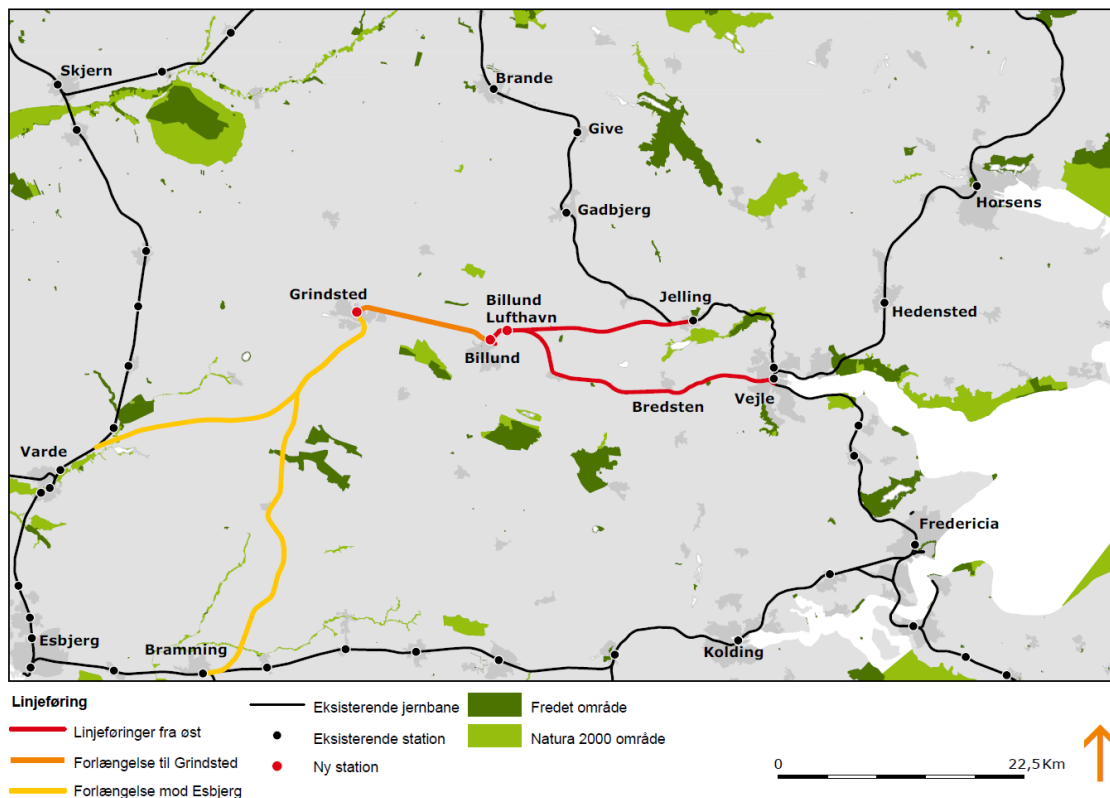


Faktaark 7: Forhåndsfravalg af forlængelser fra Billund via Grindsted mod Esbjerg

Oversigt over forlængelser mod vest og sydvest



Det er i forundersøgelsen af banebetjening af Billund vurderet, at forlængelser mod Esbjerg har et beskedent passagerpotentiale. Forlængelser mod Esbjerg er derfor fravalgt på forhånd af omkostningsmæssige og passagermæssige grunde, og der er ikke regnet drifts- eller samfundsøkonomi for disse løsninger.

Forlængelser til Grindsted

Banen fra Billund kan forlænges til Grindsted ved at etablere ca. 13 km ny bane mellem Billund og Grindsted. Forlængelsen vil koste ca. 300 mio. kr., for både jernbaneløsningen og letbaneløsningen.

En forlængelse af jernbanen til Grindsted vil give ca. 300.000 ekstra årlige rejser ift. en bane fra Jelling til Billund by, som ventes at kunne få ca. 1 mio. årlige rejser.

En forlængelse af letbanen vil give ca. 100.000 ekstra årlige rejser samlet set, men et passagerfrafald på ca. 200.000 årlige passagerer for stationen i Billund i forhold til, hvis letbanen ikke forlænges mod vest. Årsagen er, at en forlængelse vil betyde, at det ikke vil være muligt at placere stationen ved Legolands hovedindgang.

Nøgledata er sammenfattet i nedenstående tabel.

Jelling-Billund-Grindsted	
Længde ny bane	ca. 32 km
Rejsetid	ca. 37 min Vejle-Grindsted
Anlægsomkostninger, anslåede	ca. 1 mia. kr.
Passagerpotentiale (rejsende pr år)	1,31 mio (Letbane Vejle-Grindsted 1,6 mio)

Fra Billund til Grindsted og videre til Bramming (og Esbjerg)

Forlængelse mod Esbjerg er overordnet set meget dyr i forhold til det meget beskedne passagergrundlag for en sådan løsning.

Denne løsning består i at forlænge jernbanen fra Billund til Grindsted, og derefter anvende den eksisterende (men lukkede) godsjernbane mellem Grindsted og Bramming. Denne er imidlertid i så dårlig stand, at det ville kræve noget nær en nybygning, hvis banen skulle genåbnes og bruges til passagertog. Der er ikke udarbejdet anlægsoverslag herfor, men en indledende vurdering anslår omkostninger i omegnen af 1-1,5 mia. kr.

Passagermæssigt vil etableringen af en gennemgående bane fra Vejle/Jelling til Billund-Grindsted-Bramming-Esbjerg kunne opnå i omegnen af 1,4 mio. rejser om året. Det er ca. 400.000 mere end en bane fra Vejle/Jelling til Billund by. Der er således tale om et beskedent ekstra passagerpotentiale på trods af, at der anlægges en gennemgående bane fra Jelling til Esbjerg.

Nøgledata er sammenfattet i nedenstående tabel.

Jelling-Billund-Grindsted-Bramming	
Længde ny bane	ca. 72 km ny (og genåbnet) bane
Rejsetid	1:21 Vejle-Esbjerg
Anlægsomkostninger, anslåede	ca. 2,5 mia. kr.
Passagerpotentiale (rejsende pr år)	1,4 mio

Fra Grindsted til Varde - Esbjerg

Muligheden for en forlængelse til Esbjerg via Varde vurderes ikke at være en realistisk løsning.

En linjeføring mod Esbjerg via en ny bane fra Grindsted over Varde, kan ikke kombineres med jernbaneløsningen fra Jelling til Billund og Grindsted. Det vurderes at indebære alt for store risici for regulariteten, hvis de to enkeltsporede jernbaner Jelling-Vejle og Esbjerg-Varde bindes sammen i et system.

Det er heller ikke meningsfuldt at se løsningen i sammenhæng med letbanen fra Vejle. Denne løsning består i at forlænge letbanen og tilslutte til den eksisterende bane nord for Varde, hvilket vil kræve materiel der ikke er standard på markedet i dag (diesel-letbanemateriel).