

# **Handicapstatistik**

Statistik, Regnskab 2016

# Indhold

<b>Indledning .....</b>	<b>3</b>
<b>Økonomiske nøgletal .....</b>	<b>4</b>
<b>Rejsenøgletal .....</b>	<b>5</b>
<b>Takster .....</b>	<b>7</b>

# Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafiksekskaberne, som jf. lov om trafiksekskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafiksekskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafiksekskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2016, jf. trafiksekskabernes regnskaber udarbejdet i 2017.

# Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2016 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter							
Taxi-bevilling (2)	7.593	26.066	0	42.742	7.046	0	83.447
Bus (m. EP-tilladelse)	4.108	0	0	0	5.592	588	10.287
Andre vogne (m. EP-till.)	92.028	0	30.480	0	10.580	0	133.087
Samlede entreprenørudg.	103.729	26.066	30.480	42.742	23.217	588	226.822
Adm. udg. til personale	20.924	4.440	8.575	13.355	7.365	151	54.811
<b>Samlede bruttoudgifter</b>	<b>124.653</b>	<b>30.507</b>	<b>39.054</b>	<b>56.097</b>	<b>30.583</b>	<b>739</b>	<b>281.632</b>
<i>Brugerbetaling</i>							
Abonnementskort	7.408	2.471	0	0	1.902	59	11.839
Turafhængig brugerbetaling	22.169	4.036	6.498	8.616	4.483	88	45.890
Hjælperbetaling (3)	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0
<b>Samlet brugerbetaling</b>	<b>29.577</b>	<b>6.507</b>	<b>6.498</b>	<b>8.616</b>	<b>6.385</b>	<b>147</b>	<b>57.729</b>
<b>Offentligt tilskud</b>	<b>95.076</b>	<b>24.000</b>	<b>32.557</b>	<b>47.481</b>	<b>24.198</b>	<b>592</b>	<b>223.904</b>

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

(2) Midttrafik har ikke mulighed for at opdele på forskellige typer af vogne, og har derfor angivet samtlige udgifter under Taxi-bevilling.

(3) Opdeling i turafhængig brugerbetaling og anden ledsagerbetaling beror på et skøn fra trafiksekskaberne. I Sydtrafik har det ikke været muligt at skønne hjælperbetalingens størrelse, hvorfor disse indgår i turafhængig brugerbetaling, ligesom BAT har inkluderet ledsagerbetalingen i den turafhængige brugerbetaling.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafiksekskab, handicapkørsel regnskab 2016 (i 1.000 kr.)

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>-1.318</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>243</b>	<b>0</b>	<b>-1.076</b>

# Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2016

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
Gns. km-pris (kr.)	20	30	26	29	26	23	24
Passagerfinanseringsgrad	24%	21%	17%	15%	21%	20%	20%
Antal påstiger i alt	431.310	123.704	122.303	207.901	90.191	2.139	977.548
Visiterede pr. 31.12.2016	25.812	5.006	9.652	16.549	4.334	229	61.582
Indb. pr. 1.1.2017	2.600.184	494.049	723.175	1.304.253	587.335	39.773	5.748.769
<i>Pr. påstiger (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	289	247	319	270	339	345	288
Tilskud	220	194	266	228	268	277	229
Entreprenørbetaling	240	211	249	206	257	275	232
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	4.829	6.094	4.046	3.390	7.057	3.225	4.573
Tilskud (kr.)	3.683	4.794	3.373	2.869	5.583	2.585	3.636
Gns. antal påstiger	17	25	13	13	21	9	16
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	48	62	54	43	52	19	49
Visiterede pr. 1.000 indb.	9,9	10,1	13,3	12,7	7,4	5,8	10,7
Antal påstiger pr. 1.000 indb.	166	250	169	159	154	54	170

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal påstiger og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2016

