



Årsrapport 2020

Trafikstyrelsens tilskudspuljer til forbedringer af
kollektiv trafik og grøn transport

April 2021

Indhold

Forord	2
Puljernes effekter	3
Grøn buspulje til regionale busser og øer	4
Tildelte projekter i 2020	5
Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse md kollektiv trafik	6
Tildelte projekter i 2020	7
Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder	9
Afsluttede projekter	10
Evaluering	10
Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne	11
Afsluttede projekter	12
Evaluering	12
Forsøgspuljen for mere energieffektive transportløsninger	13
Afsluttede projekter	13
Pulje til supercykelstier og cykelparkering	14
Afsluttede projekter	14
Pulje til busfremkommelighed	15
Afsluttede projekter	15
Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik	16
Afsluttede projekter	16

Forord

Trafikstyrelsen administrerer ni tilskudspuljer, hvis formål bl.a. er at skabe bedre forhold for passagererne i den kollektive trafik, forbedre den kollektive trafik og mindske transportsektorens udledning af CO₂. De ni puljer er:

- Fremkommelighedspuljen
- Passagerpuljen
- Pulje til mere energieffektive transportløsninger
- Pulje til supercykelstier og cykelparkering
- Busfremkommelighedspuljen
- Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder
- Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik
- Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik
- Grøn buspulje til regionale busser og øer

Der er i perioden fra 2009 til 2020 givet tilsagn til 478 projekter om støtte for i alt 1,6 mia. kr. Af de 478 projekter, der har fået tilsagn, er godt 400 projekter afsluttet. Med krav om medfinansiering til projekterne bliver den samlede investering ca. 3 mia. kr.

Målsætningen med puljerne er, at de skal udmønte sig i konkrete tiltag, der kan:

- Gøre den kollektive trafik til et bedre alternativ til privatbilismen
- Forbedre den kollektive trafik for passagererne i hele Danmark
- Tiltrække flere passagerer
- Fremme integrationen mellem cykling og kollektiv trafik
- Fremme busser der reducerer udledningen af CO₂

Det er Trafikstyrelsens erfaring, at mange af projekterne er blevet gennemført pga. den økonomiske støtte, som puljerne har bidraget med. Puljerne har været et incitament til at gennemføre projekter, der ellers var blevet i skuffen og dermed ikke realiseret.

Tre af puljerne sigter mod flere passagerer i den kollektive trafik. Fx i form af at øge fremkommeligheden, skabe bedre sammenhæng mellem bus og tog samt skabe bedre forhold for passagererne.

Pulje til mere energieffektive transportløsninger og Grøn buspulje til regionale busser og øer har bl.a. fokus på at reducere udledningen af CO₂, fx ved at busser omstilles til elbusser.

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder gør det muligt at forbedre den kollektive trafik i yderområderne, samt komme med innovative løsninger der, hvor der ikke er passagergrundlag for den traditionelle kollektive trafik.

De to puljer vedr. cykelparkering medvirker til at forbedre forholdene for cyklister og bidrager til at skabe en mere sammenhængende rejse.

I 2020 er der blevet udmøntet to puljer:

- Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik
- Grøn buspulje til regionale busser og øer

Puljernes effekter

Hver af puljerne er målrettet forskellige formål, fx at fremme grønne busser, styrke den kollektive trafik eller fremme cyklen som tilbringertransportmiddel til den kollektive trafik. Der er stor variation i de støttede projekters effekter og de spænder fra at forbedre trafikuddet i yderområderne, skabe bedre sammenhæng i den kollektive trafik, til bedre fremkommelighed og bedre service og forhold for passagererne.

Trafikstyrelsen har udarbejdet flere evalueringer af puljerne, som kort er nævnt under de enkelte afsnit.

Det er 11 år siden, at de første puljer blev vedtaget, og for at styrke viden om sektoren og projekternes effekter udarbejder Trafikstyrelsen hvert år en årsrapport over puljerne. Derudover indsamler Trafikstyrelsen erfaringer og viden fra de projekter, der er afsluttet, samt tager på inspektionsture. Grundet Covid-19 er der ikke gennemført inspektionsture i 2020.

Denne årsrapport er en oversigt over de ni puljers formål samt over antallet af afsluttede projekter. Ønskes en mere dybdegående læsning af projekternes effekter henvises der til de nævnte evalueringsrapporter, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside, www.trafikstyrelsen.dk

God læselyst!

