

# **Vejledning om godkendelse af veterantogskøretøjer til kørsel på veteranbane m.m. og ændringer af godkendte veterantogskøretøjer**

**Juni 2018**



## Forord

### Generelt

Veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m.<sup>1</sup> kan ses under "Lovstof" på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Bekendtgørelsens krav er udformet som funktionskrav, som er krav der beskriver, hvad der skal opnås (målet), og ikke hvordan det skal gøres. Formålet med at anvende funktionskrav er, at give veteranogsorganisationerne der ønsker at køre på enten jernbanenettet eller veteranbane m.m., frihed og råderum til at optimere måden hvorpå målet opnås.

### Formål

Veteranbanebekendtgørelsen for egne baner m.m. fastsætter betingelserne for drift af veteranbane m.m. og kørsel på veteranbane m.m.

Denne vejledning er en hjælp til veteranogsorganisationerne om hvordan reglerne vedrørende godkendelse af veteranogskøretøjer skal forstås.

Vejledningen er ikke bindende, men har til formål at hjælpe med ansøgning om godkendelse af køretøjer samt ændringer af allerede godkendte køretøjer. Vejledningen folder kravene i bekendtgørelsen ud med uddybende forklaringer til bestemmelserne.

### Vejledningens struktur

Vejledningen er bygget op, så den beskriver hvad der skal gøres ift. ansøgning om godkendelse af veteranogskøretøjer der skal køre på veteranbane, smalsporsbane eller veteransporveje samt godkendelse af evt. ændringer af godkendte veteranogskøretøjer.

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 25 af 11. januar 2018 om ikke erhvervsmæssig jernbanedrift af veteranbane og kørsel med veteranog på veteranbane m.m.

## Indhold

<b>Forord</b>	<b>3</b>
Generelt	3
Formål	3
Vejledningens struktur	3
<b>Indhold</b>	<b>4</b>
<b>Godkendelse af veterantogskøretøjer</b>	<b>6</b>
Godkendelse af veterantogskøretøjer	6
Ændringer	7
Ansøgningsproces	7



# Godkendelse af veteranogskøretøjer

## Godkendelse af veteranogskøretøjer

**§ 10.** Veteranbane og veteranogskøretøjer, der skal anvendes på veteranbane, skal være godkendt med ibrugtagningstilladelse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Dette gælder ny, konstruktionsmæssig ændret, fornyet og opgraderet veteranbane og nye konstruktionsmæssigt ændrede, fornyede og opgraderede veteranogskøretøjer.

*Stk. 2.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan godkende den i § 11, stk. 1 nævnte veteranbane og de i § 12, stk. 1 nævnte veteranogskøretøjer til brug på veteranbane med vilkår, hvis forholdene ikke har indvirkning på sikkerheden.

**§ 12.** Veteranogskøretøjer må ikke tages i brug, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udstedt en ibrugtagningstilladelse, jf. § 10, stk. 1.

*Stk. 2.* Ansøgningen skal vedlægges følgende:

- 1) en systembeskrivelse af veteranogskøretøjet,
- 2) vedligeholdelses- og betjeningsvejledning,
- 3) dokumentation for brandslukningsudstyr, og
- 4) dokumentation for at veteranogskøretøjer er kompatibelt med veteranjernbanen.

*Stk. 3.* Oplysningerne skal til enhver tid være godkendt af den sikkerhedsansvarlige, inden de sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 4.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan anmode ansøger om supplerende oplysninger til brug for behandling af ansøgningen.

*Stk. 5.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve at veteranogsorganisationen skal indhente teknisk bistand til vurdering af den i stk. 2 påkrævede dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af veteranogsorganisationen.

*Stk. 6.* Køretøjer, som er godkendt til veteranbanen, kan anvendes på tilslutningsstationer, hvis det er dokumenteret, at der er kompatibilitet med infrastrukturen på tilslutningsstationen.

