



# Årsrapport 2018

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilskudspuljer til forbedringer af kollektiv trafik og grøn transport

august 2019



# Indhold

<b>Forord</b>	<b>2</b>
Puljernes effekter	2
<b>Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder</b>	<b>4</b>
Afsluttede projekter	4
Nye projekter 2018	5
<b>Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne</b>	<b>6</b>
Afsluttede projekter	7
<b>Forsøgspuljen for mere energieffektive transportløsninger</b>	<b>9</b>
Afsluttede projekter	9
<b>Pulje til supercykelstier og cykelparkering</b>	<b>10</b>
Afsluttede projekter	10
<b>Pulje til busfremkommelighed</b>	<b>12</b>
Afsluttede projekter	12
<b>Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik</b>	<b>14</b>
Nye projekter 2018	14
<b>Sammenfatning</b>	<b>15</b>

# Forord

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer syv tilskudspuljer, hvis formål er at skabe bedre forhold for passagererne i den kollektive trafik, forbedre den kollektive trafik og mindske transportsektorens udledning af CO<sub>2</sub>. De syv puljer er:

- Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder
- Fremkommelighedspuljen
- Passagerpuljen
- Pulje til mere energieffektive transportløsninger
- Pulje til supercykelstier og cykelparkering
- Busfremkommelighedspuljen
- Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

Fremkommeligheds- og Passagerpuljen og Pulje til mere energieffektive transportløsninger blev vedtaget i aftalen om 'En grøn transportpolitik' fra januar 2009.

Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012.

Pulje til busfremkommelighed og Pulje til supercykelstier og cykelparkering (administreres i samarbejde med Vejdirektoratet) blev vedtaget i den politiske aftale 'Metro, letbane, nærbane og cykler' fra juni 2014.

Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik blev vedtaget i aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik' i 2017.

## **Puljernes effekter**

Hver af puljerne har forskellige formål. Puljerne støtter vidt forskellige projekter, der bl.a. øger mobiliteten gennem en styrkelse af den kollektive trafik, mindsker transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning samt fremmer cyklen som tilbringertransportmiddel til den kollektive trafik. Der er stor variation i de støttede projekter. Projekterne spænder fra ombygning af veje og terminaler til udvikling af strategier og forsøg med billettyper og teknologiudvikling. På tværs af de meget varierende projekter er der gennemført foreløbigt to større tværgående evalueringer.

I en effektevaluering fra april 2016 af Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne fremhæves det, at projekternes tiltag på kort sigt har kunnet forbedre det kollektive trafikprodukt med bedre fremkommelighed for busserne og bedre service for passagererne, med en øget passagertilfredshed til følge. På længere sigt har tiltagene ydermere betydet en fastholdelse af passagerer, og at der er flere passagerer i den kollektive trafik, end der ellers ville have været.

Tilsvarende langsigtede effekter er dokumenteret i en resultatundersøgelse fra juni 2015 for Pulje til mere energieffektive transportløsninger, hvori det er konkluderet, at flere af teknologiudviklingsprojekterne har vist sig at være levedygtige efter projektperiodens ophør, og der har i denne type projekter også vist sig et potentiale for at skabe nye grønne jobs. Forsøgspuljens midler

har spillet en væsentlig rolle for udviklingen i sektoren, da det giver mulighed for at afprøve projekter, som man på forhånd ikke kender effekten af. Styrelsen offentliggjorde i september 2018 en evaluering af Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområderne.

Denne årsrapport er en oversigt over de syv puljers formål samt over, hvilke projekter der fik støtte i 2018. Ønskes en mere dybdegående læsning af projekternes effekter, henvises der til ovennævnte evalueringsrapport og resultatundersøgelse, som kan findes på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside, [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)

God læselyst!

Lise Aaen Kobberholm

*Vicedirektør*

# Pulje til forbedring af kollektiv trafik i yderområder

Puljen til forbedring af kollektiv trafik i yderområder blev vedtaget i aftalen om 'Takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik' fra juni 2012. I puljen blev der oprindeligt afsat 57 mio. kr. pr. år i perioden 2013-2017.

Puljen blev herefter forlænget med en ekstra ansøgningsrunde i 2018, hvor der var afsat 31 mio. kr.

I alt har 91 projekter fået støtte i puljens seks ansøgningsrunder. Disse projekter er støttet med i alt 195,4 mio. kr. Det er således ikke alle afsatte midler, der er udmøntet.

