

Konklusionsreferat fra møde mellem Arbejdstilsynet og Trafikstyrelsen om samarbejdsaftale, herunder fortolkningsnotat om damp

Med hensyn til hovedaftalen blev der på mødet den 23. november 2009 mellem Arbejdstilsynet og Trafikstyrelsen aftalt følgende:

1. §§ 1, 2 og 4 er ok. I § 3, stk. 2, 2. punkt fjernes ", og når hastigheden ikke overstiger 40 km/t".
2. Med hensyn til udformningen af § 5 og den praktiske håndtering:
 - a. Der var enighed om, at der er to muligheder: Enten at beskrive objektet lidt skarpere eller beskrive proceduren for samarbejdet.
 - b. Såvel Arbejdstilsynet som Trafikstyrelsen har to forskellige slags tilsyn – planlagte og ad hoc. Med hensyn til de planlagte tilsyn blev det aftalt, at der skal være ½ årlige koordineringsmøder mellem myndighederne. Med hensyn til ad hoc tilsynene blev det aftalt, at de tilsynsførende vil være instrueret i aftalen og dens grænseområder, herunder Trafikstyrelsens område. Ovenstående fremgangsmåde evalueres løbende på de ½ årlige møder.
 - c. Arbejdstilsynet udarbejder et nyt forslag til § 5, således at den ovennævnte tvedeling fremgår.
 - d. Samarbejdsaftalen skal indgå i instrukser hos begge myndigheder. Instrukserne sendes til orientering til den anden myndighed.
3. Trafikstyrelsen laver en tilføjelse i aftalens bilag 1, som henviser til grænsedragningsnotatet (og samme henvisning laves i notatet).
4. Det vil være henholdsvis Arbejdstilsynets direktør og Trafikstyrelsens direktør, som underskriver aftalen.

Med hensyn grænsedragningsnotatet blev det aftalt, at Arbejdstilsynet kigger på afsnittet om tilsyn, kontrol og godkendelse af dampkedler.

Med hensyn til deadline blev det aftalt, at der senest **fredag den 27. november 2009** fremsendes de aftalte ændringer, forslag m.v.

Notat

Journal T155-000013

Dato 24.11.2009

Notat om grænsedragningen mellem Arbejdstilsynet og Trafikstyrelsen med hensyn til trykbærende udstyr

Dette notat skal i henhold til bilag 1 i aftalen mellem Arbejdstilsynet og Trafikstyrelsen fastlægge den nærmere grænse mellem Arbejdstilsynet og Trafikstyrelsens område med hensyn til det trykbærende udstyr.

Hjemmel

Bekendtgørelse om anvendelse af trykbærende udstyr og bekendtgørelse om indretning, ombygning og reparation af trykbærende udstyr stiller krav om kontrol med trykbærende udstyr.

Ansvarsfordeling

Arbejdstilsynets ansvar

Arbejdstilsynet forvalter lovgivningen om trykbærende udstyr, herunder godkendelse af- og kontrol med udstyret. Ansvarer dækker kontrol med, at udstyret anvendes, vedligeholdes, ombygges, repareres og indrettes således, at udstyret ikke udgør en sikkerheds- og sundhedsrisiko.

Trafikstyrelsens ansvar

Trafikstyrelsen skal godkende, at det trykbærende udstyr er konstrueret således, at de jernbanesikkerhedsmæssige funktioner, som er relevante for drift af materiellet, er identificeret og tilsikret, fx bremseevne.

Pasning af dampkedler

Arbejdstilsynets generelle regler om kedelcertifikater, det vil sige krav om relevant kedelpassercertifikat eller uddannelse og erfaring svarende hertil, gælder for denne aftale.

Fyrbøderuddannelsen kan sidestilles med kedelpasseruddannelsen på følgende vilkår:

Fyrbøderaspiranten gennemfører teoriuddannelsen efter Arbejdstilsynets regler, hvorefter der gennemføres aspiranttid afsluttet med et prøvebevis.

Den lokomotivtekniske attestkørsel gennemføres efterfølgende i regi af Trafikstyrelsen under overværelse af Trafikstyrelsens tilsynsførende, og resultatet indføres i aspirantens uddannelsespapirer.

Tilsyn, kontrol og godkendelse af dampkedler

Tilsyn med dampkedler mv. skal varetages af personer, som har kendskab til gældende regler, teoretisk og praktisk erfaring i drift, istandsættelse og vedligeholdelse af udstyret, og endvidere er godkendte som fyrbødere og/eller kedelpassere. Inspektionsorganer akkrediteret af DANAK gennemfører opstillingskontrol og periodiske undersøgelser.

Arbejdstilsynet fører tillige tilsyn med området som led i Arbejdstilsynets almene tilsyn.

Tilsyn, revision og prøvning skal kontrolleres og godkendes af et akkrediteret inspektionsorgan i forbindelse med periodiske undersøgelser eller af prøvningsorganer ved ombygning og væsentlig reparation med henblik på verifikation af udstyret, således at de væsentlige sikkerhedskrav er opfyldt.

Vejledende oversigt over dele og komponenter, som Arbejdstilsynet har ansvaret for:

Damplokomotiver

1. Dampkedel
2. Maskine
3. Sekundære komponenter

Ad.1
Kedel
Vandstandsglas
Prøvehaner
Kedelmanometer
Varmemanometer
Injektorer
Fødepumper
Skumhaner
Kedelventiler
Sikkerhedsventiler
Dampfordeler

Ad.2
Regulator
Overheder
Kraftdamprør
Cylindre
Glidermanometer
Pyrometer

Ad.3
Fløjte
Ringblæser
Kompressor
Generator
Dampbremse
Varmedamp

Dampgeneratorer til levering af dampvarme i tog

Generator/kedel
Brænder med div. reguleringsudstyr
Sikkerhedsudstyr
Fødepumper

Trykluftanlæg på tog

Kompressor
Hovedluftbeholder
Hjælpeluftbeholder
Sikkerhedsventiler
Bremsecylindre
Bremseledning
Haner og ventiler mv.
Fødeledning
Styreventiler
Bremseventiler
Bremsekoblinger og bremsehaner

Grænseflade, dampkedel

Arbejdstilsynets område er kedlens vand/damp-side frem til flangesamlingen mellem kedel og kraftdamprør. Trykprøvningen udføres efter Arbejdstilsynets regler og retningslinjer herfor. Flangesamlingen er en naturlig grænseflade, idet der monteres en blindflange i forbindelse med trykprøvningen af dampkedlen.

Efter trykprøvningen af kedlen, foretager ejer/bruger en funktions- og sikkerhedsafprøvning af damplokomotivet under overværelse af Trafikstyrelsens tilsynsførende og prøven noteres i lokomotivets bog.