

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Journalnr. TS50403-00037

Dato 14. maj 2021

Trafikdata til grundlag for støjberegninger – opgørelse for den statslige jernbane 2019 og 2032

Trafikstyrelsen udarbejder trafikdata for jernbanen, der kan anvendes til støjberegninger, i samarbejde med Banedanmark. Trafikdata er beregnet for 2019 og 2032, og er inkl. besluttede projekter.

Data består af en opgørelse af akkumuleret toglængde på statslige strækninger på et årsmiddeldøgn, fordelt på forskellige materieltyper (togtyper) og tid på døgnet (tidsbånd). Derudover, er der en opgørelse over de maksimalt tilladte hastigheder på de enkelte banestrækninger.

Opgørelsen for 2019 er baseret på produktionsdata fra Banedanmarks P-base. For godstrafikken er data fra P-basen kombineret med data fra Banedanmarks RID-base. For S-tog er opgørelsen udarbejdet ud fra køreplaner og planlagt materielanvendelse (omløbsplaner). Opgørelsen for 2032 er baseret på de strategiske køreplaner der er udarbejdet ifm. Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032.

Opgørelsen er udtryk for bedste bud på et robust scenarie. Ifm. støjberegninger for et konkret projekt kan det være nødvendigt at tilpasse data til nyeste viden på de specifikke strækninger. Fx kan der ifm. VVM-undersøgelser o. lign. blive udarbejdet et mere detaljeret støjdata-grundlag.

Opgørelsen er tilpasset Nord2000, den officielle fælles nordiske beregningsmetode jf. Miljøstyrelsens "Tillæg til vejledning nr. 1/1997: Støj og vibrationer fra jernbaner". Det betyder bl.a., at antallet af togmeter fordeles over tre perioder af døgnet (jf. tabel 1). I vejledningen findes der flere informationer om hvordan støjberegningerne skal udføres.

Tabel 1: Tidsbånd

Tidsbånd	
Dag	kl. 7 - 19
Aften	kl. 19 - 22
Nat	kl. 22 - 07

Forudsætninger og metode

Togtyper

Togtyperne for 2019 er repræsentative for de typer materiel, der i dag kører på den statslige jernbane. Der er dog foretaget en vis gruppering af togtyper.

Tabel 2: Materieltyper og deres maks. hastighed, 2019

Materielkategori, 2019	Togtyper	Maks. Hastighed
Togsæt (IC/Regional)	IC3, IC4, IR4	180
Øresundstog	ET	180
Togsæt (Lokal)	Lint, Desiro	120
Lok-trukne passagertog (Regional)	ME, EA + dobbeltdækkervogne	160
S-tog	SA, SE	120
Godstog	EG, 185, MZ mv.	120

Togtyperne ændres fra 2019 til 2032, da der med DSBs materielstrategi "Fremtidens Tog" udskiftes store dele af togmateriellet i Danmark. Der sker generelt et skift til drift med el-tog, da dele af jernbanenettet bliver yderligere elektrificeret i de kommende år. Der er dog usikkerhed om hvilke togtyper, der vil være i drift på de forskellige strækninger i fremtiden. Fjerntrafikken forudsættes i 2032 kørt med el-tog til 200 km/t, dele af regionaltrafikken forudsættes kørt med nye ellokomotiver med dobbeltdækkervogne. For den internationale trafik til Hamborg, forudsættes nye ellokomotiver og nye Talgo-vogne til 200 km/t. Desuden køres der fortsat med lokal-togsæt til 120 km/t.

For Øresundstrafikken forudsættes det, at nuværende materiel stadig er i drift i 2032, dog vil Øresundstrafikken ikke længere være forbundet med Kystbanen. S-togstrafikken antages kørt med S-tog med egenskaber som de nuværende. S-togene kører på selvstændige banestrækninger, TIB nr. 810-880, som nogle steder forløber parallelt med de øvrige banestrækninger, TIB nr. 1, 4, 6, 10.

Tabel 3: Forventede materieltyper og deres maks. hastighed, 2032

Materielkategori, 2032	Togtyper	Maks. Hastighed
Togsæt (IC/Regional)	Nyt elektrisk tog-sæt, "Fremtidens tog"	200
Øresundstog	Øresundstogsæt (ET)	180
Togsæt (Lokal)	Lint, Desiro -lignende tog	120
Lok-trukne passagertog (Regional/International)	EB + dobbeltdækkervogne/vogne	200
S-tog	SA, SE - lignende tog	120
Godstog	EG, 185, MZ -lignende tog	120

Togmeter

2019

Antal kørte togmeter for fjern- og regionaltog i 2019 er opgjort af Banedanmark, baseret på produktionsdata fra Banedanmarks P-base. For godstrafikken bygger data på udtræk fra Banedanmarks P-Base

kombineret med data for toglængder fra Banedanmarks RID-database. For S-banen bygger data på en opgørelse baseret på køreplaner og omløbsplaner. Det skal bemærkes at ny bane København-Ringsted blev taget i brug i løbet af 2019, men kun med begrænset trafik.

2032

Opgørelsen er baseret på Trafikstyrelsens strategiske køreplaner, som er udarbejdet ifm. Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, og dertilhørende passagerberegninger i Landstrafikmodellen. Der er foretaget enkelte justeringer, som følge af seneste forventninger til den fremtidige trafik. Der forudsættes følgende nye større baneanlæg i 2032; Ny bane til Aalborg Lufthavn (åbnet dec. 2020), Ny bane over Vestfy, Ny Storstrømsbro og Femernforbindelsen.

For godstrafik er opgørelsen baseret på en fremskrivning af godsprognosen fra den forrige trafikplan, dog for godstog via Femern baseres opgørelsen på godstrafik fra Femernprognosen. Desuden forudsættes Banedanmarks anlæg af en fly-over ved Vigerslev (Ny Ellebjerg) og kapacitetsudvidelse i Ringsted.

Strækningshastighed

Hastigheden er opgjørt som en maksimal hastighed på den pågældende strækning.

2019

Opgørelsen over maksimal strækningshastighed for 2019 er sket på baggrund af Banedanmarks TIB, samt ORF Strækningsoversigt ETCS for strækningerne; Køge-Roskilde, Lindholm-Frederikshavn og Struer-Thisted, samt ORS Strækningsoversigt CBTC for strækningerne; Svaneøllen – Hillerød, Hellerup – Klampenborg og Hellerup – Ryparken (Lersøen).

2032

I 2032 forventes en række strækninger opgraderet, hvilket er beskrevet i Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032, og oplysninger fra Banedanmarks analyser af projekterne. I Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 er forudsat besluttede og finansierede baneprojekter, og Togfondens fase 1 samt opgradering Ringsted-Odense.

Hastighedsopgradering af hovedstrækningerne omfatter strækningerne Ringsted-Femern, Ringsted-Odense, Aarhus-Aalborg. Desuden forventes ny bane København-Ringsted at have fuld funktionalitet i 2032.

Akkumuleret toglængde 2019

Nedenfor er alle trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsrum.

