

# **Handicapstatistik**

Statistik, Regnskab 2017

# Indhold

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| <b>Indledning .....</b>          | <b>3</b> |
| <b>Økonomiske nøgletal .....</b> | <b>4</b> |
| <b>Rejsenøgletal .....</b>       | <b>5</b> |
| <b>Takster .....</b>             | <b>7</b> |

# Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede på 18 år og derover og fra 1. juli 2018 også for blinde og stærkt svagsynede på 18 år og derover.

Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden fast forbindelse til andre kommuner, kan jf. § 1, stk. 3 i lov om trafikelskaber undlade at deltage i et trafikelskab, og kommunen skal i så fald varetage de opgaver, der påhviler trafikelskaberne. Tre kommuner har indtil videre valgt, selv at varetage opgaverne som trafikelskab.

Samsø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik d. 25. juni 2017, og kommunen indgår derfor i denne statistik med regnskab 2017, hvor data dog kun omhandler perioden 25. juni 2018 til 31. december 2018.

Fanø Kommune overtog ansvaret for den kollektive trafik 1. januar 2018, og indgår derfor ikke i denne trafik, som omhandler 2017. Handicapkørslen i Fanø Kommune indgår i Sydtrafiks data.

Ærø kommune har ligeledes overtaget ansvaret for den kollektive trafik, men den del, der omhandler handicapkørsel varetages af Fynbus, hvorfor Ærø Kommunes handicapkørsel indgår i data for Fynbus.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedrørende trafikelskabernes individuelle handicapkørsel jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2017, jf. trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i 2018.

# Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud, handicapkørsel regnskab 2017 (i 1.000 kr.)

|                               | Movia          | Fynbus        | Sydtrafik     | Midttrafik    | NT            | BAT        | Samsø      | Alle           |
|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|------------|----------------|
| <b>Bruttoudgifter (1)</b>     |                |               |               |               |               |            |            |                |
| <i>Entreprenørudgifter</i>    |                |               |               |               |               |            |            |                |
| Taxi-bevilling (2)            | 6.655          | 26.125        | 0             | 42.854        | 6.345         | 280        | 0          | 82.258         |
| Bus (m. EP-tilladelse)        | 5.148          | 0             | 0             | 0             | 5.881         | 185        | 0          | 11.214         |
| Andre vogne (m. EP-till.)     | 96.585         | 0             | 32.665        | 0             | 11.346        | 0          | 89         | 140.685        |
| Samlede entreprenørudg.       | 108.388        | 26.125        | 32.665        | 42.854        | 23.571        | 465        | 89         | 234.157        |
| Adm. udg. til personale       | 23.373         | 4.388         | 9.986         | 13.614        | 7.356         | 125        | 60         | 58.901         |
| <b>Samlede bruttoudgifter</b> | <b>131.761</b> | <b>30.513</b> | <b>42.651</b> | <b>56.468</b> | <b>30.927</b> | <b>590</b> | <b>149</b> | <b>293.059</b> |
| <i>Brugerbetalning</i>        |                |               |               |               |               |            |            |                |
| Abonnementskort               | 7.711          | 2.554         | 0             | 0             | 1.899         | 72         | 0          | 12.235         |
| Turafhængig brugerbetalning   | 17.568         | 4.259         | 6.885         | 8.754         | 4.399         | 64         | 12         | 41.940         |
| Hjælperbetaling (3)           | 7.384          | 0             | 0             | 0             | 0             | 0          | 0          | 7.384          |
| Anden ledsagerbetaling        | 390            | 0             | 0             | 0             | 0             | 0          | 0          | 390            |
| Tilkøb af ture                | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0          | 0          | 0              |
| Andet                         | 0              | 0             | 0             | 0             | 0             | 0          | 0          | 0              |
| <b>Samlet brugerbetalning</b> | <b>33.052</b>  | <b>6.813</b>  | <b>6.885</b>  | <b>8.754</b>  | <b>6.297</b>  | <b>135</b> | <b>12</b>  | <b>61.948</b>  |
| <b>Offentligt tilskud</b>     | <b>98.709</b>  | <b>23.700</b> | <b>35.766</b> | <b>47.714</b> | <b>24.630</b> | <b>455</b> | <b>137</b> | <b>231.111</b> |

(1) Bruttoudgifterne er de samlede entreprenørudgifter, lønudgifter og udgifter til bestillingscentral.