	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
<i>Turlængde fordeling (1)</i>							
0-10 km	59%	70%	63%	18%	63%	31%	52%
11-40 km	32%	27%	31%	71%	30%	66%	40%
>40 km	9%	3%	6%	10%	7%	3%	8%
Gennemsnitlig turlængde (km.)	14,5	8,3	12,3	9,2	12,9	15,0	12,2
Antal påstiger i alt	431.310	123.704	122.303	207.901	90.191	2.139	977.548
Persontransportarb. (km.)	6.274.635	1.026.252	1.501.758	1.921.666	1.162.927	32.085	11.919.323

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstiger. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Table 5. *Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2016*

Pr. 31. dec. 2016	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
18 - 64 år (inkl.)	4.033	978	1.823	3.434	1.018	64	11.350
Mænd	1.751	419	859	1.640	473	28	5.170
Kvinder	2.282	559	964	1.794	545	36	6.180
65 år +	21.779	4.028	7.829	13.115	3.316	165	50.232
Mænd	5.963	1.031	2.387	4.019	1.014	61	14.475
Kvinder	15.816	2.997	5.442	9.096	2.302	104	35.757
<b>Visiterede i alt</b>	<b>25.812</b>	<b>5.006</b>	<b>9.652</b>	<b>16.549</b>	<b>4.334</b>	<b>229</b>	<b>61.582</b>
<b>Mænd</b>	<b>7.714</b>	<b>1.450</b>	<b>3.246</b>	<b>5.659</b>	<b>1.487</b>	<b>89</b>	<b>19.645</b>
<b>Kvinder</b>	<b>18.098</b>	<b>3.556</b>	<b>6.406</b>	<b>10.890</b>	<b>2.847</b>	<b>140</b>	<b>41.937</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	11.339	1.717	3.923	6.341	1.867	95	25.282
Mænd	4.533	724	1.729	2.799	831	48	10.664
Kvinder	6.806	993	2.194	3.542	1.036	47	14.618

Table 6. *Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2016*

Pr. 31. dec. 2016	Movia	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	BAT	Alle
18 - 64 år (inkl.)	16%	20%	19%	21%	23%	28%	18%
Mænd	7%	8%	9%	10%	11%	12%	8%
Kvinder	9%	11%	10%	11%	13%	16%	10%
65 år +	84%	80%	81%	79%	77%	72%	82%
Mænd	23%	21%	25%	24%	23%	27%	24%
Kvinder	61%	60%	56%	55%	53%	45%	58%
<b>Visiterede i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mænd</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>	<b>34%</b>	<b>34%</b>	<b>34%</b>	<b>39%</b>	<b>32%</b>
<b>Kvinder</b>	<b>70%</b>	<b>71%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>61%</b>	<b>68%</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	44%	34%	41%	38%	43%	41%	41%
Mænd	18%	14%	18%	17%	19%	21%	17%
Kvinder	26%	20%	23%	21%	24%	21%	24%

# Takster

Tabel 7. *Abonnement- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapkørsel regnskab 2016*

	<b>Movia</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>NT</b>	<b>BAT</b>
<b>Abonnementsbetaling</b>						
Kvartalsvis abonnementsbetaling				0 kr.		
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	455 kr.		0 kr.	424 kr.	300 kr.
<b>Startgebyr/minimumsbetaling</b>						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11 eller 5 km. inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (ca. 11,1 km. inkl.)	27,5 kr. (10 km. inkl.)
<b>Kilometertakster</b>						
Betaling for første km.					2,7 kr.	2,75 kr.
Betaling pr. km. derefter					2,7 kr.	2,75 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,4 kr. (6-40 km) /1,2 kr. (40+ km)	2,5 kr. (maks 100 kr./tur)	3 kr. eller 6 kr. (1)	3 kr. (fra 11 km) 9 kr. (fra 101 km)		

(1) 3 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 6 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem 00.00-05.59 (5 km inkluderet)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicap-kørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)*

***Handicapstatistik, R2016***