

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2019-2029

19. september 2019

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2019-2029

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert år beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for regnskabsåret 2017.

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1. Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. år, 2019-2029

| År | Antal køreplantimer | Antal busser | Andel af samlet kørsel |
|------|---------------------|--------------|------------------------|
| 2019 | 507.988 | 215 | 6% |
| 2020 | 1.397.357 | 582 | 16% |
| 2021 | 1.802.516 | 609 | 21% |
| 2022 | 633.305 | 401 | 7% |
| 2023 | 573.895 | 361 | 7% |
| 2024 | 497.801 | 292 | 6% |
| 2025 | 393.055 | 122 | 4% |
| 2026 | 153.163 | 71 | 2% |
| 2027 | 194.120 | 125 | 2% |
| 2028 | 723.134 | 342 | 8% |
| 2029 | 310.937 | 123 | 4% |

Note: Andel af samlet kørsel er beregnet som antal køreplantimer udbudt i det pågældende år ud af samtlige antal køreplantimer fra regnskab 2017.

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelser for de kommende udbud for årene 2019-2029. For hvert år i perioden ses de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6). Tomme celler skyldes, at der mangler oplysninger herom fra trafikselskaberne.

Tabel 2. År 2019: Forventet omfang af udbud

| Trafikselvskab | Geografisk område og trafiktype | Antal køreplantimer | Antal busser eller køretøjer | Andel af samlet kørsel | Forventet kontraktlængde | Option |
|----------------|--|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|
| BAT | Åbne skolebusruter | 10.800 | 8 | 13,0% | 5 år | 2*1 |
| Fynbus | Langeland Kommune | 9.495 | 7 | 1,0% | 2 år | 0 |
| Midttrafik | Lufthavnsruter til Billund og Tirstrup | 23.960 | 9 | 1,2% | 8 år | Ja |
| Movia | Helsingør | 12.705 | 4 | 0,3% | 6 år | 3 * 2 år |
| | Taastrup | 19.347 | 5 | 0,5% | 6 år | 3 * 2 år |
| | Roskilde | 50.030 | 13 | 1,2% | 6 år | 3 * 2 år |
| | Ballerup | 16.110 | 5 | 0,4% | 6 år | 3 * 2 år |
| | Roskilde - Solrød | 14.673 | 5 | 0,3% | 2 år | 2 * 1 år |
| Sydtrafik | Roskilde | 62.986 | 17 | 1,5% | 10 år | 2 * 1 år |
| | Esbjerg bybusser | 116.619 | 29 | 14,0% | 2 år | 2 år |
| NT | Esbjerg lokalkørsel | 24.477 | 21 | 2,9% | 2 år | 2 år |
| | Fælles kommunale ruter regionalt | 21.817 | 13 | 2,5% | 1 / 4 / 8 / 10 år | 1 / 1 / 6 / 4 år |
| | Aalborg By Lokaleruter | 19.035 | 16 | 2,2% | 2 / 4 / 10 år | 3 / 1 / 4 år |
| | Brønderslev Kommune Lokaleruter | 4.649 | 2 | 0,5% | 8 år | 6 år |
| | Hjørring kommune Lokaleruter | 28.287 | 26 | 3,2% | 4 / 8 år | 1 / 6 år |
| | Mariagerfjord kommune Lokaleruter Rebild | 20.414 | 13 | 2,3% | 1 / 5 / 8 år | 1 / 1 / 6 år |
| | Kommune Regionale ruter | 7.743 | 4 | 0,9% | 4 / 8 år | 1 / 6 år |
| | X-busser Region Nordjylland | 28.018 | 10 | 2,9% | 1 / 10 år | 1 / 4 år |
| | Ærø Kommune | 3.823 | 2 | 0,4% | 1 år | 1 år |
| | Åben og lukket kørsel på Ærø | 13.000 | 6 | 100,0% | 6 år | 2 år |

Tabel 3. År 2020: Forventet omfang af udbud

| Trafikselskab | Geografisk område og trafiktype | Antal køreplantimer | Antal busser eller køretøjer | Andel af samlet kørsel | Forventet kontraktlængde | Option | |
|---------------|--------------------------------------|---------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------|----------|---|
| BAT | - | - | - | - | - | - | |
| Fynbus | Nyborg Kommune Svendborg | 16.483 | 15 | 3% | 6 år | 2 år | |
| | Kommune - By | 34.430 | 11 | 6% | 6 år | 2 år | |
| Midttrafik | Herning bybusser | 41.000 | 12 | 2% | 10 år | Ja | |
| | Randers bybusser | 90.300 | 35 | 5% | 10 år | Ja | |
| | X bus 952X mm. | 77.700 | 28 | 4% | 8 år | Ja | |
| | Regionale ruter | 67.800 | 26 | 3% | 8 år | Ja | |
| | Ringkøbing-Skjern, lokal- og skoleru | 32.600 | 29 | 2% | 6-8 år | Ja | |
| | Skanderborg, skoleruter | 15.200 | 15 | 1% | 6-8 år | Ja | |
| Movia | København, Frederiksberg | 165.536 | 41 | 4% | 10 år | 2 * 1 år | |
| | Hovedstaden | 43.307 | 10 | 1% | 2 år | 2 * 1 år | |
| | Ballerup, Egedal | 21.037 | 5 | 0% | 10 år | 2 * 1 år | |
| | Ballerup, Egedal, Roskilde, Fr.sund | 12.782 | 4 | 0% | 6 år | 3 * 2 år | |
| | Herlev, Ballerup | 43.234 | 11 | 1% | 6 år | 3 * 2 år | |
| Sydtrafik | H5 Havnebus | 15.000 | 4 | 0% | 10 år | 2 * 1 år | |
| | Vejle bybusser | 57.190 | 18 | 7% | 8 år | 2 år | |
| | Kolding bybusser | 67.303 | 20 | 8% | 8 år | 2 år | |
| | Kolding lokalkørsel | 20.504 | 21 | 2% | 8 år | 2 år | |
| | Fælles regionale ruter | 83.307 | 41 | 10% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Aalborg by Lokalruter | 304.127 | 102 | 35% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Brønderslev kommune | 929 | 1 | 0% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| NT | Lokalruter Frederikshavn kommune | 20.485 | 17 | 2% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Lokalruter Jammerbugt kommune | 10.814 | 12 | 1% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Lokalruter Mariagerfjord kommune | 8.099 | 11 | 1% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Lokalruter Rebild kommune | 12.451 | 12 | 1% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Lokalruter Thisted kommune | 10.449 | 14 | 1% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Lokalruter Vesthimmerland kommune | 11.881 | 13 | 1% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | Regionale ruter | 36.478 | 18 | 4% | 4 / 8 år | 1 / 6 år | |
| | X-busser Region Nordjylland | 76.931 | 36 | 9% | 8 år | 6 år | |
| | Ærø Kommune | - | - | - | - | - | - |