Carsten Falk Hansen

Direktør

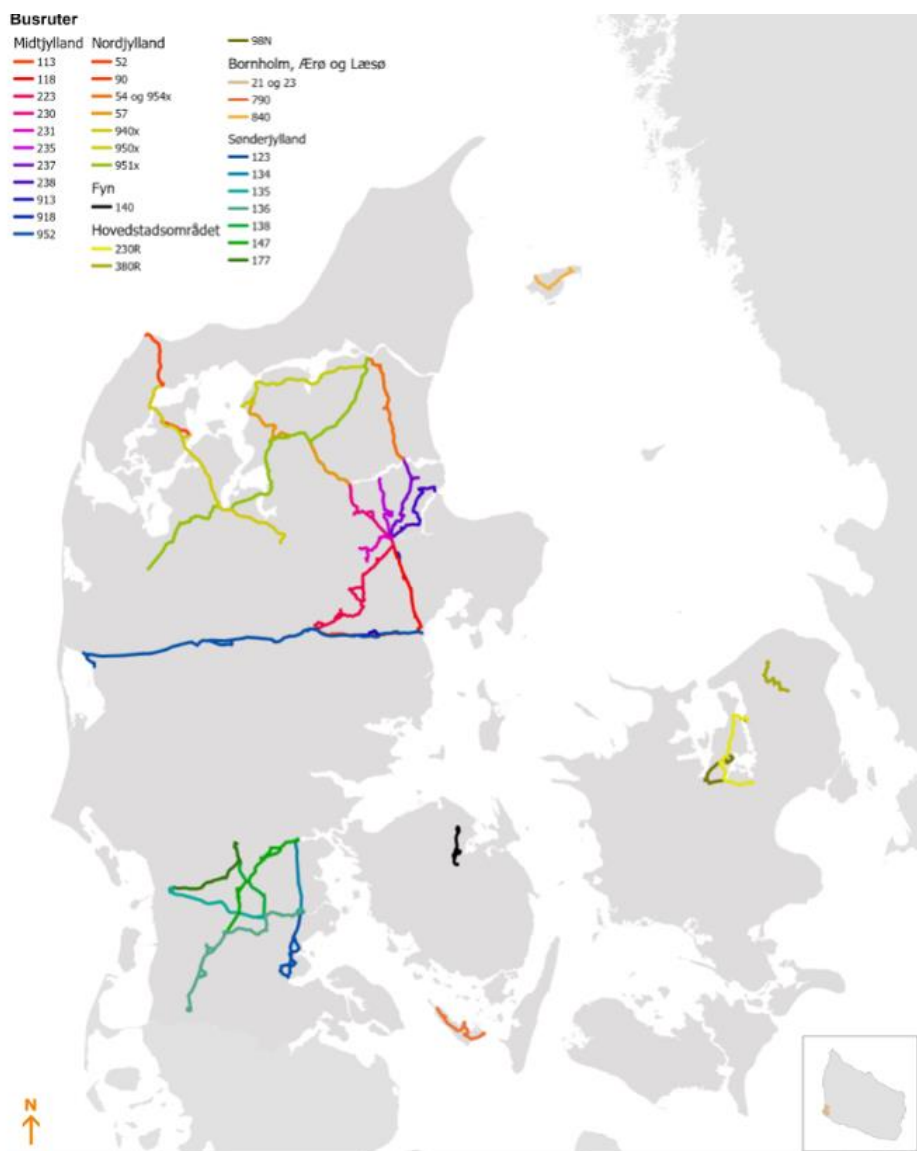
Grøn buspulje til regionale busser og øer

På finansloven 2020 blev Grøn buspulje til regionale busser og øer vedtaget med henblik på at understøtte og accelerere omstillingen frem mod grønne busser. Der blev afsat 75 mio. kr. til én ansøgningsrunde i 2020, med krav om medfinansiering på 25 %.

Formålet med puljen er at yde tilskud til grønne regionale busruter samt grøn buskørsel på øer. Grøn buskørsel er kendetegnet ved, at busserne kører på alternative drivmidler, som reducerer udledningen af CO₂ ift. traditionel diesel. Det kan eksempelvis være el, brint, HVO-biodiesel og biogas.

Trafikstyrelsen modtog 12 ansøgninger om tilskud for i alt 134 mio. kr. 10 projekter fik tilsagn om støtte og alle puljens midler blev tildelt.