Akkumuleret toglængde 2019: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækningsslængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11a	1	København H-Hvidovre Fjern	7,3	2	-	-	-	-	7,8	1,8	2,1	11,8	-	-	-	-
11a	1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	12,2	2	-	-	-	-	8,1	1,9	2,2	12,2	-	-	-	-
11b	1	Høje Taastrup-Roskilde	11,8	4	-	-	-	-	8,1	1,9	2,2	12,2	-	-	-	-
12	1	Roskilde-Borup	18,4	2	-	-	-	-	8,0	1,9	2,1	11,9	-	-	0,1	0,1
12	1	Borup-Ringsted	14,2	2	-	-	-	-	7,8	1,9	2,1	11,8	-	-	0,1	0,1
13	1	Ringsted-Slagelse	29,0	2	-	-	-	-	9,0	2,2	2,3	13,5	-	-	-	-
13	1	Slagelse-Korsør	15,4	2	-	-	-	-	9,0	2,2	2,3	13,5	-	-	-	-
14	1	Korsør-Nyborg	23,3	2	-	-	-	-	9,1	2,2	2,3	13,6	-	-	-	-
15a	1	Nyborg-Odense	28,7	2	-	-	-	-	9,0	2,1	2,5	13,6	-	-	-	-
16	1	Odense-Snoghøj	56,0	2	-	-	-	-	7,6	1,8	2,2	11,6	0,9	0,2	0,2	1,3
16	1	Snoghøj-Fredericia	4,3	2	-	-	-	-	5,5	1,4	2,1	9,0	1,0	0,3	0,2	1,4
27	1	Snoghøj-Taulov	6,4	2	-	-	-	-	3,0	0,7	0,5	4,2	-	-	-	-
21	2	Ringsted-Næstved	26,8	2	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,5	-	-	0,1	0,1
21	2	Næstved-Vordingborg	27,4	2	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,4	-	-	-	-
21	2	Vordingborg-Nykøbing Falster	28,8	1	-	-	-	-	0,3	0,0	0,1	0,4	-	-	-	-
22	2	Nykøbing Falster-Rødby Færge	36,3	1	-	-	-	-	0,8	0,1	0,1	1,0	-	-	-	-
40	4	Roskilde-Køge	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,2	0,4	1,8
40	4	Køge-Næstved	39,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,2	0,4	1,7
79	5	Roskilde-Lejre	9,5	2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
79	5	Lejre-Tølløse	13,8	2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-
79	5	Tølløse-Vipperød	6,6	2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
79	5	Vipperød-Holbæk	5,9	2	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1
51	5	Holbæk-Kalundborg	43,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6	København H-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	6,2	2	-	-	-	-	1,2	0,3	0,2	1,7	-	-	-	-
	6	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Køge Nord	29,1	2	-	-	-	-	1,3	0,3	0,2	1,7	-	-	-	-
	6	Køge Nord-Ringsted	26,4	2	-	-	-	-	1,3	0,3	0,2	1,7	-	-	-	-
10	10	København H-Østerport	2,9	2	-	-	-	-	3,7	0,8	0,8	5,2	-	-	-	-
10	10	Østerport-Helgoland	2,3	2	-	-	-	-	1,7	0,2	0,3	2,3	-	-	-	-
10	10	Helgoland-Nivå	27,3	2	-	-	-	-	0,9	0,0	0,1	1,0	-	-	-	-
10	10	Nivå-Snekkersten	10,2	2	-	-	-	-	0,9	0,0	0,1	1,0	-	-	-	-
10	10	Snekkersten-Helsingør	3,5	2	-	-	-	-	0,9	0,0	0,1	1,0	1,7	0,3	0,5	2,5

Akkumuleret toglængde 2019: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
					50	11	København H-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	6,4	1,6	1,8
19	11	Hvidovre Fjern-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	3,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	11	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Kalvebod	4,8	2	-	-	-	-	0,5	0,1	0,1	0,8	-	-	-	-
50	11	Kalvebod-CPH Lufthavn	7,0	2	-	-	-	-	6,4	1,6	1,9	9,9	-	-	-	-
50	11	CPH Lufthavn-Peberholm	6,4	2	-	-	-	-	1,9	0,4	0,2	2,6	-	-	-	-
78	21	Odense-Ringe	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0,5	0,7	3,5
78	21	Ringe-Svendborg	25,8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1
23a	23	Fredericia-Vejle	25,7	2	-	-	-	-	11,2	2,4	2,6	16,1	-	-	-	-
23b	23	Vejle-Skanderborg	60,0	2	-	-	-	-	8,7	1,8	2,0	12,5	-	-	-	-
23b	23	Skanderborg-Aarhus H	22,8	2	-	-	-	-	8,7	1,8	2,0	12,5	1,7	0,2	0,5	2,4
24	24	Aarhus H-Langå	45,8	2	-	-	-	-	5,6	1,1	1,4	8,1	1,5	0,2	0,4	2,1
71	24	Langå-Randers	13,4	2	-	-	-	-	5,1	1,2	1,3	7,5	-	-	-	-
71	24	Randers-Hobro	31,3	2	-	-	-	-	5,1	1,2	1,3	7,5	-	-	-	-
71	24	Hobro-Skørping	23,1	2	-	-	-	-	5,1	1,1	1,3	7,5	-	-	-	-
71	24	Skørping-Aalborg	26,3	2	-	-	-	-	5,1	1,1	1,3	7,5	0,8	0,0	0,1	0,9
25	25	Aalborg-Lindholm	2,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	0,5	2,6
25	25	Lindholm-Hjørring	45,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2	0,6	2,6
25	25	Hjørring-Frederikshavn	36,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,2	0,5	2,1
26	26	Fredericia-Taulov	8,6	2	-	-	-	-	4,2	1,1	1,8	7,1	-	-	-	-
26	26	Taulov-Lunderskov	24,2	2	-	-	-	-	7,3	1,8	1,8	10,8	-	-	-	-
98	26	Lunderskov-Vamdrup	6,0	2	-	-	-	-	2,1	0,6	0,8	3,5	-	-	-	-
98	26	Vamdrup-Vojens	20,4	2	-	-	-	-	2,1	0,6	0,8	3,5	-	-	-	-
98	26	Vojens-Tinglev	36,1	2	-	-	-	-	2,1	0,6	0,8	3,5	-	-	-	-
99	26	Tinglev-Padborg	14,4	1	-	-	-	-	1,4	0,5	0,3	2,2	-	-	-	-
28	28	Sønderborg-Tinglev	41,2	1	-	-	-	-	0,7	0,2	0,4	1,3	-	-	-	-
29	29	Lunderskov-Bramming	39,3	2	-	-	-	-	5,0	1,2	0,9	7,1	-	-	-	-
97	29	Bramming-Esbjerg	16,4	2	-	-	-	-	5,0	1,2	1,0	7,1	1,4	0,3	0,4	2,1
94	30	Bramming-Ribe	16,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,5	2,0
95	30	Ribe-Tønder	47,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
96	30	Tønder-Tønder Grænse	3,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,1	0,8

