

Entreprenørstatistik

For perioden 2015-2016

Indhold

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2015-2016	1
Nøgletal for entreprenørstatistik	3

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2015-2016

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafik- og Byggestyrelsen for entreprenørforhold for offentlig buskørsel inkl. telebusvirksomhed og lign., men ekskl. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.

Trafik- og Byggestyrelsen har siden 2008/2009 indhentet detaljerede oplysninger om entreprenørforhold. Der indsamles data om antal busser, antal køreplantimer og kontraktsum fordelt på entreprenør og trafikselskab.

Fra perioden 2014/2015 til 2015/2016 er antallet af entreprenører konstant på 87, og den gennemsnitlige kontraktsum er steget fra 71,8 mio. kr. til ca. 73,5 mio. kroner.

Arriva er i 2015/2016 fortsat den største entreprenør med 942 busser på landsplan, hvilket er samme antal som sidste år. Antallet af busser, som Arriva råder over, er dog faldet i den periode, hvori Trafik- og Byggestyrelsen har indsamlet statistik.

Af nedenstående tabel fremgår antallet af busser fordelt på de bus entreprenører, der har mindst 50 busser. Det totale antal af busser er steget fra 3.282 til 3.311.

Opgørelse over antal busser fordelt på bus entreprenører 2009/2010 til 2015/2016.
Der vises alene de selskaber, der i mindst et år har haft mindst 50 busser.

Selskab	2009/2010	2010/2011	2012/2013	2013/2014	2014/2015	2015/2016
Arriva	1.133	1.003	1.001	947	937	937
Thykjær	300	312	247	243	255	239
Tide Bus Danmark	260	404	232	288	291	338
Keolis Danmark A/S	304	276	311	325	364	327
Århus Sporveje	165	165	155	155	154	156
Ditobus Linjetrafik A/S	94	143	136	133	151	140
Nobina Danmark A/S	80	132	102	104	140	151
Rutebilselskabet Haderslev	47	47	71	71	65	0
Brande Buslinier	1	25	59	65	56	65
De Blaa Omnibusser A/S	37	56	56	56	55	56
Fjordbus A/S	53	52	55	55	51	0
Anchersen Rute ApS	12	13	48	51	50	55
Pan Bus	105	93	0	0	0	0
Øvrige entreprenører	806	644	773	792	784	847
Antal busser i alt	3.394	3.365	3.247	3.285	3.353	3.311

Note: Nobina A/S hed tidligere Concordia og Nettbus A/S hed tidligere Partnerbus.
Netbuss A/S og City Trafik A/S har i 2014 fusioneret til Keolis Bus Danmark. Pan Bus indgik fra 2011 som en del af Arriva.

Om statistikken

Entreprenørforhold opgøres på baggrund af indgåede kontrakter i september måned, som derefter omregnes til årstal.

Antallet af busser angives som de busser, der indgår i kontraktkørslen ved begyndelsen af indberetningsåret. Reservebusser indgår ikke i opgørelsen.

Køreplantimer angives som de timer, den enkelte entreprenør forventes at have kontrakt på med trafikselskabet, også kørsel uden for trafikselskabets eget geografiske område.

Kontraktsum angives som den forventede betaling.

Virksomheder defineres på baggrund af CVR-nummer.

Nøgletal for entreprenørstatistik

Tabel 1. Entreprenørnøgletal pr. trafikselkab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle (1)
Antal entreprenører	16	6	10	5	34	26	84
Antal driftsbusser	1.251	33	320	403	887	417	3.311
Antal køreplantimer (i 1.000)	4.240	85	667	877	1.980	905	8.756
Kontraktsum (i mio. kr.)	3.006	50	487	561	1.455	617	6.176
Køreplantimer pr. bus	3.389	2.587	2.085	2.177	2.232	2.171	2.644
Busser pr. entreprenør	78	6	32	81	26	16	39
Kontraktsum pr. entreprenør (i mio. kr.)	188	8	49	112	43	24	74
Kontraktsum pr. køreplante	709	591	730	640	735	682	705

(1) Antal entreprenører for "Alle" trafikselkaber er ikke lig summen af entreprenørerne for de enkelte trafikselkaber, da en entreprenør kan have kontrakter i flere trafikselkaber.