Formålet med puljen til forbedring af den kollektive trafik i yderområder er at styrke den kollektive trafik i områder, hvor passagergrundlaget er svagt. Der er givet støtte til udvikling af nye ruter, herunder driftsstøtte i op til 2 år samt opstartsomkostninger og investeringer i infrastruktur. Disse tiltag styrker og forbedrer passagerernes transportmuligheder inden for den kollektive trafik i yderområderne.

Projekterne spænder fra forsøg med nye ruter til forbedret rejseinformation, men har det tilfælles, at de styrker den kollektive trafik i yderområderne.

Der er uddelt midler til projekter flere steder i landet. Eksempelvis har FlexDanmark fået støtte til projektet "Den samlede rejse", der ved opslag på rejseplanen.dk giver passageren rejsemuligheder, som inkluderer ikke kun den kollektive trafik, men også taxi og flextrafik. En del kommuner har fået driftsstøtte til nye busruter i op til 2 år, og herudover er der givet støtte til forbedret trafikinformation flere steder i landet.

I 2018 udarbejdede styrelsen en foreløbig evaluering af puljens afsluttede projekter.

## **Afsluttede projekter**

Indtil videre er 62 projekter afsluttede. Af nyligt gennemførte projekter kan nævnes '+Ø i Auning' på Norddjurs, 'Internet i skole- og uddannelsesbusser' i Frederikshavn og 'Forbedring af kollektiv trafik i Næstved Kommunes østlige del'.



Billede: Den nye busrute i Nationalpark Thy

### **Nye projekter 2018**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog i 2018 til 6. ansøgningsrunde 12 ansøgninger om tilskud for i alt 18,6 mio. kr. Af de 12 ansøgninger fik 10 projekter tilsagn om støtte for i alt 18 mio. kr. Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der har opnået tilsagn i 2018.

Fra puljen er der bl.a. tildelt støtte til flextrafik i Lemvig og Odder Kommuner samt i Sydtrafiks område. Desuden er der tildelt støtte til borgerrettede

mobilitetstiltag i Mariagerfjord Kommune samt til et pilotterminalprojekt i flere kommuner på Fyn.

## Tildelte projekter i 2018

Ansøger	Titel	Tildelt beløb (kr.)
Hjørring Kommune	Forbedring af den kollektive trafik i det østlige Hjørring	4.841.500
Odder Kommune	Udvidelse af flexbusruter i Odder Kommune	380.904
Odder Kommune	Udvidelse af Odder bybus	1.925.000
Sydtrafik	Forsøg med nyt Flexpendler koncept, som kørselstilbud til unge uddannelsessøgende i Vejen og Aabenraa Kommune	3.707.585
Mariagerfjord Kommune	Fleksible borgerrettede mobilitetstiltag i Mariagerfjord Kommunes landdistrikt	300.000
Aalborg Kommune	Forbedring af kollektiv trafik - Sebbesund	397.670
Ringkøbing-Skjern Kommune	Borgerdrevet Transport System – Elektrisk Vestrum	563.955
Vordingborg Kommune	Forsøgsordning med gratis morgenkørsel af unge til uddannelse i Vordingborg	1.336.000
Nyborg Kommune	Pilotterminaler på Fyn og øerne	4.029.250
Lemvig Kommune	Flexbus fra landsbyer til centerbyen Lemvig i Lemvig Kommune	600.000
<b>I alt samlet</b>		<b>18.081.864</b>

## Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne

Som led i trafikforliget "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev der etableret to puljer til at forbedre den kollektive busstrafik.

Midlerne fra Fremkommeligheds- og Passagerpuljerne er uddelt i forbindelse med de planlagte ansøgningsrunder. Der var i alt 6 ansøgningsrunder for Passagerpuljen i perioden 2009-2011, mens der var 7 ansøgningsrunder for Fremkommelighedspuljen i perioden 2009-2013. Der er i løbet af de to puljers levetid meddelt tilsagn om støtte til i alt 235 projekter, og størstedelen af disse projekter er nu afsluttede. Der er ikke flere ansøgningsrunder.

Fra Fremkommelighedspuljen er der meddelt tilsagn om projektstøtte for i alt 468 mio. kr. Fra Passagerpuljen er der meddelt tilsagn om støtte for 194 mio. kr. Medregnet ansøgernes egen investering er der tale om en investering i sektoren på over 1 mia. kr. i løbet af perioden.

De to puljers formål er at støtte projekter med fokus på:

### Fremkommelighedspuljen

- Forbedret busfremkommelighed
- Bedre samspil mellem kollektive transportformer
- Styrkede centrale trafikale knudepunkter
- Forenklede skifteforhold for passagererne i den kollektive trafik



## Passagerpuljen

- Ordninger og projekter, der øger antallet af passagerer i den kollektive trafik
- Innovative tiltag i kollektiv trafik

## Afsluttede projekter

Indtil videre er 229 af de støttede projekter gennemførte. Der er bl.a. anlagt busbaner, ombygget stationsforpladser, indført signalprioritering og bedre trafikinformation. Disse tiltag er meget synlige i den kollektive trafik og betyder oftest en kortere rejsetid og en bedre oplevelse for passagererne i den kollektive trafik.