Projekterne var geografisk fordelt som følgende:



De projekter, der har fået tilsagn, varierer, både når det angår antal omstillede busser og projekternes varighed. Elbusser har fået støtte i op til 12 år, mens HVO-dieselbusser har fået støtte i op til 2 år. I alt omstilles 146 busser til grønnere drivmidler, hvoraf 25 busser omstilles til el, mens 121 omstilles til HVO-biodiesel.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der har opnået tilsagn i 2020.

Tildelte projekter i 2020

Ansøger	Titel	Tilsagn (kr.)
Bornholms Regionskommune	Elektrificeringen af Bornholm starter i Bornholms trafikskabs BAT	6.635.456
Region Syddanmark	HVO biodiesel som drivmiddel i 20 regionale busser i Syd- og Sønderjylland	6.140.000
Region Hovedstaden	Omstilling af buslinjerne 230R og 98N til nulemission	11.600.539
Region Hovedstaden	Omstilling af buslinje 380R til nulemission	6.738.474
Læsø Kommune	Grønne busser på Læsø	1.824.154
Region Midtjylland	Grøn mobilitet i Region Midtjylland - omstilling af de første regionale busruter	12.975.000
Region Nordjylland	Grønne busser i Thy-Mors	3.411.759
Region Nordjylland	Grønne regionalbusser i Himmerland	12.766.464
Region Syddanmark	Implementering af grønne regionale elbusser på Fyn	3.977.000
Ærø Kommune	Elektriske rutebusser på Ærø	8.181.154
I alt		74.250.000

Pulje til fremme af cykelparkering i forbindelse med kollektiv trafik

På finansloven 2020 blev der afsat 50 mio. kr. til fremme af cykelparkeringsfaciliteterne ved stationer og langs letbaner for at fremme integrationen mellem den kollektive trafik og cykling. Puljen havde et krav om medfinansiering på 50 %.

Formålet med puljen er at forbedre eksisterende samt etablere nye cykelparkeringspladser ved jernbanestationer, herunder lokalbaner, samt ved metro- og letbanestationer.

Trafikstyrelsen modtog i alt 33 ansøgninger for ca. 28,5 mio. kr. Der blev truffet politisk beslutning om, at alle projekter skulle tildeles støtte, enten med helt eller delvist tilsagn. I alt blev der udmøntet 27 mio. kr.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Der er bl.a. tildelt midler til cykelparkering ved letbanestationer i Lyngby-Taarbæk, cykelparkering langs Frederiksværkbanen og opgradering af cykelparkering ved flere stationer rundt om i landet.

Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der har opnået tilsagn i 2020.

Tildelte projekter i 2020

Ansøger	Titel	Tilsagn (Kr.)
Odense Kommune	Cykelparkering i Odense	606.825
Odder Kommune	Bedre cykelparkering ved Odder Station	1.434.957
Nordjyllands Trafikselskab	På cykel til de nordjyske tog	1.474.000
Viborg Kommune	Viborg Station - Fremtidens cykelparkering	2.000.000
Roskilde Kommune	Cykelparkering i Roskilde, etape 3: Plads til el- og ladcykler ved togstationerne	1.021.848
Halsnæs Kommune	Bedre cykelparkering og -fremme langs Frederiksværkbanen	550.000
Allerød Kommune	Cykelparkering ved Allerød Station	375.000
Aalborg Kommune	Mere og bedre cykelparkering ved banebetjente knudepunkter i Aalborg Kommune	1.000.000
Fredensborg Kommune	Bedre cykelparkering og cykelfremme langs lokalbanelinjen Lille Nord	249.375
Hillerød Kommune	Bedre cykelparkering og -fremme langs Frederiksværkbanen	249.500
Gentofte Kommune	Tryk, sikker og el-venlig cykelparkering på Hellerup Station - en opgradering af nuværende cykelparkering	290.100
Gentofte Kommune	Opgradering af cykelparkering ved busstoppestedet Brogårdsvej	121.325
Gentofte Kommune	Bedre cykelparkering og -fremme langs Nærumbanen	181.125
Slagelse Kommune	Forbedring og kapacitetsforøgelse af cykelparkering ved Slagelse Station	3.957.505
Lejre Kommune	Cykelstationer og attraktive trafikknudepunkter i Hvalsø og Lejre	297.500
Randers Kommune	Etablering af nye cykelparkeringspladser og udvidelse af eksisterende cykelparkering ved Randers Station	322.875
Norddjurs Kommune	Tryk cykelparkering på letbanestationerne i Norddjurs	340.000
Frederikssund Kommune	Attraktiv cykelparkering ved Vinge St. - fremme af cyklisme	950.000
Furesø Kommune	Tyverisikker cykelparkering på Værløse og Hareskov Stationer	564.000
Rudersdal Kommune	Bedre cykelparkering og -fremme langs Nærumbanen	175.000
Rudersdal Kommune	Opgradering af cykelparkering ved Vedbæk Station	135.000
Helsingør Kommune	Bedre cykelparkering og fremme langs lokalbanelinjen, Lille Nord	400.000
Helsingør Kommune	Opgradering af cykelparkering på Espergærde station	1.600.000
Lyngby-Taarbæk Kommune	Forbedret cykelparkering på Letbanestationerne i Lyngby-Taarbæk Kommune	2.403.500
Midtjyske Jernbaner	Integreret og samskabende helhedsløsning for transport og transit med fokus på ansvarlighed, bæredygtighed og CO2-neutralitet	203.372