Akkumuleret toglængde 2019: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Stog				Moderne togsæt (IC/re)				Moderne togsæt (lokal)			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
90	31	Esbjerg-Varde	17,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	0,4	2,2
91	31	Varde-Skjern	42,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,2
92	31	Skjern-Ringkøbing	23,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,2
92	31	Ringkøbing-Vemb	29,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
92	31	Vemb-Holstebro	18,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
33b	31	Holstebro-Struer	15,5	1	-	-	-	-	2,8	0,5	0,8	4,1	0,8	0,2	0,2	1,2
32	32	Langå-Viborg	40,2	1	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5	1,5	0,2	0,4	2,1
32	32	Viborg-Skive	30,3	1	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5	0,9	0,2	0,4	1,5
32	32	Skive-Struer	31,9	1	-	-	-	-	0,3	0,1	-	0,5	0,9	0,2	0,4	1,4
33a	33	Holstebro-Herning	41,2	1	-	-	-	-	2,8	0,5	0,8	4,1				
39	33	Herning-Vejle	73,0	1	-	-	-	-	2,5	0,6	0,8	3,8				
34	34	Struer-Thisted	73,6	1	-	-	-	-	0,2	0,1	0,3	0,7	0,6	0,1	0,2	0,8
55	35	Skanderborg-Silkeborg	30,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,2	0,4	2,2
55	35	Silkeborg-Herning	41,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,2	0,4	2,3
56	35	Herning-Skjern	40,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	1,2
	850	Køge-Hundige	20,3	2	14,1	1,6	3,3	19,0								
	850	Hundige-København H	18,7	2	23,4	2,6	5,0	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	810	Høje Taastrup-Valby	15,6	2	14,2	1,5	2,8	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	810	Valby-København H	3,9	2	31,5	3,4	6,4	41,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	830	Frederikssund-Ballerup	23,9	2	13,1	0,8	1,8	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	830	Ballerup-Valby	14,0	2	17,2	1,9	3,6	22,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	København H-Østerport	3,1	2	54,9	6,0	11,5	72,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Østerport-Svanemøllen	2,7	2	50,0	5,8	11,0	66,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Svanemøllen-Hellerup	2,0	2	35,8	4,3	8,2	48,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Hellerup-Holte	11,2	2	23,4	2,6	5,0	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Holte-Hillerød	17,5	2	14,1	1,6	3,3	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	840	Svanemøllen-Farum	21,5	2	14,2	1,5	2,8	18,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	880	Ny Ellebjerg-Hellerup	11,7	2	15,1	2,2	5,3	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-
	860	Hellerup-Klampenborg	5,5	2	12,3	1,7	3,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-

Akkumuleret toglængde 2019: Lokomotiv-trukne passagertog, Øresundstog, Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Lokomotiv-trukne passagertog				Øresundstog				Godstog				I alt			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11a	1	København H-Hvidovre Fjern	7,3	2	18,9	3,9	5,5	28,3	-	-	-	-	0,1	0,1	0,2	0,4	26,9	5,8	7,8	40,5
11a	1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	12,2	2	20,0	4,2	5,5	29,7	-	-	-	-	6,1	2,2	4,9	13,1	34,2	8,3	12,5	55,1
11b	1	Høje Taastrup-Roskilde	11,8	4	19,9	4,2	5,5	29,6	-	-	-	-	6,7	2,8	6,0	15,4	34,7	8,9	13,6	57,2
12	1	Roskilde-Borup	18,4	2	8,1	1,6	2,1	11,9	-	-	-	-	6,4	2,8	6,0	15,2	22,5	6,4	10,3	39,1
12	1	Borup-Ringsted	14,2	2	7,9	1,6	2,1	11,6	-	-	-	-	6,4	2,6	6,2	15,2	22,2	6,1	10,5	38,7
13	1	Ringsted-Slagelse	29,0	2	1,1	-	0,2	1,3	-	-	-	-	6,5	2,5	6,5	15,5	16,6	4,8	8,9	30,3
13	1	Slagelse-Korsør	15,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	2,3	7,0	15,6	15,4	4,5	9,2	29,1
14	1	Korsør-Nyborg	23,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	2,3	6,8	15,5	15,5	4,5	9,1	29,2
15a	1	Nyborg-Odense	28,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	1,7	7,2	15,6	15,7	3,8	9,6	29,2
16	1	Odense-Snoghøj	56,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	1,8	6,8	15,6	15,5	3,8	9,1	28,5
16	1	Snoghøj-Fredericia	4,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,1	0,7	2,1	7,7	1,7	3,0	12,5
27	1	Snoghøj-Taulov	6,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	1,7	5,8	13,6	9,1	2,4	6,3	17,8
21	2	Ringsted-Næstved	26,8	2	6,2	1,4	1,8	9,4	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	6,6	1,5	1,9	10,1
21	2	Næstved-Vordingborg	27,4	2	3,6	0,8	1,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	0,8	1,1	5,8
21	2	Vordingborg-Nykøbing Falster	28,8	1	3,2	0,6	0,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,7	1,0	5,2
22	2	Nykøbing Falster-Rødby Færge	36,3	1	1,0	0,2	0,2	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	0,3	2,5
40	4	Roskilde-Køge	22,4	1	0,8	0,2	0,2	1,3	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	2,2	0,4	0,6	3,2
40	4	Køge-Næstved	39,0	1	0,8	0,2	0,2	1,3	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	2,1	0,4	0,6	3,1
79	5	Roskilde-Lejre	9,5	2	10,1	1,9	2,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	1,9	2,4	14,4
79	5	Lejre-Tølløse	13,8	2	10,1	1,9	2,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	1,9	2,4	14,4
79	5	Tølløse-Vipperød	6,6	2	10,1	1,9	2,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	1,9	2,4	14,5
79	5	Vipperød-Holbæk	5,9	2	10,0	1,9	2,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	1,9	2,4	14,5
51	5	Holbæk-Kalundborg	43,5	1	4,0	0,9	1,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	0,9	1,7	6,6
	6	København H-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	6,2	2	1,5	0,4	0,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0,6	0,5	3,9
	6	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Køge Nord	29,1	2	1,6	0,4	0,3	2,4	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	3,0	0,7	0,6	4,3
	6	Køge Nord-Ringsted	26,4	2	1,6	0,4	0,3	2,4	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	3,0	0,7	0,6	4,3
10	10	København H-Østerport	2,9	2	19,0	3,9	3,7	26,6	11,4	2,9	5,0	19,3	-	-	0,1	0,1	34,1	7,6	9,6	51,2
10	10	Østerport-Helgoland	2,3	2	3,2	0,1	0,5	3,8	11,7	2,5	3,8	18,1	-	-	0,1	0,1	16,6	2,9	4,8	24,3
10	10	Helgoland-Nivå	27,3	2	-	-	-	-	10,8	1,9	2,8	15,5	-	-	0,1	0,1	11,7	1,9	3,0	16,6
10	10	Nivå-Snekkersten	10,2	2	-	-	-	-	5,7	1,5	2,3	9,5	-	-	0,1	0,1	6,6	1,5	2,4	10,6
10	10	Snekkersten-Helsingør	3,5	2	-	-	-	-	5,7	1,4	2,4	9,5	-	-	0,1	0,1	8,3	1,7	3,1	13,1