Tabel 2. Entreprenørstørrelse (busser pr. entreprenør) pr. trafikselkab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle (1)
>=50 busser	6	0	2	2	4	2	10
20-49 busser	4	1	1	1	6	2	14
5-19 busser	2	0	4	1	18	13	35
<5 busser	4	5	3	1	6	9	28
Antal entreprenører i alt	16	6	10	5	34	26	87

(1) Tallene for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af alle trafikselkaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafikselkaber.

Tabel 3. Antal busser pr. entreprenør pr. trafikselkab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	448	0	109	36	235	109	937
Tide Bus Danmark	0	0	137	201	0	0	338
Keolis Danmark A/S	225	0	0	0	0	102	327
Thykjær	0	0	0	147	92	0	239
Århus Sporveje	0	0	0	0	156	0	156
Nobina Danmark A/S	151	0	0	0	0	0	151
Ditobus Linjetrafik A/S	140	0	0	0	0	0	140
Brande Buslinier	0	0	0	0	65	0	65
De Blaa Omnibusser A/S	56	0	0	0	0	0	56
Anchersen Rute Aps	55	0	0	0	0	0	55
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	145	25	24	0	139	64	397
5-19 busser	19	0	45	15	182	124	385
<5 busser	12	8	5	4	18	18	65
Total	1.251	33	320	403	887	417	3.311

De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt. Bemærk tallene i tabellen er afrundet.

Tabel 4. Antal køreplantimer pr. entreprenør fordelt på trafikskaber (i tusinde)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	1.709	0	296	138	611	320	3.074
Tide Bus Danmark	0	0	269	420	0	0	689
Keolis Danmark A/S	825	0	0	0	0	286	1.111
Thykjær	0	0	0	270	168	0	438
Århus Sporveje	0	0	0	0	578	0	578
Nobina Danmark A/S	510	0	0	0	0	0	510
Ditobus Linjetrafik A/S	382	0	0	0	0	0	382
Brande Buslinier	0	0	0	0	96	0	96
De Blaa Omnibusser A/S	23	0	0	0	0	0	23
Anchersen Rute Aps	216	0	0	0	0	0	216
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	484	75	30	0	258	100	946
5-19 busser	65	0	44	34	257	178	577
<5 busser	25	11	29	15	12	22	114
Total	4.240	85	667	877	1.980	905	8.756

Tabel 5. Kontraktsum (mio. kr.) pr. entreprenør fordelt på trafikskaber

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	1.174,2	0,0	213,0	86,6	397,5	210,4	2.081,7
Tide Bus Danmark	0,0	0,0	189,0	267,5	0,0	0,0	456,6
Keolis Danmark A/S	557,9	0,0	0,0	0,0	0,0	208,7	766,6
Thykjær	0,0	0,0	0,0	177,7	168,2	0,0	345,9
Århus Sporveje	0,0	0,0	0,0	0,0	465,6	0,0	465,6
Nobina Danmark A/S	343,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	343,3
Ditobus Linjetrafik A/S	250,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	250,3
Brande Buslinier	0,0	0,0	0,0	0,0	66,3	0,0	66,3
De Blaa Omnibusser A/S	155,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	155,1
Anchersen Rute Aps	145,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	145,2
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	326,6	42,7	23,6	0,0	177,7	73,4	644,0
5-19 busser	37,4	0,0	36,4	20,7	168,5	109,0	372,0
<5 busser	15,9	7,8	25,3	8,7	10,8	15,5	84,0
Total	3.005,9	50,4	487,4	561,3	1.454,5	617,0	6.176,5

Tabel 8. Entreprenørs kontraktsumsandel pr. trafikskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	39%	0%	44%	15%	27%	34%	34%
Tide Bus Danmark	0%	0%	39%	48%	0%	0%	7%
Keolis Danmark A/S	19%	0%	0%	0%	0%	34%	12%
Thykjær	0%	0%	0%	32%	12%	0%	6%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	32%	0%	8%
Nobina Danmark A/S	11%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
Ditobus Linjetrafik A/S	8%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	5%	0%	1%
De Blaa Omnibusser A/S	5%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Anchersen Rute Aps	5%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	11%	85%	5%	0%	12%	12%	10%
5-19 busser	1%	0%	7%	4%	12%	18%	6%
<5 busser	1%	15%	5%	2%	1%	3%	1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 9. Entreprenørers og trafikskabs busandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	14%	0%	3%	1%	7%	3%	28%
Tide Bus Danmark	0%	0%	4%	6%	0%	0%	10%
Keolis Danmark A/S	7%	0%	0%	0%	0%	3%	10%
Thykjær	0%	0%	0%	4%	3%	0%	7%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%
Nobina Danmark A/S	5%	0%	0%	0%	0%	0%	5%
Ditobus Linjetrafik A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%
De Blaa Omnibusser A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersen Rute Aps	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	4%	1%	1%	0%	4%	2%	12%
5-19 busser	1%	0%	1%	0%	5%	4%	12%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	1%	1%	2%
Total	38%	1%	10%	12%	27%	13%	100%