Region Hovedstaden	Opgradering af cykelparkering ved motorvejsstoppested ved DTU, Rævehøjvej	199.500
Guldborgsund Kommune	Kombinationsrejse med tryk og nem cykelparkering i Guldborgsund Kommune	154.000
Vallensbæk Kommune	Delta Park Station	187.300
Vallensbæk Kommune	Vallensbæk Stationsforplads	1.735.600
Københavns Kommune	Forbedret cykelparkering i København	2.907.407
Københavns Kommune	Forbedret udnyttelse af cykelkældre v. Nørreport og Amagerbro st.	602.470
Sønderborg Kommune	Cykelparkering ved Sønderborg Station	200.000
Tårnby Kommune	Cykelparkering ved Kastrup St.	150.000
I alt		27.039.084

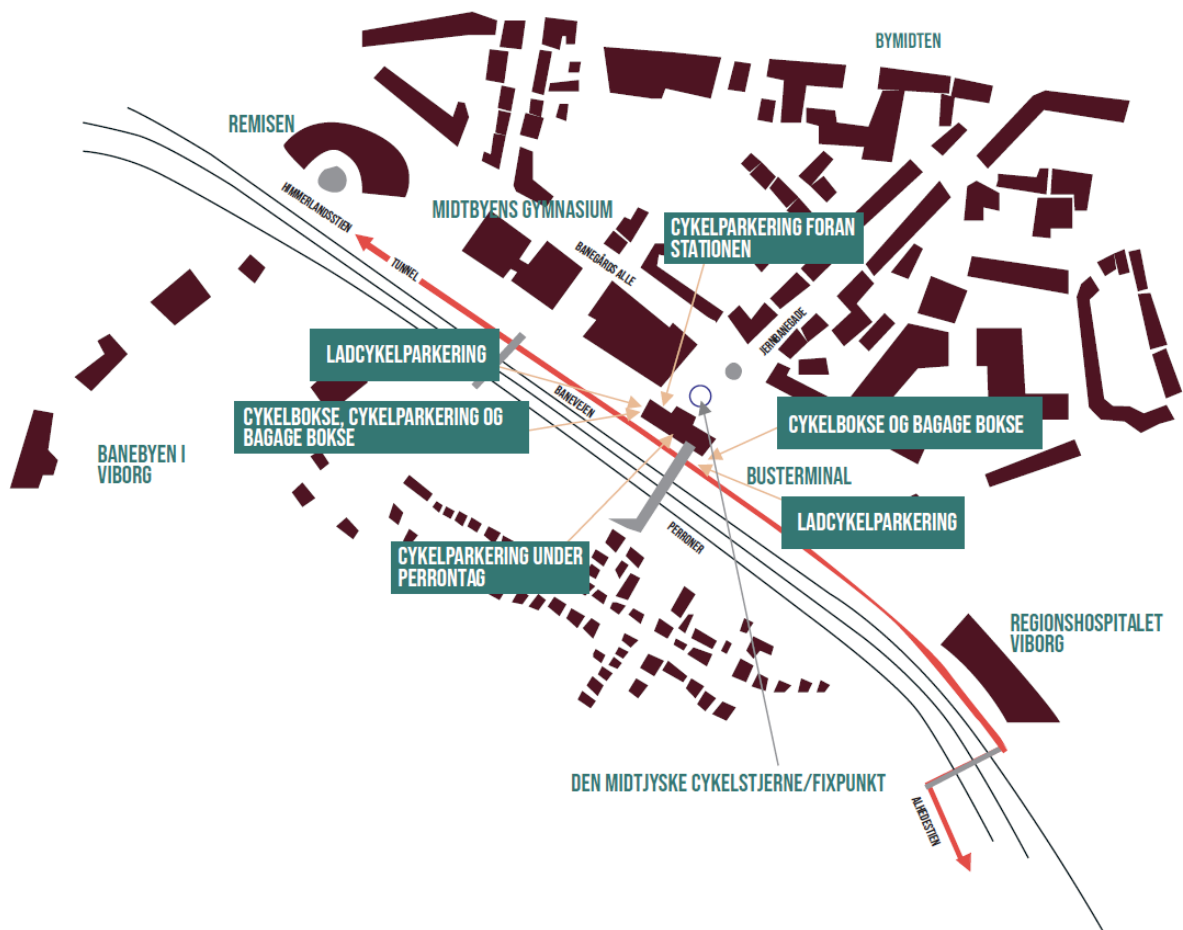


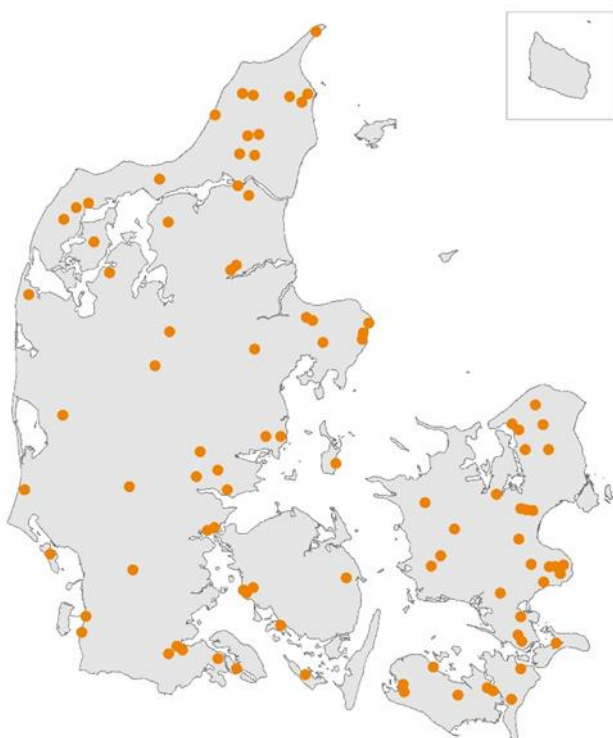
Illustration: Cykelparkering ved Viborg Station

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012. I puljen blev der oprindeligt afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017. Puljen blev herefter forlænget med en ekstra ansøgningsrunde i 2018, hvor der var afsat 31 mio. kr. Der blev i alt afsat 316 mio. kr. til forbedring af den kollektive trafik i yderområderne, med krav om medfinansiering på 50 %.

Trafikstyrelsen har modtaget 169 ansøgninger til de 6. ansøgningsrunder på i alt 339 mio. kr. I alt har 91 projekter fået støtte og der er udmøntet 195,4 mio. kr.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Formålet med puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder er at styrke den kollektive trafik i områder, hvor passagergrundlaget er svagt. Der er givet støtte til udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år samt opstartsomkostninger og investeringer i infrastruktur. Disse tiltag styrker og forbedrer passagerernes transportmuligheder inden for den kollektive trafik i yderområderne.