Akkumuleret toglængde 2019: Lokomotiv-trukne passagertog, Øresundstog, Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækninglængde jf. TTB km	antal strækningsspor	Lokomotiv-trukne passagertog				Øresundstog				Godstog				I alt			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
50	11	København H-Kalvebod	4,8	2	0,1	-	-	0,1	11,3	2,8	4,1	18,2	0,1	-	0,1	0,2	17,9	4,5	6,0	28,3
19	11	Hvidovre Fjern-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	3,4	2	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	6,0	2,1	4,6	12,7	6,1	2,1	4,6	12,8
50	11	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Kalvebod	4,8	2	0,1	-	-	0,1	-	-	-	-	6,0	2,1	4,8	12,9	6,7	2,2	4,9	13,8
50	11	Kalvebod-CPH Lufthavn	7,0	2	0,1	-	-	0,1	11,2	2,9	4,1	18,2	6,1	2,1	4,9	13,1	23,8	6,6	10,9	41,2
50	11	CPH Lufthavn-Peberholm	6,4	2	-	-	-	-	7,1	1,5	2,9	11,5	6,1	2,1	4,9	13,1	15,1	4,1	8,0	27,2
78	21	Odense-Ringe	22,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	0,5	0,7	3,5
78	21	Ringe-Svendborg	25,8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,2	0,4	2,1
23a	23	Fredericia-Vejle	25,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,0	0,4	0,9	11,7	2,4	3,0	17,1
23b	23	Vejle-Skanderborg	60,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,3	0,5	8,9	1,8	2,4	13,1
23b	23	Skanderborg-Aarhus H	22,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,0	0,3	0,5	10,6	2,0	2,8	15,5
24	24	Aarhus H-Langå	45,8	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	7,2	1,3	1,8	10,4
71	24	Langå-Randers	13,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,2	1,2	1,3	7,6
71	24	Randers-Hobro	31,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,2	1,2	1,3	7,6
71	24	Hobro-Skørping	23,1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,2	1,1	1,3	7,6
71	24	Skørping-Aalborg	26,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	6,0	1,1	1,4	8,5
25	25	Aalborg-Lindholm	2,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,3	0,5	2,6
25	25	Lindholm-Hjørring	45,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	0,2	0,6	2,6
25	25	Hjørring-Frederikshavn	36,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,2	0,5	2,1
26	26	Fredericia-Taulov	8,6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	-	1,9	4,1	6,4	1,1	3,7	11,2
26	26	Taulov-Lunderskov	24,2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	1,6	5,9	15,5	15,3	3,4	7,7	26,3
98	26	Lunderskov-Vamdrup	6,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	1,3	6,1	15,5	10,2	1,9	6,9	19,0
98	26	Vamdrup-Vojens	20,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,4	1,3	6,2	15,0	9,5	1,9	7,0	18,5
98	26	Vojens-Tinglev	36,1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,3	6,3	15,1	9,6	1,9	7,1	18,6
99	26	Tinglev-Padborg	14,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	1,3	6,2	15,0	8,9	1,7	6,5	17,1
28	28	Sønderborg-Tinglev	41,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2	0,4	1,3
29	29	Lunderskov-Bramming	39,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,1	1,2	0,9	7,2
97	29	Bramming-Esbjerg	16,4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	6,4	1,4	1,4	9,3
94	30	Bramming-Ribe	16,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,5	2,0
95	30	Ribe-Tønder	47,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2
96	30	Tønder-Tønder Grænse	3,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,1	0,1	0,8

Akkumuleret toglængde 2019: Lokomotiv-trukne passagertog, Øresundstog, Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	Strækninglængde jf. TIB km	antal strækningsspor	Lokomotiv-trukne passagertog				Øresundstog				Godstog				I alt			
					Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
90	31	Esbjerg-Varde	17,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	0,4	2,2	
91	31	Varde-Skjern	42,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,2	1,2	
92	31	Skjern-Ringkøbing	23,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,8	0,2	0,2	1,3	
92	31	Ringkøbing-Vemb	29,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,8	0,3	0,2	1,3	
92	31	Vemb-Holstebro	18,4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	
33b	31	Holstebro-Struer	15,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,7	1,0	5,3	
32	32	Langå-Viborg	40,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	0,3	0,4	2,6	
32	32	Viborg-Skive	30,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,3	0,4	2,0	
32	32	Skive-Struer	31,9	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,3	0,4	1,9	
33a	33	Holstebro-Herning	41,2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	0,5	0,8	4,1	
39	33	Herning-Vejle	73,0	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	0,7	0,8	4,0	
34	34	Struer-Thisted	73,6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,2	0,5	1,5	
55	35	Skanderborg-Silkeborg	30,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,2	0,4	2,2	
55	35	Silkeborg-Herning	41,1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	0,2	0,4	2,3	
56	35	Herning-Skjern	40,7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	0,1	0,3	1,3	
850		Køge-Hundige	20,3	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	1,6	3,3	19,0	
850		Hundige-København H	18,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	2,6	5,0	31,1	
810		Høje Taastrup-Valby	15,6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	1,5	2,8	18,6	
810		Valby-København H	3,9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,5	3,4	6,4	41,3	
830		Frederikssund-Ballerup	23,9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	0,8	1,8	15,7	
830		Ballerup-Valby	14,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	1,9	3,6	22,8	
820		København H-Østerport	3,1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,9	6,0	11,5	72,4	
820		Østerport-Svanemøllen	2,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50,0	5,8	11,0	66,8	
820		Svanemøllen-Hellerup	2,0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,8	4,3	8,2	48,3	
820		Hellerup-Holte	11,2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,4	2,6	5,0	31,1	
820		Holte-Hillerød	17,5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	1,6	3,3	19,0	
840		Svanemøllen-Farum	21,5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	1,5	2,8	18,6	
880		Ny Ellebjerg-Hellerup	11,7	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	2,2	5,3	22,6	
860		Hellerup-Klampenborg	5,5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	1,7	3,2	17,2	

Forventet akkumuleret toglængde 2032

Nedenfor er alle trafikdata opstillet i 1000 togmeter pr. årsmiddeldøgn fordelt på tidsrum.