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2019-2029

| År | BAT | Fynbus | Midttrafik | Movia | Sydtrafik | NT | Ærø Kommune | I alt |
|------|--------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------------|-----------|
| 2019 | 10.800 | 9.495 | 23.960 | 175.851 | 141.096 | 133.786 | 13.000 | 507.988 |
| 2020 | 0 | 50.913 | 324.600 | 300.896 | 144.997 | 575.951 | 0 | 1.397.357 |
| 2021 | 0 | 0 | 509.000 | 993.379 | 287.117 | 13.020 | 0 | 1.802.516 |
| 2022 | 0 | 62.158 | 170.000 | 189.660 | 78.475 | 133.012 | 0 | 633.305 |
| 2023 | 0 | 239.489 | 122.000 | 63.718 | 119.689 | 28.999 | 0 | 573.895 |
| 2024 | 10.800 | 254.195 | 122.000 | 0 | 0 | 110.806 | 0 | 497.801 |
| 2025 | 0 | 0 | 121.000 | 182.400 | 63.635 | 13.020 | 13.000 | 393.055 |
| 2026 | 0 | 0 | 59.000 | 0 | 71.365 | 22.798 | 0 | 153.163 |
| 2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60.194 | 133.926 | 0 | 194.120 |
| 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144.997 | 578.137 | 0 | 723.134 |
| 2029 | 10.800 | 0 | 0 | 0 | 287.117 | 13.020 | 0 | 310.937 |

Tabel 5. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2019-2029

| År | BAT | Fynbus | Midttrafik | Movia | Sydtrafik | NT | Ærø Kommune | I alt |
|------|-----|--------|------------|-------|-----------|-----|----------------|-------|
| 2019 | 8 | 7 | 9 | 49 | 50 | 86 | 6 | 215 |
| 2020 | 0 | 26 | 145 | 75 | 59 | 277 | 0 | 582 |
| 2021 | 0 | 0 | 220 | 274 | 110 | 5 | 0 | 609 |
| 2022 | 0 | 83 | 136 | 60 | 61 | 61 | 0 | 401 |
| 2023 | 0 | 113 | 87 | 25 | 99 | 37 | 0 | 361 |
| 2024 | 8 | 108 | 63 | 0 | 0 | 113 | 0 | 292 |
| 2025 | 0 | 0 | 51 | 39 | 21 | 5 | 6 | 122 |
| 2026 | 0 | 0 | 17 | 0 | 25 | 29 | 0 | 71 |
| 2027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 | 86 | 0 | 125 |
| 2028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 59 | 283 | 0 | 342 |
| 2029 | 8 | 0 | 0 | 0 | 110 | 5 | 0 | 123 |

Tabel 6. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2019-2029

| År | BAT | Fynbus | Midttrafik | Movia | Sydtrafik | NT | Ærø Kommune | I alt |
|------|-----|--------|------------|-------|-----------|-----|----------------|-------|
| 2019 | 13% | 1% | 1% | 4% | 17% | 15% | 100% | 6% |
| 2020 | 0% | 9% | 17% | 7% | 17% | 66% | 0% | 16% |
| 2021 | 0% | 0% | 26% | 23% | 34% | 1% | 0% | 21% |
| 2022 | 0% | 10% | 9% | 4% | 9% | 15% | 0% | 7% |
| 2023 | 0% | 39% | 6% | 1% | 14% | 3% | 0% | 7% |
| 2024 | 13% | 41% | 6% | 0% | 0% | 13% | 0% | 6% |
| 2025 | 0% | 0% | 6% | 4% | 8% | 1% | 100% | 4% |
| 2026 | 0% | 0% | 3% | 0% | 9% | 3% | 0% | 2% |
| 2027 | 0% | 0% | 0% | 0% | 7% | 15% | 0% | 2% |
| 2028 | 0% | 0% | 0% | 0% | 17% | 66% | 0% | 8% |
| 2029 | 13% | 0% | 0% | 0% | 34% | 1% | 0% | 4% |

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Ud over denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, handicapkørsel samt entreprenørerne.

*Trafik-, Bygge- og
Boligstyrelsen
Carsten Niebuhrs gade 43
DK-1577 København V
www.tbst.dk*

**Forventede udbud for
buskørsel i 2019-2029**