Tabel 10. Entreprenørers og trafikskabers køreplansandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	20%	0%	3%	2%	7%	4%	35%
Tide Bus Danmark	0%	0%	3%	5%	0%	0%	8%
Keolis Danmark A/S	9%	0%	0%	0%	0%	3%	13%
Thykjær	0%	0%	0%	3%	2%	0%	5%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	7%	0%	7%
Nobina Danmark A/S	6%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
Ditobus Linjetrafik A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
De Blaa Omnibusser A/S	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Anchersen Rute Aps	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	6%	1%	0%	0%	3%	1%	11%
5-19 busser	1%	0%	0%	0%	3%	2%	7%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Total	50%	1%	7%	10%	22%	10%	100%

Tabel 11. Entreprenørers og trafikskabers kontraktsumsandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	19%	0%	3%	1%	6%	3%	34%
Tide Bus Danmark	0%	0%	3%	4%	0%	0%	7%
Keolis Danmark A/S	9%	0%	0%	0%	0%	3%	12%
Thykjær	0%	0%	0%	3%	3%	0%	6%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	8%	0%	8%
Nobina Danmark A/S	6%	0%	0%	0%	0%	0%	6%
Ditobus Linjetrafik A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
De Blaa Omnibusser A/S	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Anchersen Rute Aps	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	5%	1%	0%	0%	3%	1%	10%
5-19 busser	1%	0%	1%	0%	3%	2%	6%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Total	49%	1%	8%	9%	24%	10%	100%

Tabel 12. Entreprenørs busandel fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	48%	0%	12%	4%	25%	12%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	41%	59%	0%	0%	100%
Keolis Danmark A/S	69%	0%	0%	0%	0%	31%	100%
Thykjær	0%	0%	0%	62%	38%	0%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Nobina Danmark A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Ditobus Linjetrafik A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blaa Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersen Rute Aps	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	37%	6%	6%	0%	35%	16%	100%
5-19 busser	5%	0%	12%	4%	47%	32%	100%
<5 busser	18%	12%	8%	6%	28%	28%	100%
Total	38%	1%	10%	12%	27%	13%	100%

Tabel 13. Entreprenørs kørsel (antal køreplantimer) fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	56%	0%	10%	4%	20%	10%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	39%	61%	0%	0%	100%
Keolis Danmark A/S	74%	0%	0%	0%	0%	26%	100%
Thykjær	0%	0%	0%	62%	38%	0%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Nobina Danmark A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Ditobus Linjetrafik A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blaa Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersen Rute Aps	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	51%	8%	3%	0%	27%	11%	100%
5-19 busser	11%	0%	8%	6%	45%	31%	100%
<5 busser	22%	10%	25%	14%	10%	20%	100%
Total	48%	1%	8%	10%	23%	10%	100%

Tabel 14. Entreprenørs kontraktsum fordelt på trafikskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva	56%	0%	10%	4%	19%	10%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	41%	59%	0%	0%	100%
Keolis Danmark A/S	73%	0%	0%	0%	0%	27%	100%
Thykjær	0%	0%	0%	51%	49%	0%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Nobina Danmark A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Ditobus Linjetrafik A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Brande Buslinier	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blaa Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersen Rute Aps	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	51%	7%	4%	0%	28%	11%	100%
5-19 busser	10%	0%	10%	6%	45%	29%	100%
<5 busser	19%	9%	30%	10%	13%	18%	100%
Total	49%	1%	8%	9%	24%	10%	100%

Trafik- og Byggestyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.tbst.dk

Entreprenørstatistik
B2015/16