Forventet akkumuleret toglængde 2032: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	antal strækningsspor	S-tog				Moderne togsæt (IC/regional)				Moderne togsæt (lokal)			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11a	1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	10,8	1,6	2,8	15,2	-	-	-	-
11a	1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	15,4	2,0	3,4	20,9	-	-	-	-
11b	1	Høje Taastrup-Roskilde	4	-	-	-	-	15,4	2,0	3,4	20,9	-	-	-	-
12	1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	11,7	1,4	2,0	15,2	-	-	-	-
12	1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	11,7	1,4	2,0	15,2	-	-	-	-
13	1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	18,8	2,3	3,9	25,0	-	-	-	-
13	1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	18,8	2,3	3,9	25,0	-	-	-	-
14	1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	18,8	2,3	3,9	25,0	-	-	-	-
15a	1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	18,8	2,3	3,9	25,0	-	-	-	-
16	1	Odense-Odense V	2	-	-	-	-	16,6	2,9	4,1	23,6	-	-	-	-
16	1	Odense V-Kauslunde	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,6	3,6	-	-	-	-
	1	Odense V-Kauslunde, ny bane	2	-	-	-	-	14,2	2,3	3,5	20,0	-	-	-	-
16	1	Kauslunde-Snoghøj	2	-	-	-	-	16,6	2,9	4,1	23,6	-	-	-	-
16	1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	13,0	2,1	2,9	18,0	-	-	-	-
27	1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	3,6	0,8	1,2	5,6	-	-	-	-
21	2	Ringsted-Næstved	2	-	-	-	-	5,6	0,4	0,6	6,6	-	-	-	-
21	2	Næstved-Vordingborg	2	-	-	-	-	2,7	0,4	0,4	3,5	-	-	-	-
21	2	Vordingborg-Nykøbing F	2	-	-	-	-	2,7	0,4	0,4	3,5	-	-	-	-
22	2	Nykøbing F-Femern	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	4	Roskilde-Køge Nord	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,5	0,7	3,3
40	4	Køge Nord - Køge	1	-	-	-	-	2,5	0,6	0,8	3,9	2,1	0,5	0,7	3,3
40	4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	2,5	0,6	0,8	3,9	-	-	-	-
79	5	Roskilde-Lejre	2	-	-	-	-	3,0	0,6	1,0	4,6	-	-	-	-
79	5	Lejre-Tølløse	2	-	-	-	-	3,0	0,6	1,0	4,6	-	-	-	-
79	5	Tølløse-Vipperød	2	-	-	-	-	3,0	0,6	1,0	4,6	-	-	-	-
79	5	Vipperød-Holbæk	2	-	-	-	-	3,0	0,6	1,0	4,6	-	-	-	-
51	5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	3,0	0,6	1,0	4,6	-	-	-	-
	6	København H-Ny Ellebjerg (Vigerslev)	2	-	-	-	-	16,5	2,4	3,4	22,3	-	-	-	-
	6	Ny Ellebjerg (Vigerslev)-Køge Nord	2	-	-	-	-	16,5	2,4	3,4	22,3	-	-	-	-
	6	Køge Nord-Ringsted	2	-	-	-	-	14,0	1,8	2,6	18,4	-	-	-	-
10	10	København H-Østerport	2	-	-	-	-	9,3	2,2	3,3	14,8	-	-	-	-
10	10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	9,3	2,2	3,3	14,8	-	-	-	-
10	10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	6,4	1,2	1,9	9,5	-	-	-	-
10	10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	4,0	0,2	2,3	6,5	-	-	-	-
10	10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	4,0	0,2	2,3	6,5	2,1	0,5	0,7	3,3

Forventet akkumuleret toglængde 2032: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	antal strækningsspor	S-tog				Moderne togsæt (IC/regional)				Moderne togsæt (lokal)			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
50	11	København H-Kalvebod	2	-	-	-	-	8,2	2,0	3,0	13,2	-	-	-	-
19	11	Hvidovre Fjern-Ny Ellebjerg (Vigerslev)	2	-	-	-	-	4,6	0,4	0,6	5,7	-	-	-	-
50	11	Ny Ellebjerg (Vigerslev)-Kalvebod	2	-	-	-	-	4,6	0,4	0,6	5,7	-	-	-	-
50	11	Kalvebod-CPH Lufthavn	2	-	-	-	-	12,8	2,4	3,6	18,9	-	-	-	-
50	11	CPH Lufthavn-Peberholm	2	-	-	-	-	1,0	0,2	0,4	1,6	-	-	-	-
78	21	Odense-Ringe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,5	0,8	4,5
78	21	Ringe-Svendborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,8
23a	23	Fredericia-Vejle	2	-	-	-	-	13,6	2,3	3,3	19,2	-	-	-	-
23a	23	Vejle - Horsens	2	-	-	-	-	13,6	2,3	3,3	19,2	-	-	-	-
23b	23	Horsens - Skanderborg	2	-	-	-	-	13,6	2,3	3,3	19,2	-	-	-	-
23b	23	Skanderborg-Hasselager	2	-	-	-	-	13,6	2,3	3,3	19,2	2,1	0,4	0,4	2,8
23b	23	Hasselager-Aarhus H	2	-	-	-	-	13,6	2,3	3,3	19,2	2,1	0,4	0,4	2,8
24	24	Aarhus H-Langå	2	-	-	-	-	5,1	1,0	0,9	7,0	2,1	0,4	0,4	2,8
71	24	Langå-Randers	2	-	-	-	-	5,1	1,0	0,9	7,0	-	-	-	-
71	24	Randers-Hobro	2	-	-	-	-	5,1	1,0	0,9	7,0	-	-	-	-
71	24	Hobro-Skørping	2	-	-	-	-	5,1	1,0	0,9	7,0	2,1	0,3	0,5	2,9
71	24	Skørping-Aalborg	2	-	-	-	-	5,1	1,0	0,9	7,0	2,1	0,3	0,5	2,9
25	25	Aalborg-Lindholm	1	-	-	-	-	2,4	0,6	0,7	3,7	3,5	0,6	0,8	4,9
25	25	Lindholm-Hjørring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,4	2,7
25	25	Hjørring-Frederikshavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	0,4	2,1
26	26	Fredericia-Taulov	2	-	-	-	-	3,6	1,0	1,2	5,8	-	-	-	-
26	26	Taulov-Kolding	2	-	-	-	-	7,2	1,8	2,4	11,4	-	-	-	-
26	26	Kolding-Lunderskov	2	-	-	-	-	7,2	1,8	2,4	11,4	-	-	-	-
98	26	Lunderskov-Vamdrup	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,6	3,6	-	-	-	-
98	26	Vamdrup-Vøjens	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,6	3,6	-	-	-	-
98	26	Vøjens-Tinglev	2	-	-	-	-	2,4	0,6	0,6	3,6	-	-	-	-
99	26	Tinglev-Padborg	1	-	-	-	-	1,2	0,2	0,2	1,6	-	-	-	-
28	28	Sønderborg-Tinglev	1	-	-	-	-	1,2	0,4	0,4	2,0	-	-	-	-
29	29	Lunderskov-Bramming	2	-	-	-	-	4,8	1,2	1,8	7,8	-	-	-	-
97	29	Bramming-Esbjerg	2	-	-	-	-	4,8	1,2	1,8	7,8	2,0	0,3	0,4	2,7
94	30	Bramming-Ribe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,3	0,4	2,7
95	30	Ribe-Tønder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,2	1,4
96	30	Tønder-Tønder Grænse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,1	1,0

