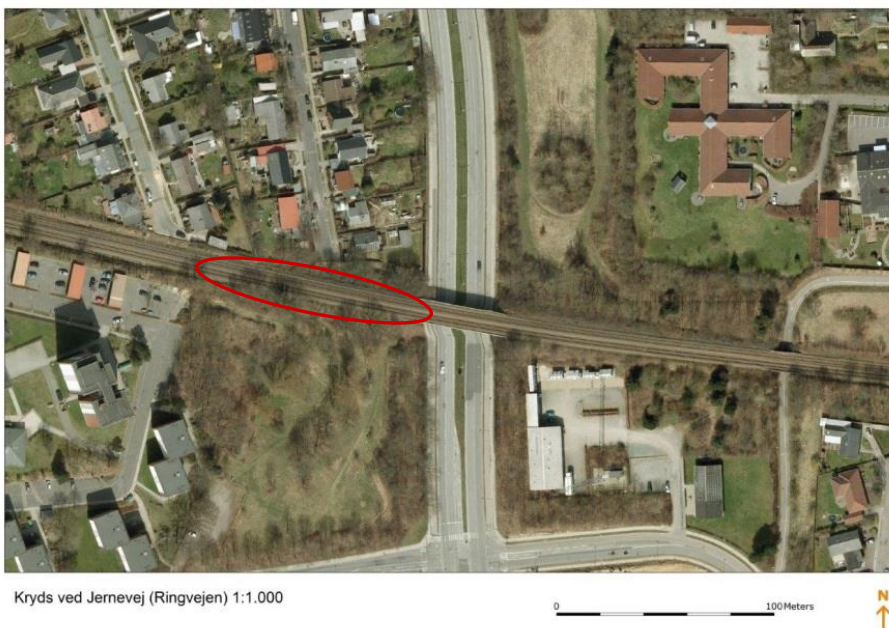


Fakta-ark 3: Station vest for Jernevej, alternativ 3



Figur 1: Eksempel på stationens placering vest for Jernevej

Jerne station kan placeres der, hvor jernbanen krydser Jernevej. Jernevej er en 4-sporet vej, med to kørebaner i hver retning. Der er cykelsti og fortov i begge sider. Jernevej har en del trafik. Der kører ikke busser på denne del af Jernevej i dag. Området er busbetjent via Randersvej.

Nøgledata for løsningen er sammenfattet i skemaet nedenfor.

Ny Jerne Station	Jernevej vest
Perroner	2 * ca. 90 m
Tilgængelighed	Ramper/elevatorer
Rejsetid Jerne - Esbjerg	3 min
Anlægsoverslag, anslået	26 mio. kr.
Passagerpotentiale	Ca. 500 rejsende/dag
Gangafstand til Campus Esbjerg	Ca. 1200 – 1400 m
Busbetjening i dag	Nej

Stationen vil bestå af mindst 90 m lange perroner anlagt på begge sider af jernbanen. Stationen placeres vest for Jernevej. Der bliver adgang mellem perronerne via Jernevej.

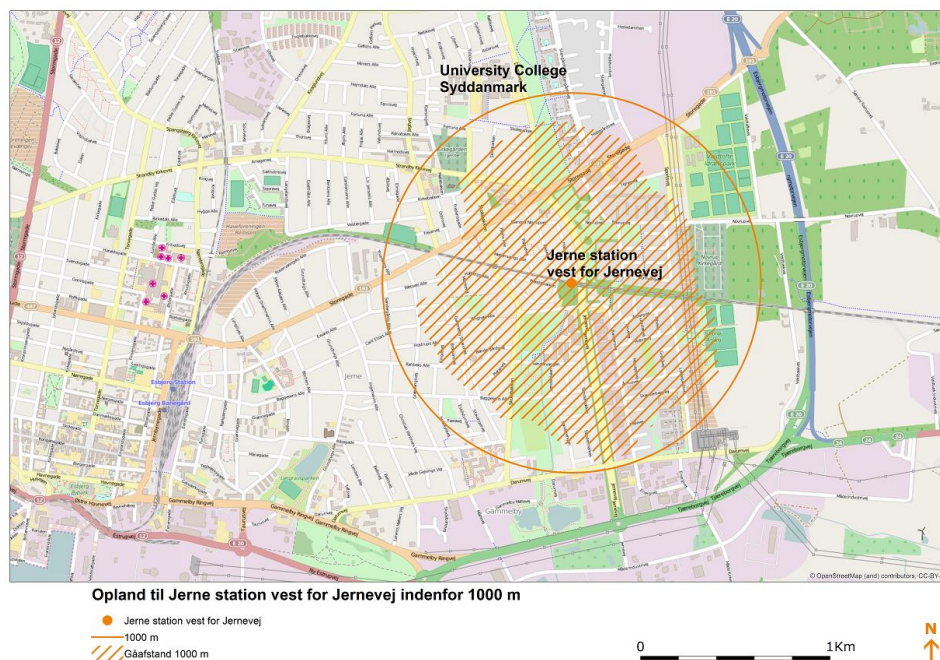
Forplads og cykelparkering skal anlægges i et grønt anlæg syd for banen, der i dag er en del af Esbjerg kommunes grønne ring. For at anlægge perronen på nordsiden, kan der skulle inddrages dele af de private haver nord for banen hvis der ikke er plads indenfor Banedanningsmarks areal. Når den endelige placering af stationen er valgt, beskrives det nærmere, hvordan stationen og forpladsen udformes fx ift. mulighed for afsætning med bil, cykelparkering, busstoppesteder mv.

