

Vejledning om krav til personer ved kørsel på jernbanenettet

Juni 2018

Indledning

Generelt

Veteranbanebekendtgørelsen for jernbanenettet¹ kan ses under "Lovstof" på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Bekendtgørelsens krav er udformet som funktionskrav, som er krav der beskriver, hvad der skal opnås (målet), og ikke hvordan det skal gøres. Formålet med at anvende funktionskrav er, at give veteranogsorganisationerne der ønsker at køre på enten jernbanenettet eller veteranbane m.m., frihed og råderum til at optimere måden hvorpå målet opnås.

Formål

Veteranbanebekendtgørelsen for jernbanenettet fastsætter betingelserne for kørsel med veteranog på jernbanenettet.

Vejledningen er ikke bindende, men har til formål at hjælpe veteranogsorganisationerne med hvordan reglerne vedrørende krav til personer, der har en sikkerhedsmæssige opgave ift. kørsel med veteranog på jernbanenettet, skal forstås.

Vejledningen folder kravene i bekendtgørelsen ud med uddybende forklaringer til bestemmelserne.

Vejledningens struktur

Vejledningen er opbygget som en gennemgang af de relevante paragraffer i bekendtgørelsen. Efter gengivelse af de enkelte paragraffers tekst, uddybes disse med forslag og anvisninger til, hvordan kravene konkret kan opfyldes. Vejledningen er bygget op på følgende måde:

"Paragraf overskrift" – paragrafs overskrift (**fed tekst**)

"Paragraf" – gengivelse af bestemmelsen (**grøn boks**)

"Om paragraffen" – hvordan bestemmelsen skal forstås (ingen boks)

¹ Bekendtgørelse nr. 24 af 11. januar 2018 om ikke erhvervsmæssig veteranogskørsel på det åbne jernbanelinje (veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m.).

Indhold

Indledning	3
Generelt	3
Formål	3
Vejledningens struktur	3
Krav til sikkerhedsklassificerede funktioner	5
Fysisk og Psykisk egnethed	5
Krav til lokomotivfører og lods	6
Kørsel med lods	6

Krav til sikkerhedsklassificerede funktioner

§ 9. Veterantogsorganisationen skal identificere de funktioner, der har et sikkerhedsmæssigt indhold, som har betydning for sikkerheden.

Stk. 2. Veterantogsorganisationen skal sikre, at de pågældende personer er fysisk og psykisk egnede, jf. bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet.

Stk. 3. Det skal sikres og dokumenteres, at de personer, som udfører opgaver med sikkerhedsmæssigt indhold, har de nødvendige kompetencer til udførelsen af opgaven.

Den sikkerhedsansvarlige er ansvarlig for at sikre, at behovet for uddannelse og træning bliver identificeret og at de har de fornødne færdigheder.

Med andre ord, skal den sikkerhedsansvarlige sørge for, at der forefindes opdaterede dokumenter med opstilling af personalet fordelt på personalekategori og hvilke uddannelser- og efteruddannelser der kræves for at kunne bestride den enkelte sikkerhedsfunktion.

Derudover skal den sikkerhedsansvarlige identificere forskelle mellem de stillede kompetencekrav og de uddannelser, som personalet er i besiddelse af og sikre sig at de har de fornødne færdigheder.

Opgaver med sikkerhedsmæssigt indhold omfatter bl.a.:

- 1) sikkerhedsopgaver i tog (f.eks. togførere), og
- 2) klargøring af tog, herunder sammenkobling af rullende materiel og deltagelse i rangering (rangister, togklargøring m.v).

Ved *nødvendige færdigheder* forstås, at personen er i besiddelse af de kompetencer der kræves for at udføre den pågældende opgave sikkerhedsmæssigt forsvarligt og desuden opfylder gældende krav og normer på området.

For lokomotivførere, der kører veterantogskøretøjer på jernbanenettet, gælder de detaljerede krav i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere (lokomotivførerbekendtgørelsen).