Forventet akkumuleret toglængde 2032: S-tog, Moderne togsæt (IC/RE) og Moderne togsæt (lokal) [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	antal strækningsspor	S-tog				Moderne togsæt (IC/regional)				Moderne togsæt (lokal)			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
90	31	Esbjerg-Varde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,9
91	31	Varde-Skjern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,3	1,5
92	31	Skjern-Ringkøbing	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,3	1,4
92	31	Ringkøbing-Vemb	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,3	1,4
92	31	Vemb-Holstebro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,3	1,4
33b	31	Holstebro-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,1
32	32	Langå-Viborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8
32	32	Viborg-Skive	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	0,3	1,6
32	32	Skive-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,3	1,5
33a	33	Holstebro-Herning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,4	0,4	2,8
39	33	Herning-Vejle	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	0,4	1,7
34	34	Struer-Thisted	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	1,2
55	35	Skanderborg-Silkeborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8
55	35	Silkeborg-Herning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8
56	35	Herning-Skjern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,2	1,4
	52	Lindholm-Aalborg Lufthavn	1	-	-	-	-	2,4	0,6	0,7	3,7	1,1	0,3	0,4	1,7
	850	Køge-Hundige	2	14,6	1,6	3,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	850	Hundige-København H	2	24,2	2,7	5,2	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	810	Høje Taastrup-Valby	2	14,7	1,6	2,9	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	810	Valby-København H	2	32,5	3,6	6,6	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	830	Frederikssund-Ballerup	2	13,6	0,8	1,9	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	830	Ballerup-Valby	2	17,8	2,0	3,7	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	København H-Østerport	2	56,7	6,2	11,8	74,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Østerport-Svanemøllen	2	51,6	6,0	11,4	69,0	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Svanemøllen-Hellerup	2	36,9	4,4	8,5	49,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Hellerup-Holte	2	24,2	2,7	5,2	32,1	-	-	-	-	-	-	-	-
	820	Holte-Hillerød	2	14,6	1,6	3,4	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-
	840	Svanemøllen-Farum	2	14,7	1,6	2,9	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-
	880	Ny Ellebjerger-Hellerup	2	15,6	2,3	5,5	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-
	860	Hellerup-Klampenborg	2	12,7	1,8	3,3	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Forventet akkumuleret toglængde 2032: Øresundstog, Lokomotiv-trukne passagertog (RE/International), Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	antal strækningsspor	Øresundstog				Lokomotiv-trukne passagertog (Regional og International)				Godstog				I alt			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
11a	1	København H-Hvidovre Fjern	2	-	-	-	-	6,4	0,7	1,4	8,5	0,1	-	0,1	0,2	17,3	2,3	4,3	23,9
11a	1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	2	-	-	-	-	6,4	0,7	1,4	8,5	8,2	2,0	6,4	16,6	30,0	4,8	11,2	46,0
11b	1	Høje Taastrup-Roskilde	4	-	-	-	-	6,4	0,7	1,4	8,5	9,7	2,4	7,7	19,8	31,5	5,2	12,5	49,2
12	1	Roskilde-Borup	2	-	-	-	-	0,6	-	0,3	0,9	9,7	2,4	7,7	19,8	22,1	3,9	10,0	35,9
12	1	Borup-Ringsted	2	-	-	-	-	0,6	-	0,3	0,9	9,7	2,4	7,7	19,8	22,1	3,9	10,0	35,9
13	1	Ringsted-Slagelse	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,8	2,5	6,6	22,1	3,1	6,4	31,6
13	1	Slagelse-Korsør	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,8	2,5	6,6	22,1	3,1	6,4	31,6
14	1	Korsør-Nyborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	0,8	2,5	6,6	22,1	3,1	6,4	31,6
15a	1	Nyborg-Odense	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,8	2,6	6,9	22,3	3,1	6,5	31,9
16	1	Odense-Odense V	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,8	2,6	6,9	20,1	3,7	6,7	30,5
16	1	Odense V-Kauslunde	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,8	2,6	6,9	5,9	1,4	3,2	10,5
	1	Odense V-Kauslunde, ny bane	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2	2,3	3,5	20,0
16	1	Kauslunde-Snoghøj	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,8	2,6	6,9	20,1	3,7	6,7	30,5
16	1	Snoghøj-Fredericia	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	0,5	1,6	4,3	15,2	2,6	4,5	22,3
27	1	Snoghøj-Taulov	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,4	0,3	1,0	2,7	5,0	1,1	2,2	8,3
21	2	Ringsted-Næstved	2	-	-	-	-	5,4	1,1	1,4	7,9	15,1	3,9	11,2	30,2	26,2	5,4	13,2	44,7
21	2	Næstved-Vordingborg	2	-	-	-	-	5,4	1,1	1,4	7,9	15,1	3,9	11,2	30,2	23,3	5,4	13,0	41,6
21	2	Vordingborg-Nykøbing F	2	-	-	-	-	5,4	1,1	1,4	7,9	15,1	3,9	11,2	30,2	23,3	5,4	13,0	41,6
22	2	Nykøbing F-Femern	2	-	-	-	-	4,2	1,1	1,4	6,6	15,1	3,9	11,2	30,2	19,3	5,0	12,6	36,8
40	4	Roskilde-Køge Nord	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	0,2	2,2	0,5	0,8	3,5
40	4	Køge Nord - Køge	1	-	-	-	-	3,0	-	0,3	3,3	0,1	-	0,1	0,2	7,7	1,1	1,9	10,7
40	4	Køge-Næstved	1	-	-	-	-	3,0	-	0,3	3,3	-	-	-	-	5,5	0,6	1,1	7,2
79	5	Roskilde-Lejre	2	-	-	-	-	5,8	0,7	1,1	7,6	-	-	-	-	8,8	1,3	2,1	12,2
79	5	Lejre-Tølløse	2	-	-	-	-	5,8	0,7	1,1	7,6	-	-	-	-	8,8	1,3	2,1	12,2
79	5	Tølløse-Vipperød	2	-	-	-	-	5,8	0,7	1,1	7,6	-	-	-	-	8,8	1,3	2,1	12,2
79	5	Vipperød-Holbæk	2	-	-	-	-	5,8	0,7	1,1	7,6	-	-	-	-	8,8	1,3	2,1	12,2
51	5	Holbæk-Kalundborg	1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	0,4	-	-	-	-	3,3	0,7	1,1	5,0
	6	København H-Ny Ellebjerg (Vigerslev)	2	-	-	-	-	7,8	1,1	1,4	10,3	-	-	-	-	24,3	3,5	4,8	32,6
	6	Ny Ellebjerg (Vigerslev)-Køge Nord	2	-	-	-	-	7,8	1,1	1,4	10,3	8,1	2,0	6,4	16,5	32,4	5,5	11,1	49,0
	6	Køge Nord-Ringsted	2	-	-	-	-	4,8	1,1	1,1	7,0	8,1	2,0	6,4	16,5	26,9	4,9	10,1	41,9
10	10	København H-Østerport	2	15,1	2,8	4,2	22,1	12,8	1,9	2,0	16,6	0,1	-	0,1	0,2	37,2	6,9	9,6	53,7
10	10	Østerport-Helgoland	2	-	-	-	-	12,8	1,9	2,0	16,6	0,1	-	0,1	0,2	22,2	4,1	5,4	31,6
10	10	Helgoland-Nivå	2	-	-	-	-	9,4	1,4	1,1	11,9	0,1	-	0,1	0,2	15,9	2,6	3,1	21,6
10	10	Nivå-Snekkersten	2	-	-	-	-	6,4	0,9	1,1	8,4	0,1	-	0,1	0,2	10,5	1,1	3,5	15,1
10	10	Snekkersten-Helsingør	2	-	-	-	-	6,4	0,9	1,1	8,4	-	-	-	-	12,5	1,6	4,1	18,3