Projekterne spænder fra forsøg med nye ruter, forbedring af infrastruktur, til forbedret rejseinformation. Eksempelvis er der givet støtte til et realtids- og korrespondancesikringsystem i Sydjylland, til en ombygning af forpladsen foran Frederiksværk Station og til nye busruter i nationalparkerne i flere landområder.

Afsluttede projekter

Effekterne af projekterne er bl.a. kortere skiftetid mellem bus og tog, hvilket øger passagerernes oplevelse af sammenhæng i den kollektive trafik, idet bussen holder tættere på toget.

Indtil videre er 58 projekter afsluttet. Projekterne, der har fået støtte fra puljen, har været af forskellig karakter og af nyligt gennemførte projekter kan nævnes; Gadstrup trafikplads, hvor skifteforholdene mellem tog og bus er optimeret, driftsudvidelse af linje 215 i Roskilde kommune, forbedring af Viby Station og en bedre betjening af Aabenraa Sygehus fra Sydtrafik.

Evaluering

I 2019 offentliggjorde Trafikstyrelsen en større analyse af kollektiv trafik i yderområder. Analysen viste, at en kombination af store afstande, lav befolkningstæthed og forholdsvis mange personbiler betyder, at konventionel busdrift har svære vilkår, og i nogle tilfælde ikke længere er den oplagte løsning. Mulighederne for væsentligt at forbedre den kollektive transport i yderområderne inden for de givne rammer er ifølge analysen begrænsede.