Kravet om, at personerne skal have de nødvendige færdigheder, kan opfyldes gennem uddannelse og kurser, samt oplæring tilpasset den enkelte funktion eller opgave.

Fysisk og Psykisk egnethed

De personer, der udfører opgaver med et sikkerhedsmæssigt indhold på jernbanenettet, skal være fysisk og psykisk egnede til at udføre deres opgaver. Det er den sikkerhedsansvarlige, der har ansvaret for at sikre, at dette er i orden.

Krav til helbreds-godkendelse af personer, der udfører opgaver med et sikkerhedsmæssigt indhold, de såkaldte sikkerhedsklassificerede personer, fremgår af bekendtgørelse om helbreds- og kompetencekrav til visse sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet (Helbreds-bekendtgørelsen), som findes på styrelsens hjemmeside.

Helbreds-bekendtgørelsen finder anvendelse på personer, der udfører sikkerhedsklassificerede opgaver på jernbanenettet.

Personer, der udfører opgaver med et sikkerhedsmæssigt indhold i forbindelse med veterantogskøretøjer på jernbanenettet, skal opfylde helbreds-bekendtgørelsens bestemmelser.

I helbreds-bekendtgørelsen beskrives, hvordan man søger om en helbreds-godkendelse og hvilke helbreds-krav man skal opfylde for at kunne blive helbreds-godkendt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer i tvivlstilfælde afgørelse om, hvorvidt en person udfører opgaver med et sikkerhedsmæssigt indhold.

Krav til lokomotivførere og lods

§ 8. Veterantogskøretøjer, der skal køre på jernbanenettet, skal fremføres af en lokomotivfører, der har gyldig licens og helbredsgodkendelse udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen samt certifikat til den pågældende infrastruktur efter bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere og litrakendskab.

Stk. 2. Såfremt en veterantogslokomotivfører ikke er i besiddelse af gyldig licens eller certifikat til den pågældende infrastruktur, skal der benyttes en lods, der overholder kravene i bekendtgørelse om certificering af lokomotivførere.

For lokomotivførere af veterantog, der kører på jernbanenettet, gælder der krav til helbred, licens og certificering efter lokomotivførerbekendtgørelsen.

Det betyder, at skal et veterantogskøretøj transporteres via jernbanenettet, så skal det fremføres af en lokomotivfører, der har gyldig helbredsgodkendelse samt lokomotivførerlicens- og certifikat for den pågældende infrastruktur.

Veterantogsorganisationer kan ikke udstede certifikat til veterantogslokomotivførere.

Helbredsgodkendelse:

I lokomotivførerbekendtgørelsen beskrives, hvordan man søger om en helbredsgodkendelse og hvilke helbredskrav man skal opfylde for at kunne blive helbredsgodkendt som lokomotivfører.

Kørsel med lods

Veterantogslokomotivførere af veterantog på jernbanenettet, hvor der anvendes lods, skal have en helbredsgodkendelse i overensstemmelse med lokomotivførerbekendtgørelsen.

Når der gøres brug af lodser på jernbanenettet, skal følgende retningslinjer følges:

Den enkelte veterantogsorganisation skal sikre sig, at lodsens har en gyldig lokomotivførerlicens (udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) og et gyldigt lokomotivførercertifikat til den pågældende infrastruktur (udstedt af en certificeret jernbanevirksomhed eller infrastrukturforvalter) inden kørslen påbegyndes.

Den enkelte veterantogsorganisation skal sørge for, at lodsens kompetencer indgår i organisationens dokumentation for sikkerhedsstyring, samt at det bliver registreret at kontrol af kompetencer er foretaget inden kørslen påbegyndes.

En infrastrukturforvalter kan vælge at udstede et infrastrukturcertifikat til lokomotivførere, som skal fungere som lods ved veterantogskørsel jf. lokomotivførerbekendtgørelsen.



Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

veteranbaner@tbst.dk

www.tbst.dk

Vejledning