Forventet akkumuleret toglængde 2032: Øresundstog, Lokomotiv-trukne passagertog (RE/International), Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TIB	Strækning	antal strækningsspor	Øresundstog				Lokomotiv-trukne passagertog (Regional og International)				Godstog				I alt			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
50	11	København H-Kalvebod	2	15,1	2,8	4,2	22,1	-	-	-	-	-	-	-	23,3	4,8	7,2	35,3	
19	11	Hvidovre Fjern-Ny Ellebjerg (Vigerslev)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	2,0	6,4	16,5	12,7	2,4	7,0	22,2
50	11	Ny Ellebjerg (Vigerslev)-Kalvebod	2	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	4,1	12,7	33,0	20,8	4,5	13,3	38,7
50	11	Kalvebod-CPH Lufthavn	2	15,1	2,8	4,2	22,1	-	-	-	-	16,2	4,1	12,7	33,0	44,1	9,3	20,5	74,0
50	11	CPH Lufthavn-Peberholm	2	15,1	2,8	4,2	22,1	-	-	-	-	16,2	4,1	12,7	33,0	32,3	7,1	17,3	56,7
78	21	Odense-Ringe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	0,5	0,8	4,5	
78	21	Ringe-Svendborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,8	
23a	23	Fredericia-Vejle	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	1,3	0,3	1,0	2,6	15,7	2,8	4,5	23,0
23a	23	Vejle - Horsens	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	0,6	0,1	0,4	1,1	15,0	2,6	3,9	21,5
23b	23	Horsens - Skanderborg	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	0,6	0,1	0,4	1,1	15,0	2,6	3,9	21,5
23b	23	Skanderborg-Hasselager	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	0,6	0,1	0,4	1,1	17,1	3,0	4,3	24,3
23b	23	Hasselager-Aarhus H	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	0,6	0,1	0,4	1,1	17,1	3,0	4,3	24,3
24	24	Aarhus H-Langå	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	7,3	1,4	1,3	9,9
71	24	Langå-Randers	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,2	1,0	0,9	7,1
71	24	Randers-Hobro	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	5,2	1,0	0,9	7,1
71	24	Hobro-Skørping	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	7,3	1,3	1,4	10,0
71	24	Skørping-Aalborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	7,3	1,3	1,4	10,0
25	25	Aalborg-Lindholm	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9	1,2	1,5	8,6
25	25	Lindholm-Hjørring	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,4	2,7
25	25	Hjørring-Frederikshavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	0,3	0,4	2,1
26	26	Fredericia-Taulov	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	2,2	0,5	1,7	4,4	6,6	1,7	3,1	11,4
26	26	Taulov-Kolding	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	4,3	1,0	3,2	8,5	11,7	2,8	5,6	20,1
26	26	Kolding-Lunderskov	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	4,3	1,0	3,2	8,5	12,3	3,0	5,8	21,1
98	26	Lunderskov-Vamdrup	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	4,1	1,0	3,1	8,1	7,3	1,8	3,9	12,9
98	26	Vamdrup-Vojens	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	4,1	1,0	3,1	8,1	7,3	1,8	3,9	12,9
98	26	Vojens-Tinglev	2	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	4,1	1,0	3,1	8,1	7,3	1,8	3,9	12,9
99	26	Tinglev-Padborg	1	-	-	-	-	0,8	0,2	0,2	1,2	3,7	0,9	2,7	7,3	5,7	1,3	3,1	10,1
28	28	Sønderborg-Tinglev	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	0,4	0,4	2,0
29	29	Lunderskov-Bramming	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	4,9	1,2	1,8	7,9
97	29	Bramming-Esbjerg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,1	6,9	1,5	2,2	10,6
94	30	Bramming-Ribe	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,3	0,4	2,7
95	30	Ribe-Tønder	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,2	1,4
96	30	Tønder-Tønder Grænse	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,1	1,0

Forventet akkumuleret toglængde 2032: Øresundstog, Lokomotiv-trukne passagertog (RE/International), Godstog og total [1000 togmeter]

Banenummer	TTB	Strækning	antal strækningsspor	Øresundstog				Lokomotiv-trukne passagertog (Regional og International)				Godstog				I alt			
				Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt	Dag (7-19)	Aften (19-22)	Nat (22-7)	I alt
90	31	Esbjerg-Varde	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,3	0,5	2,9	
91	31	Varde-Skjern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,3	1,5	
92	31	Skjern-Ringkøbing	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,3	1,3	0,1	0,4	1,7
92	31	Ringkøbing-Vemb	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,3	1,3	0,1	0,4	1,7
92	31	Vemb-Holstebro	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,1	0,3	1,4	
33b	31	Holstebro-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,6	3,1	
32	32	Langå-Viborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8	
32	32	Viborg-Skive	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,3	0,3	1,6	
32	32	Skive-Struer	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1	0,2	0,3	1,5	
33a	33	Holstebro-Herning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	0,4	0,4	2,8	
39	33	Herning-Vejle	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,2	0,5	1,4	1,8	0,5	0,9	3,1
34	34	Struer-Thisted	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	0,1	0,3	1,2	
55	35	Skanderborg-Silkeborg	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8	
55	35	Silkeborg-Herning	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	0,4	0,4	2,8	
56	35	Herning-Skjern	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	0,3	1,3	0,2	0,3	1,7
52		Lindholm-Aalborg Lufthavn	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	0,9	1,1	5,4	
850		Køge-Hundige	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	1,6	3,4	19,7	
850		Hundige-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	2,7	5,2	32,1	
810		Høje Taastrup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	1,6	2,9	19,2	
810		Valby-København H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32,5	3,6	6,6	42,7	
830		Frederikssund-Ballerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	0,8	1,9	16,2	
830		Ballerup-Valby	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	2,0	3,7	23,5	
820		København H-Østerport	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,7	6,2	11,8	74,8	
820		Østerport-Svanemøllen	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,6	6,0	11,4	69,0	
820		Svanemøllen-Hellerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,9	4,4	8,5	49,8	
820		Hellerup-Holte	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	2,7	5,2	32,1	
820		Holte-Hillerød	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	1,6	3,4	19,7	
840		Svanemøllen-Farum	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	1,6	2,9	19,2	
880		Ny Ellebjerg-Hellerup	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	2,3	5,5	23,3	
860		Hellerup-Klampenborg	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	1,8	3,3	17,8	

Maksimal strækningshastighed 2019 [km/t]