Tidligere har Trafikstyrelsen offentliggjort en evaluering af Pulje til forbedring af den kollektive trafik. Evalueringen belyste udfordringerne i yderområderne;

- Ofte relativt lave udbud af kollektiv trafik, grundet der ikke er passagergrundlag til et rutenet i høj frekvens.
- Manglende sammenhæng med andre transportformer.
- Kan ikke konkurrere med privatbilismen.

Evalueringen konkluderede bl.a. at for at den kollektive trafik kan blive et alternativ til privatbilismen i de tyndt befolkede områder, skal den være attraktiv. Og da der ofte ikke er passagergrundlag til traditionelle busruter i yderområderne, skal der derfor tænkes i andre løsninger. Evalueringen af puljen kan findes på trafikstyrelsen hjemmeside.



Billede: Bus i Nationalpark Thy

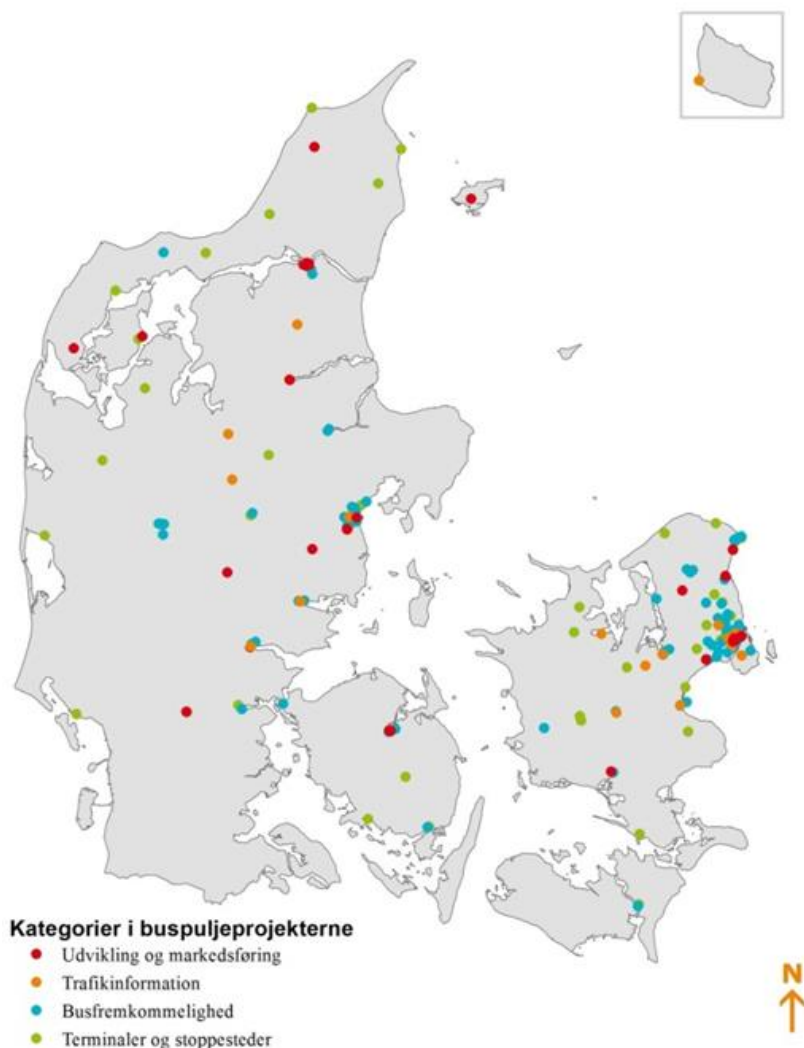
Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne

Som led i trafikforliget "Aftale om en grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der etableret to puljer til at forbedre den kollektive busstrafik. Til fremkommelighedspuljen blev der afsat 1 mia. kr. med krav om medfinansiering på 50 %. Til Passagerpuljen blev der afsat 300 mio. kr., uden krav om medfinansiering.

Midlerne fra Fremkommeligheds- og Passagerpuljen er uddelt i forbindelse med de planlagte ansøgningsrunder. Der var i alt 6 ansøgningsrunder for Passagerpuljen i perioden 2009-2011, mens der var 7 ansøgningsrunder for Fremkommelighedspuljen i perioden 2009-2013. Trafikstyrelsen har i perioden modtaget 337 ansøgninger på i alt 990 mio. kr.