Det vurderes, at det ikke bliver nødvendigt at etablere bilparkeringspladser.

Opland og tilgængelighed

Jernevejs næropland er ikke helt så tæt bebygget som Skolebakkens. Desuden er der ikke stisystemer mv. der kan understøtte en adgang til en station ved Jernevej, idet både jernbanen og Jernevej udgør en barriere for adgangen fra boligområderne.

Selve oplevelsen af stationen vil formentlig blive mindre let at gøre tryk, eftersom stationen vil placeres ved en meget stor vej, og ikke i så tætbebygget område som Skolebakken.



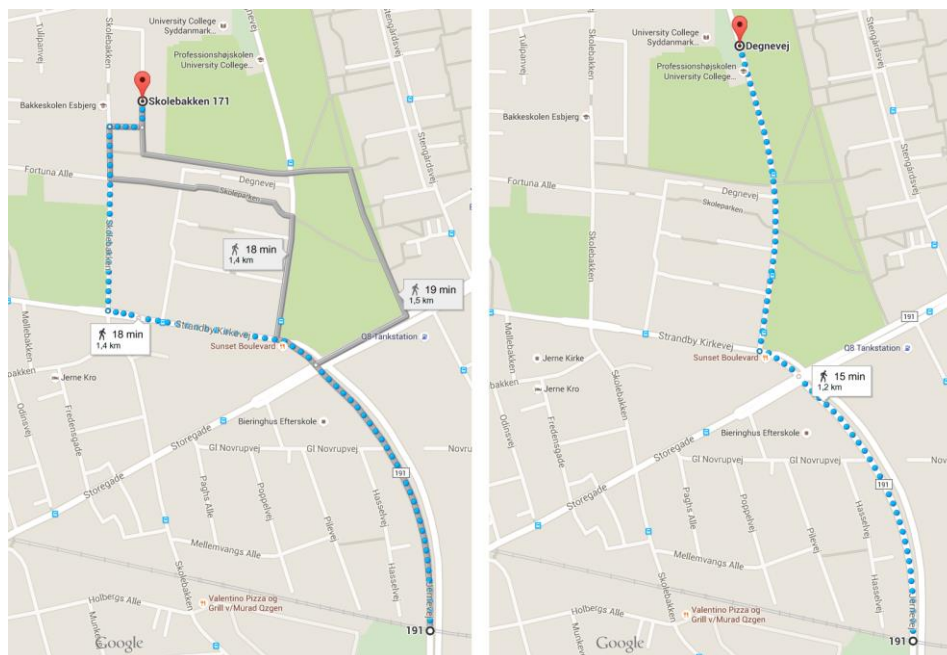
Figur 2: Næropland til Jerne station vest for Jernevej

Det antages på illustrationen ovenfor, at der samtidig med stationen anlægges en lille sti sydvest for banen, som vil give adgang til Præstebakken og det sydøstlige opland.

I dag er der ikke så gode adgangsforhold til boligområdet sydøst for stationen, hvor der er en længere omvej via Randersvej.

Det tager 15-20 min. at gå op til uddannelsesinstitutionerne i området. Med bus vil turen tage anslået ca. 5 minutter. På Jernevej er der plads til busser, og der er cykelsti.

Gåturen fra stationen vil være langs Jernevej, relativt intenst trafikeret, og gennem områder, der ikke er bebyggede. Det vil formentlig kunne opleves som utrygt at være fodgænger der.



Figur 3: Gangafstand fra Jernevej til uddannelsesinstitutioner

Indenfor en radius af 1 km fra Jernevej er der omkring 7.400 indbyggere, 1.500 arbejdspladser og 550 studerende, som ville kunne benytte stationen. Det skal dog tilføjes, at de over 4.000 studerende i næste afstandsbånd, kun har lige over 1,2 km mellem station og campus-området. Hertil kommer den forventede fremtidige vækst i studiepladser hos University College Syddanmark.

Station	Opland	Husstand 2014	Natbefolkning 2014	Ansatte 2013	Uddannelsessøgende 2013
Jernevej - vest	Indenfor 500 m	950	1.950	550	550
Jernevej - vest	Indenfor 1000 m	3.600	7.400	1.600	550
Jernevej - vest	Indenfor 1500 m	5.600	11.550	4.500	4150

Tabel 1: Opland til Jernevej