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen der udsteder og godkender veteranogskøretøjer til kørsel på veteranbane m.m., det sker ved at køretøjet får en ibrugtagningstilladelse. For at opnå en ibrugtagningstilladelse skal veteranogsorganisationen fremsende:

- 1) en systembeskrivelse af hvordan køretøjet fungerer,
- 2) en vedligeholdelsesvejledning der beskriver hvordan køretøjet vedligeholdes,
- 3) en betjeningsvejledning der beskriver hvordan det anvendes af personalet, og
- 4) dokumentation for at køretøjet er udstyret med brandslukningsudstyr, samt
- 5) dokumentation der beskriver at køretøjet er kompatibelt, altså at det er foreneligt med veteranbanen.

Hvis en internt ansvarlig står for udarbejdelsen af den ovenstående dokumentation, skal den sikkerhedsansvarlige have godkendt dokumenterne inden fremsendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan kræve at veteranogsorganisationen indhenter teknisk bistand til kontrol af dokumentationen, eksempelvis i form af inddragelse af en tilsynsførende eller sagkyndig.

Hvis et køretøj, der er godkendt til at køre på enten en anden veteranbane eller på jernbanenettet ønsker at beføre en veteranbane, skal den veteranogsorganisation der udlejer/udlåner sin veteranbane sikre og dokumentere, at køretøjet er kompatibelt med infrastrukturen.

## Ændringer

**§ 13.** Den sikkerhedsansvarlige skal underrette Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om konstruktionsmæssige ændringer, fornyelser eller opgraderinger af eksisterende veteranogskøretøjer eller -bane, før disse foretages, dvs. allerede på projektstadiet.

*Stk. 2.* Ved underretning efter stk. 1, skal en beskrivelse af projektet forelægges for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

*Stk. 3.* Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, hvorvidt den sikkerhedsansvarlige skal ansøge om fornyet ibrugtagningstilladelse, jf. § 11 stk. 1 eller § 12, stk. 1, og indsende de i § 11, stk. 2 eller § 12, stk. 2 nævnte oplysninger i forbindelse hermed.

**§ 14.** Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foretager på baggrund af projektbeskrivelsen i § 13, stk. 2 og eventuelt andre fremsendte oplysninger en vurdering af projektet, herunder behov for sagkyndig med viden om veteranogskøretøjer og veteranbane og godkendelse af heraf.

I det tilfælde at veteranogsorganisationen ønsker at foretage ændringer, fornyelser eller opgraderinger af et eksisterende veteranogskøretøj, skal den sikkerhedsansvarlige informere Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om ændringen, inden ændringen foretages.

Denne information kan eksempelvis være i samme form som den beskrivelse der er nævnt under § 13. I det tilfælde at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer at ændringen vil kræve en ny godkendelse, vil der under alle omstændigheder skulle udarbejdes en beskrivelse som den, der er nævnt under § 12.

## Ansøgningsproces

Hovedforløbet af godkendelsesprocessen for nye eller ændrede veteranogskøretøjer er følgende:

1. Veteranogsorganisationen fremsender ansøgning inklusiv dokumentation til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen på mailadressen: veteranbaner@tbst.dk
2. Styrelsen vurderer ansøgningen og den medsendte dokumentation og meddeler veteranogsorganisationen, om det er nødvendigt med supplerende oplysninger.
3. Når sagen er tilstrækkelig oplyst, træffer styrelsen på baggrund af materialet, en afgørelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bekræfter for modtagelsen, og arbejdet må igangsættes. Når arbejdet er færdiggjort, skal den sikkerhedsansvarlige fremsende dokumentation på at ændringerne er færdiggjort og styrelsen kan udstede en ny godkendelse af veterantogskøretøjet i form af en ibrugtagningstilladelse.

Bemærk at der ikke længere stilles krav om at ansøgningsmaterialet skal indeholde en risikovurdering af ændringen.

I forbindelse med sagsbehandlingen kan styrelsen anmode om at få fremsendt yderligere information om ændringen. Denne information skal også være godkendt af den sikkerhedsansvarlige.

Styrelsen kan kræve at veterantogsorganisationen indhenter teknisk bistand til kontrol af dokumentationen, eksempelvis i form af inddragelse af en tilsynsførende eller sagkyndig.



*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen*

*veteranbaner@tbst.dk*

*www.tbst.dk*

**Vejledning**