Der er i løbet af de to puljers levetid meddelt tilsagn om støtte til i alt 235 projekter, og størstedelen af disse projekter er nu afsluttede. Fra Fremkommelighedspuljen er der meddelt tilsagn om projektstøtte for i alt 468 mio. kr. Fra Passagerpuljen er der meddelt tilsagn om støtte for 194 mio. kr. I alt er der udmøntet 662 mio. kr.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Effekterne af projekterne er, bl.a. kortere rejsetid for passagererne og bedre trafikinformation om passagerernes rejser.

Indtil videre er 233 af de støttede projekter blevet gennemført. Der er bl.a. anlagt busbaner, ombygget stationsforpladser, indført signalprioritering og bedre trafikinformation. Disse tiltag betyder oftest en kortere rejsetid og en bedre oplevelse for passagererne i den kollektive trafik. Alle projekter i Passagerpuljen er gennemført og der er to projekter tilbage i Fremkommelighedspuljen, som endnu ikke afsluttet.

Evaluering

I 2016 offentliggjorde Trafikstyrelsen en effektevaluering af Fremkommeligheds- og Passagerpuljen. Evalueringen viste, hvordan puljerne har været med til at gøre den kollektive trafik mere attraktiv. Projekterne har forbedret bussernes fremkommelighed, samt skabt mere fokus på at forbedre passagerernes oplevelse af den kollektive trafik.

At bussernes fremkommelighed er forbedret, ses bl.a. ved etablering af busbaner flere steder i de større byer. At bussen har fået egen busbane medfører, at bussen kommer hurtigere frem og øger dens gennemsnitshastighed. Der er også indført signalprioritering flere steder i landet, hvilket gør, at bussen får et mere grønt flow. Etablering af busbaner og signalregulering har gjort busdriften mere effektiv og bussen mere attraktiv, idet busserne kommer hurtigere frem og har en højere regularitet.

Derudover er der også udført tiltag, som har forbedret passagerernes oplevelse af den kollektive trafik. En del terminaler rundt om i landet har fået et 'helhedsløft', så gåafstanden mellem transportformerne er blevet kortere, og der er kommet gode ventefaciliteter og skiltning på stationsområdet. Evalueringen viste, at de forbedrede terminaler og trafikinformationer har medført, at det er nemmere at skifte mellem transportformerne.

Generelt viste evalueringen, at projekternes tiltag på kort sigt har kunnet forbedre det kollektive trafikprodukt med bedre fremkommelighed for busserne og bedre service for passagererne, med en øget passagertilfredshed til følge.



Billede: BRT-løsning Nørre Campus i København

Forsøgspuljen for mere energieffektive transportløsninger

Pulje til fremme af energieffektive transportløsninger er etableret som led i aftalen om 'En grøn transportpolitik' fra januar 2009. Der blev afsat 200 mio. kr. til puljen, og Trafikstyrelsen modtog 62 ansøger. 57 projekter har modtaget støtte, og der er i alt udmøntet 153 mio. kr.

Formålet med puljen er at støtte forsøgsprojekter, der udvikler eller afprøver mere energieffektive transportløsninger, og puljen skal dermed bidrage til en reduktion af CO₂-udledningen fra transporten.

Der er ydet støtte fra puljen til en bred vifte af projekter, fx udvikling af nye energieffektive transportteknologier, afprøvning af køretøjer, som benytter alternative drivmidler, og projekter, der bidrager til en mere energieffektiv transportadfærd.

Afsluttede projekter

Alle 57 projekter er afsluttet. Projekterne har på hver deres måde bidraget til at reducere CO₂-udledningen fra transporten. Dels direkte, fx ved at udskifte køretøjer med nye, som udnytter renere teknologier, og dels indirekte ved fx at opnå erfaringer med løsninger, der på længere sigt vil kunne implementeres.

Et af de sidste afsluttede projekter, var Københavns Kommunes E-bus. Her har kommunen indsat to elbusser på linje 3A.



Billede: El-bus der bliver ladet op på den ene endestation ved Nordhavn Station.

Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Puljen til supercykelstier og cykelparkering blev etableret i aftalen om 'Metro, letbane, nærbane og cykler' fra den 12. juni 2014. Der blev afsat 180 mio. kr. til supercykelstier og cykelparkering, med en medfinansiering på 60 %. Vejdirektoratet administrerer den del af puljen, der omhandler supercykelstier og Trafikstyrelsen administrerer den del, der omhandler cykelparkering.