*Billede: Ny banegårdsterminal i Herning*



Billede: BRT-løsning Nørre Campus i København

# Forsøgspuljen for mere energieffektive transportløsninger

Pulje til fremme af energieffektive transportløsninger, også kaldet Forsøgspuljen, er etableret som led i aftalen om 'En grøn transportpolitik' fra januar 2009. Puljen har haft i alt 4 ansøgningsrunder; den sidste i 2013. Der er ikke flere ansøgningsrunder.

Der er givet midler fra puljen til 57 projekter, for i alt 152 mio. kr. Formålet med puljen er at støtte forsøgsprojekter, der afprøver eller udvikler mere energieffektive transportløsninger, og puljen skal dermed bidrage til en reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten.

Der er ydet støtte fra puljen til en bred vifte af projekter, fx afprøvning af køretøjer, som benytter alternative drivmidler, udvikling af nye energieffektive transportteknologier og projekter, der bidrager til en mere energieffektiv transportadfærd.

## Afsluttede projekter

Størstedelen af puljens projekter er afsluttede, og de har på hver deres måde bidraget til at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra transporten. Dels direkte, fx ved at udskifte køretøjer med nye, som udnytter renere teknologier, og dels indirekte ved fx at opnå erfaringer med løsninger, der på længere sigt vil kunne implementeres.



Billede: Gasbusser i Fredericia

Puljen har skabt ny viden om muligheder for at nedbringe transportsektorens CO<sub>2</sub>-udledning.

Samtidig kan der også drages den konklusion om de fleste projekter vedrørende afprøvning af nye teknologier, at teknologierne i mange af projekterne har været kendt forud for opstarten af projekterne, men de har ofte været så dyre, at private (eller offentlige) aktører ikke har villet investere i teknologien (f.eks. køretøjer). Samtidig har de nye teknologier ofte indeholdt et økonomisk usikkerhedsmoment; fx er der sket en kraftig udvikling i elbilteknologierne siden Forsøgspuljen startede i 2010.

# Pulje til supercykelstier og cykelparkering

Der var ansøgningsrunder til Pulje til supercykelstier og cykelparkering i 2014 og i 2015. Puljen blev afsat i aftalen om 'Metro, letbane, nærbane og cykler' fra juni 2014.

I puljen kunne der fx søges tilskud til cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter, hvorved vilkårene for rejser, der kombinerer cykling og kollektiv trafik, forbedres. Cykelparkering i forbindelse med trafikknudepunkter styrker både cykling og den kollektive trafik.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen administrerer den del af puljen, der omhandler cykelparkering, mens Vejdirektoratet administrerer den del af puljen, der omhandler supercykelstier.

I alt har 17 projekter fået støtte i puljens 2 ansøgningsrunder til projekter vedrørende cykelparkering. Disse projekter er støttet med i alt 41,3 mio. kr. Der er ikke flere ansøgningsrunder i Pulje til supercykelstier og cykelparkering.

Ved tildeling af midlerne fra puljen blev der lagt vægt på, at projekterne forbedrer cykelparkeringsforholdene, og at de er med til at styrke integrationen mellem den kollektive trafik og cykling. Der blev bl.a. tildelt støtte til cykelparkering ved Esbjerg og Kolding Banegård samt cykelparkering ved kollektive trafikknudepunkter i Aalborg Midtby.

## Afsluttede projekter

Indtil nu er 11 projekter afsluttede. Der er etableret cykelparkeringspladser i blandt andet Hadsten, Hinnerup, Varde og Viborg. Desuden har Københavns Kommune afsluttet deres projekt 'Cykelhåndtering A/S', som omhandler en ny måde at tilgå herreløse cykler på. De største cykelparkeringsprojekter er endnu ikke afsluttede.



Billede: Overdækkede cykelparkeringspladser i Hadsten

Ud over ovennævnte projekter er der fra puljen givet tilsagn til en række projekter, som administreres af Vejdirektoratet. Det drejer sig om de projekter, der omhandler supercykelstier. Disse projekter omtales ikke her.



Billede: Cykelparkering i Viborg



Billede: Cykelparkering ved Brøndbyøster St.