(2) Midttrafik har ikke mulighed for at opdele på forskellige typer af vogne, og har derfor angivet samtlige udgifter under Taxi-bevilling.

(3) Opdeling i turafhængig brugerbetalning og anden ledsagerbetaling beror på et skøn fra trafiksekskaberne. I Sydtrafik har det ikke været muligt at skønne hjælperbetalingens størrelse, hvorfor disse indgår i turafhængig brugerbetalning, ligesom BAT har inkluderet ledsagerbetalingen i den turafhængige brugerbetalning.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafiksekskab, handicapkørsel regnskab 2017 (i 1.000 kr.)

|                               | Movia    | Fynbus   | Sydtrafik | Midttrafik | NT         | BAT      | Samsø    | Alle       |
|-------------------------------|----------|----------|-----------|------------|------------|----------|----------|------------|
| <b>Samlet efterregulering</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>  | <b>0</b>   | <b>302</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>302</b> |

# Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal, handicapkørsel regnskab 2017

|                                 | Movia     | Fynbus  | Sydtrafik | Midttrafik | NT      | BAT    | Samsø | Alle      |
|---------------------------------|-----------|---------|-----------|------------|---------|--------|-------|-----------|
| Gns. km-pris (kr.)              | 20        | 28      | 27        | 35         | 27      | 26     | 19    | 24        |
| Passagerfinanseringsgrad        | 25%       | 22%     | 16%       | 16%        | 20%     | 23%    | 8%    | 21%       |
| Antal påstigere i alt           | 483.752   | 129.754 | 129.989   | 154.648    | 89.312  | 1.444  | 296   | 989.195   |
| Visiterede pr. 31.12.2017 (1)   | 29.039    | 5.013   | 8.513     | 13.971     | 4.972   | 239    | 108   | 61.855    |
| Indb. pr. 1.1.2018              | 2.617.968 | 496.243 | 724.520   | 1.309.876  | 589.148 | 39.715 | 3.720 | 5.781.190 |
| <i>Pr. påstiger (kr.)</i>       |           |         |           |            |         |        |       |           |
| Gns. bruttoudgift               | 272       | 235     | 328       | 365        | 346     | 408    | 503   | 296       |
| Tilskud                         | 204       | 183     | 275       | 309        | 276     | 315    | 463   | 234       |
| Entreprenørbetaling             | 224       | 201     | 251       | 277        | 264     | 322    | 301   | 237       |
| <i>Pr. visiteret</i>            |           |         |           |            |         |        |       |           |
| Gns. bruttoudgift (kr.)         | 4.537     | 6.087   | 5.010     | 4.042      | 6.220   | 2.468  | 1.380 | 4.738     |
| Tilskud (kr.)                   | 3.399     | 4.728   | 4.201     | 3.415      | 4.954   | 1.904  | 1.269 | 3.736     |
| Gns. antal påstigere            | 17        | 26      | 15        | 11         | 18      | 6      | 3     | 16        |
| <i>Pr. indbygger</i>            |           |         |           |            |         |        |       |           |
| Gns. bruttoudgift (kr.)         | 50        | 61      | 59        | 43         | 52      | 15     | 40    | 51        |
| Visiterede pr. 1.000 indb.      | 11,1      | 10,1    | 11,7      | 10,7       | 8,4     | 6,0    | 29,0  | 10,7      |
| Antal påstigere pr. 1.000 indb. | 185       | 261     | 179       | 118        | 152     | 36     | 80    | 171       |

(1) Antallet af visiterede i Midttrafik er faldet ift. 2016 grundet oprydning i register over visiterede.