Trafikstyrelsen modtog 29 ansøgninger på i alt 68 mio. kr. 17 projekter har fået støtte i puljens to ansøgningsrunder og der er i alt udmøntet 41,3 mio. kr.

I puljen kunne der fx søges tilskud til cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter, hvorved vilkårene for rejser, der kombinerer cykling og kollektiv trafik, forbedres. Cykelparkering i forbindelse med trafikknudepunkter styrker både cykling og den kollektive trafik.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Ved tildeling af midlerne fra puljen blev der lagt vægt på, at projekterne forbedrer cykelparkeringsforholdene, og at de er med til at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling.

Afsluttede projekter

Effekterne af projekterne er bl.a. bedre forhold for cyklerne, fx aflåst cykelparkering, som gør det mere attraktivt for passagererne at tage cyklen til stationen.

Der er i alt 14 afsluttede projekter. Blandt andet har Frederiksberg kommune etableret 600 nye cykelparkeringspladser ved Solbjerg station og ved CBS Frederiksberg, mens Aalborg Kommune har opstillet cykelparkering ved flere knudepunkter.

Pulje til busfremkommelighed

I aftalen om 'Metro, letbane, nærbane og cykler' fra den 12. juni 2014 blev der afsat 50 mio. kr. til en ny Busfremkommelighedspulje, med krav om medfinansiering på 50 %. Trafikstyrelsen modtog 32 ansøgninger på i alt 105 mio. kr. Der er givet tilsagn om støtte til 18 projekter og udmøntet 50 mio. kr.

Formålet med puljen er at øge bussernes fremkommelighed og dermed reducere deres køretid i de større byer. Ved at forbedre fremkommeligheden og gøre rejsetiden kortere for passagererne, gøres busserne mere attraktive for passagererne. Effekterne af projekterne er, at busserne tiltrækker flere passagerer, idet rejsetiden forkortes og regulariteten forbedres.

Fra puljen er der bl.a. tildelt støtte til en række tiltag på A-buslinjer med stort passagergrundlag. Movia har fået støtte til regional busfremkommelighed på flere S-bus-linjer, og blandt andre Silkeborg Kommune har fået støtte til etablering af en busbane igennem midtbyen.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Afsluttede projekter

Effekterne af projekterne er bl.a. forbedret fremkommelighed, hvilket gør den kollektive trafik mere attraktiv. Der er indtil videre 16 afsluttede projekter i Busfremkommelighedspuljen. Projekterne omhandler ombygning af kryds med henblik på forbedret busfremkommelighed, opgradering af stoppesteder samt busbaner. Københavns Kommune har skabt bedre busfremkommelighed på linje 3A og Esbjerg Kommune har fået bedre busfremkommelighed fra UC Syd og Esbjerg Ø til banegården i Esbjerg Kommune.

Pulje til investeringer i kollektiv busstrafik

I 2017 blev der afsat midler til en ny investeringspulje til udmøntning i 2017 og 2018. Puljen er en del af aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Puljen lød på i alt 395 mio. kr., med krav om medfinansiering på 50 %. Trafikstyrelsen modtog 32 ansøger på i alt 392 mio. kr. Der er udmøntet 355,4 mio. kr. til 17 projekter.

Projekterne er geografisk fordelt som følgende:



Puljens formål er 3-delt. Der var dels sat 250 mio. kr. af til +bus i Aalborg Kommune. Dernæst kunne der søges støtte til forbedrede buslinjer i hovedstadsområdet. Og til sidst kunne der søges støtte til investeringer i pendlerbusser, busfremkommelighed, BRT-løsninger, fremme af elbusser, samt bedre trafikinformation ved større stationer.

Fra puljen er der udover +bus projektet i Aalborg Kommune bl.a. tildelt støtte til elbusser i Esbjerg, fremkommelighedstiltag på linjerne 500S og 375R i hovedstadsområdet, en ny busterminal ved Nyborg Banegård og en busluse i Køge.

Afsluttede projekter

Effekterne af projekterne er bl.a. forbedret fremkommelighed for busser fx ved etablering af BTR og busbaner, hvilket gør den kollektive trafik mere attraktiv, idet rejsetiden forkortes.

Der er indtil nu afsluttet 7 projekter. Projekterne omhandler bl.a. etablering af U-vending for linje 5C ved Københavns Lufthavn, en forundersøgelse af førerløse busser i Lautrupgård i Ballerup samt forbedret stoppesteder ved Køge Station.