## Pulje til busfremkommelighed

I 2014 blev der afsat midler til en ny Busfremkommelighedspulje til udmøntning i 2015. Puljen blev vedtaget i aftalen om 'Metro, letbane, nærbane og cykler' fra juni 2014. Puljen havde ansøgningsfrist i foråret 2015, og der er ikke flere ansøgningsrunder.

Fra puljen er der bl.a. tildelt støtte til en række tiltag på A-buslinjer med stort passagergrundlag. Movia har fået støtte til regional busfremkommelighed på flere S-bus-linjer, og blandt andre Silkeborg Kommune har fået støtte til etablering af en busbane igennem midtbyen.

Der er givet tilsagn om 50,6 mio. kr. til 18 projekter.

### **Afsluttede projekter**

Der er indtil videre 14 afsluttede projekter i Busfremkommelighedspuljen. Projekterne omhandler ombygning af kryds med henblik på forbedret busfremkommelighed, opgradering af stoppesteder samt busbaner. De afsluttede projekter er gennemført i bl.a. Tårnby, Silkeborg, Aalborg og Aarhus.



*Billede: +Way stoppested i Tårnby*



*Billede: Busbane på Chr. 8.s Vej i Silkeborg*

# Pulje til investeringer i kollektiv bustrafik

I 2017 blev der afsat midler til en ny investeringspulje til udmøntning i 2017 og 2018. Puljen er en del af aftalen om 'Bedre og billigere kollektiv trafik'. Puljen havde ansøgningsrunder i oktober 2017 og i september 2018.

## Nye projekter 2018

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog i 2018 til 2. ansøgningsrunde 13 ansøgninger om tilskud for i alt 65,6 mio. kr. 12 projekter fik tilsagn om støtte for i alt 58,4 mio. kr. Nedenstående tabel giver et overblik over de projekter, der har opnået tilsagn i 2018.

Fra puljen er der bl.a. tildelt støtte til elbusser i Esbjerg, fremkommelighedstiltag på linjerne 500S og 375R i Movias område, en ny busterminal ved Nyborg Banegård og en busluse i Køge.

## Tildelte projekter i 2018

Ansøger	Titel	Tildelt beløb
Køge Kommune	Busluse ved Karlemosevej/Lynqvej	150.000
Køge Kommune	+Way stoppesteder ved Køge Stadion	560.000
Esbjerg Kommune	Busfremkommelighed og elbus i Esbjerg Nord	10.000.000
Nyborg Kommune	Ny busterminal ved Nyborg Banegård	3.410.000
Movia	Etablering af U-vending for linje 5C i Københavns Lufthavn	400.000
Movia	Fremkommelighed for buslinje 375R	5.155.000
Movia	+Way på linje 500S mellem Glostrup Station og Avedøre Holme	23.420.000
Movia	Forundersøgelser om førerløs BRT i erhvervsområdet Lautrupgård	1.000.000
Silkeborg Kommune	Cykelbus i Silkeborg	486.250
Odense Kommune	Bedre busfremkommelighed i Odense	9.100.000
Roskilde Kommune	Forbedringer for linje 123 i Roskilde Kommune	1.750.000
Roskilde Kommune	Forbedringer for linje 600S i Roskilde Kommune	3.000.000
<b>I alt</b>		<b>58.431.250</b>



## Sammenfatning

Der er i alt givet tilsagn fra de syv puljer til 440 projekter om støtte for i alt 1,45 mia. kr. Af de 440 projekter, der har fået tilsagn, er mere end 370 projekter afsluttede. Med krav om medfinansiering til projekterne bliver den samlede investering til både kollektiv trafik og miljørigtige transportløsninger mere end 2 mia. kr.

Puljerne har givet mulighed for at gennemføre projekter, som sandsynligvis ikke ellers var blevet gennemført. Mange af projekterne sigter mod flere passagerer i den kollektive trafik, men har i mange tilfælde også bidraget til, at passageren oplever en bedre service på rejsen, fx i form af bedre trafikinformation. Pulje til supercykelstier og cykelparkering medvirker til at forbedre forholdene for cyklister og bidrager til at skabe en følelse af en bedre sammenhængende rejse. Puljen til energieffektive transportløsninger har medvirket til at udvikle en række tiltag, der mindsker den negative påvirkning af miljøet ved transport. Den seneste pulje med fokus på investeringer i den kollektive bustrafik forventes også at kunne løfte den kollektive trafik til et højere niveau.

Det er ni år siden, de første puljer blev vedtaget, og mange projekter er både igangsatte og afsluttede siden. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har løbende fokus på at indsamle viden og erfaringer – både de gode og de mindre gode - fra Passagerpuljen, Fremkommelighedspuljen og Pulje til mere energieffektive transportløsninger.