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal påstigere og persontransportarbejde, handicapkørsel regnskab 2017

|                                | Movia     | Fynbus    | Sydtrafik | Midttrafik | NT        | BAT    | Samsø | Alle       |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|-------|------------|
| <i>Turlængde fordeling (1)</i> |           |           |           |            |           |        |       |            |
| 0-10 km                        | 61%       | 70%       | 65%       | 18%        | 64%       | 33%    | 95%   | 56%        |
| 11-40 km                       | 31%       | 27%       | 30%       | 72%        | 30%       | 64%    | 5%    | 37%        |
| >40 km                         | 9%        | 3%        | 6%        | 9%         | 7%        | 3%     | 0%    | 7%         |
| Gennemsnitlig turlængde (km.)  | 13,9      | 8,4       | 12,1      | 10,0       | 12,8      | 16,0   | 26,3  | 12,3       |
| Antal påstigere i alt          | 483.752   | 129.754   | 129.989   | 154.648    | 89.312    | 1.444  | 296   | 989.195    |
| Persontransportarb. (km.)      | 6.736.634 | 1.094.481 | 1.573.140 | 1.618.219  | 1.141.231 | 23.104 | 7.776 | 12.194.585 |

(1) Turlængde fordeling i kolonnen "Alle" er fremkommet ved at vægte de enkelte trafiksekskabers fordeling af ture med antal påstigere. Grundet afrunding af decimaler summer turene ikke til 100 % for enkelte af trafiksekskaberne.

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2017 (1)

| Pr. 31. dec. 2017              | Movia         | Fynbus       | Sydtrafik    | Midttrafik    | NT           | BAT        | Samsø      | Alle          |
|--------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|------------|------------|---------------|
| 18 - 64 år (inkl.)             | 5.068         | 1.091        | 1.667        | 3.002         | 1.117        | 65         | 14         | 12.024        |
| Mænd                           | 2.120         | 488          | 781          | 1.424         | 491          | 27         | 6          | 5.337         |
| Kvinder                        | 2.948         | 603          | 886          | 1.578         | 626          | 38         | 8          | 6.687         |
| 65 år +                        | 23.971        | 3.922        | 6.846        | 10.969        | 3.855        | 174        | 94         | 49.831        |
| Mænd                           | 6.789         | 1.006        | 2.271        | 3.487         | 1.137        | 63         | 42         | 14.795        |
| Kvinder                        | 17.182        | 2.916        | 4.575        | 7.482         | 2.718        | 111        | 52         | 35.036        |
| <b>Visiterede i alt</b>        | <b>29.039</b> | <b>5.013</b> | <b>8.513</b> | <b>13.971</b> | <b>4.972</b> | <b>239</b> | <b>108</b> | <b>61.855</b> |
| <b>Mænd</b>                    | <b>8.909</b>  | <b>1.494</b> | <b>3.052</b> | <b>4.911</b>  | <b>1.628</b> | <b>90</b>  | <b>48</b>  | <b>20.132</b> |
| <b>Kvinder</b>                 | <b>20.130</b> | <b>3.519</b> | <b>5.461</b> | <b>9.060</b>  | <b>3.344</b> | <b>149</b> | <b>60</b>  | <b>41.723</b> |
| Heraf til speciel vogn (i alt) | 12.395        | 1.748        | 4.245        | 5.812         | 2.074        | 93         | 53         | 26.420        |
| Mænd                           | 5.086         | 774          | 1.873        | 2.575         | 910          | 39         | 24         | 11.281        |
| Kvinder                        | 7.309         | 974          | 2.372        | 3.237         | 1.164        | 54         | 29         | 15.139        |

(1) Antallet af visiterede i Midttrafik er faldet ift. 2016 grundet oprydning i register over visiterede.