TIB	Strækning	TIB hastighed (max)
1	København H-Hvidovre Fjern	180
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	180
1	Høje Taastrup-Roskilde	180
1	Roskilde-Borup	180
1	Borup-Ringsted	180
1	Ringsted-Slagelse	180
1	Slagelse-Korsør	180
1	Korsør-Nyborg	180
1	Nyborg-Odense	180
1	Odense-Snoghøj	180
1	Snoghøj-Fredericia	150
1	Snoghøj-Taulov	140
2	Ringsted-Næstved	180
2	Næstved-Vordingborg	160
2	Vordingborg-Nykøbing Falster	120
2	Nykøbing Falster-Rødby Færge	120
4	Roskilde-Køge Nord	120
4	Køge-Køge Nord	120
4	Køge-Næstved	120
5	Roskilde-Lejre	160
5	Lejre-Tølløse	160
5	Tølløse-Vipperød	160
5	Vipperød-Holbæk	160
5	Holbæk-Kalundborg	120
6	København H-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	120
6	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Køge Nord	180
6	Køge Nord-Ringsted	180
10	København H-Østerport	60
10	Østerport-Helgoland	90
10	Helgoland-Nivå	120
10	Nivå-Snekkersten	120
10	Snekkersten-Helsingør	100
11	København H-Kalvebod	120
11	Hvidovre Fjern-Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)	100
11	Ny Ellebjerg (Vigerslev Fjern)-Kalvebod	120
11	Kalvebod-CPH Lufthavn	160
11	CPH Lufthavn-Peberholm	180
21	Odense-Ringe	120
21	Ringe-Svendborg	120
23	Fredericia-Vejle	160
23	Vejle-Skanderborg	180
23	Skanderborg-Aarhus H	150
24	Aarhus H-Langå	160
24	Langå-Randers	160
24	Randers-Hobro	180
24	Hobro-Skørping	120
24	Skørping-Aalborg	120

TIB	Strækning	TIB hastighed (max)
25	Aalborg-Lindholm	120
25	Lindholm-Hjørring	120
25	Hjørring-Frederikshavn	120
26	Fredericia-Taulov	160
26	Taulov-Lunderskov	160
26	Lunderskov-Vamdrup	160
26	Vamdrup-Vojens	160
26	Vojens-Tinglev	180
26	Tinglev-Padborg	120
28	Sønderborg-Tinglev	100
29	Lunderskov-Bramming	180
29	Bramming-Esbjerg	180
30	Bramming-Ribe	100
30	Ribe-Tønder	100
30	Tønder-Tønder Grænse	60
31	Esbjerg-Varde	120
31	Varde-Skjern	100
31	Skjern-Ringkøbing	100
31	Ringkøbing-Vemb	100
31	Vemb-Holstebro	100
31	Holstebro-Struer	120
32	Langå-Viborg	120
32	Viborg-Skive	120
32	Skive-Struer	120
33	Holstebro-Herning	120
33	Herning-Vejle	120
34	Struer-Thisted	75
35	Skanderborg-Silkeborg	120
35	Silkeborg-Herning	100
35	Herning-Skjern	100
850	Køge-Hundige	120
850	Hundige-København H	120
810	Høje Taastrup-Valby	120
810	Valby-København H	90
830	Frederikssund-Ballerup	120
830	Ballerup-Valby	120
820	København H-Østerport	80
820	Østerport-Svanemøllen	90
820	Svanemøllen-Hellerup	90
820	Hellerup-Holte	120
820	Holte-Hillerød	120
840	Svanemøllen-Farum	100
880	Ny Ellebjerg-Hellerup	80
860	Hellerup-Klampenborg	100

Forventet maksimal strækningshastighed 2032 [km/t]

TIB	Strækning	TIB hastighed (max)
1	København H-Hvidovre Fjern	160
1	Hvidovre Fjern-Høje Taastrup	160
1	Høje Taastrup-Roskilde	160
1	Roskilde-Borup	160
1	Borup-Ringsted	160
1	Ringsted-Slagelse	200
1	Slagelse-Korsør	200
1	Korsør-Nyborg	200
1	Nyborg-Odense	200
1	Odense-Odense V	160
1	Odense V-Kauslunde	160
1	Odense V-Kauslunde, ny bane	250
1	Kauslunde-Snoghøj	160
1	Snoghøj-Fredericia	150
1	Snoghøj-Taulov	140
2	Ringsted-Næstved	200
2	Næstved-Vordingborg	200
2	Vordingborg-Nykøbing F	200
2	Nykøbing F-Rødby F	200
4	Roskilde-Køge Nord	120
4	Køge Nord-Køge	120
4	Køge-Næstved	160
5	Roskilde-Lejre	160
5	Lejre-Tølløse	160
5	Tølløse-Vipperød	160
5	Vipperød-Holbæk	160
5	Holbæk-Kalundborg	120
6	København H-Ny Ellebjerg	120
6	Ny Ellebjerg-Køge Nord	250
6	Køge Nord-Ringsted	250
10	København H-Østerport	60
10	Østerport-Helgoland	90
10	Helgoland-Nivå	120
10	Nivå-Snekkersten	120
10	Snekkersten-Helsingør	100
11	København H-Kalvebod	120
11	Vigerslev-Hvidovre Fjern	180
11	Vigerslev-Kalvebod	100
11	Kalvebod-Kbh. Lufthavn	160
11	Kbh. Lufthavn-Peberholm	180
21	Odense-Ringe	120
21	Ringe-Svendborg	120
23	Fredericia-Vejle	160
23	Vejle-Skanderborg	160
23	Skanderborg-Aarhus H	150

TIB	Strækning	TIB hastighed (max)
24	Aarhus H-Langå	160
24	Langå-Randers	160
24	Randers-Hobro	180
24	Hobro-Skørping	200
24	Skørping-Aalborg	200
25	Aalborg-Lindholm	120
25	Lindholm-Hjørring	120
25	Hjørring-Frederikshavn	120
26	Fredericia-Taulov	160
26	Taulov-Kolding	160
26	Kolding-Lunderskov	160
26	Lunderskov-Vamdrup	160
26	Vamdrup-Vojens	160
26	Vojens-Tinglev	160
26	Tinglev-Padborg	120
28	Sønderborg-Tinglev	100
29	Lunderskov-Bramming	180
29	Bramming-Esbjerg	180
30	Bramming-Ribe	100
30	Ribe-Tønder	100
30	Tønder-Tønder Grænse	60
31	Esbjerg-Varde	120
31	Varde-Skjern	100
31	Skjern-Ringkøbing	100
31	Ringkøbing-Vemb	100
31	Vemb-Holstebro	100
31	Holstebro-Struer	120
32	Langå-Viborg	120
32	Viborg-Skive	120
32	Skive-Struer	120
33	Holstebro-Herning	120
33	Herning-Vejle	120
34	Struer-Thisted	75
35	Skanderborg-Silkeborg	120
35	Silkeborg-Herning	120
35	Herning-Skjern	100
52	Lindholm-Ålborg Lufthavn, ny bane	75
850	Køge-Hundige	120
850	Hundige-København H	120
810	Høje Taastrup-Valby	120
810	Valby-København H	90
830	Frederikssund-Ballerup	120
830	Ballerup-Valby	120
820	København H-Østerport	80
820	Østerport-Svanemøllen	90
820	Svanemøllen-Hellerup	90
820	Hellerup-Holte	120
820	Holte-Hillerød	120
840	Svanemøllen-Farum	100
880	Ny Ellebjerg-Hellerup	80
860	Hellerup-Klampenborg	100