Tabel 6. Fordeling af visiterede på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2017

| Pr. 31. dec. 2017              | Movia       | Fynbus      | Sydtrafik   | Midttrafik  | NT          | BAT         | Samsø       | Alle        |
|--------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 18 - 64 år (inkl.)             | 17%         | 22%         | 20%         | 21%         | 22%         | 27%         | 13%         | 19%         |
| Mænd                           | 7%          | 10%         | 9%          | 10%         | 10%         | 11%         | 6%          | 9%          |
| Kvinder                        | 10%         | 12%         | 10%         | 11%         | 13%         | 16%         | 7%          | 11%         |
| 65 år +                        | 83%         | 78%         | 80%         | 79%         | 78%         | 73%         | 87%         | 81%         |
| Mænd                           | 23%         | 20%         | 27%         | 25%         | 23%         | 26%         | 39%         | 24%         |
| Kvinder                        | 59%         | 58%         | 54%         | 54%         | 55%         | 46%         | 48%         | 57%         |
| <b>Visiterede i alt</b>        | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> | <b>100%</b> |
| <b>Mænd</b>                    | <b>31%</b>  | <b>30%</b>  | <b>36%</b>  | <b>35%</b>  | <b>33%</b>  | <b>38%</b>  | <b>44%</b>  | <b>33%</b>  |
| <b>Kvinder</b>                 | <b>69%</b>  | <b>70%</b>  | <b>64%</b>  | <b>65%</b>  | <b>67%</b>  | <b>62%</b>  | <b>56%</b>  | <b>67%</b>  |
| Heraf til speciel vogn (i alt) | 43%         | 35%         | 50%         | 42%         | 42%         | 39%         | 49%         | 43%         |
| Mænd                           | 18%         | 15%         | 22%         | 18%         | 18%         | 16%         | 22%         | 18%         |
| Kvinder                        | 25%         | 19%         | 28%         | 23%         | 23%         | 23%         | 27%         | 24%         |

# Takster

Table 7. *Abonnement- og minimumsbetaling samt kilometertakster, handicapkørsel regnskab 2017*

|                                    | <b>Movia</b>                                 | <b>Fynbus</b>                        | <b>Sydtrafik</b>                        | <b>Midttrafik</b>                             | <b>NT</b>                         | <b>BAT</b>                    | <b>Samsø</b>                |
|------------------------------------|--|--------------------------------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| <b>Abonnementsbetaling</b>         |  |                                      |   |   |                                   |                               |                             |
| Kvartalsvis abonnementsbetaling    |  |                                      |   | 0 kr.   |                                   |                               |                             |
| Årlig abonnementsbetaling          | 300 kr.                                      | 455 kr.                              |   | 0 kr.   | 424 kr.                           | 300 kr.                       |                             |
| <b>Startgebyr/minimumsbetaling</b> |  |                                      |   |   |                                   |                               |                             |
| Fast startgebyr/minimumsbetaling   | 24 kr.<br>(5 km.<br>inkl.)                   | 25 kr.<br>(10 km.<br>inkl.)          | 35 kr. (11<br>eller 5 km.<br>inkl.) (1) | 30 kr.<br>(10 km.<br>inkl.)                   | 30 kr. (ca.<br>11,1 km.<br>inkl.) | 27,5 kr.<br>(10 km.<br>inkl.) | 30 kr.<br>(10 km.<br>inkl.) |
| <b>Kilometertakster</b>            |  |                                      |   |   |                                   |                               |                             |
| Betaling for første km.            |  |                                      |   |   | 2,7 kr.                           | 2,75 kr.                      | 3 kr.                       |
| Betaling pr. km. derefter          |  |                                      |   |   | 2,7 kr.                           | 2,75 kr.                      | 3 kr.                       |
| Differentieret betaling pr. km.    | 2,4 kr.<br>(6-40 km)<br>/1,2 kr.<br>(40+ km) | 2,5 kr.<br>(maks.<br>100<br>kr./tur) | 3 kr. eller 6<br>kr. (1)                | 3 kr.<br>(fra 11 km)<br>9 kr.<br>(fra 101 km) |                                   |                               |                             |

(1) 3 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 6 kr. pr. km, dog min. 35 kr. mellem 00.00-05.59 (5 km inkluderet)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicap-kørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
[www.tbst.dk](http://www.tbst.dk)*

***Handicapstatistik, R2017***