

ATS-instruks 16

Rapportering og indberetning

Indholdsfortegnelse

- 1. Ulovlig handling**
- 2. Støjbegrænsende bestemmelser**
- 3. ACAS/TCAS**
- 4. RVSM "Altitude deviations"**

Bilag 1

RVSM Altitude Deviation Report Form

1. Ulovlig handling

1.1 En lufttrafiktjenesteenhed/den udpegede lufttrafiktjenesteudøver skal, udover underretning i henhold til ATS-instruks 12, snarest muligt fremsende en kortfattet skriftlig rapport til Trafik- og Byggestyrelsen vedrørende alle tilfælde af ulovlig handling. Rapporten skal indeholde følgende oplysninger:

- a) arten af den ulovlige handling, dato og tidspunkt (UTC),
- b) kaldesignal, type, registrering og SSR-kode,
- c) beskrivelse af hændelsesforløbet i forbindelse med den ulovlige handling,
- d) lufttrafiktjenesteenhedens bemærkninger til håndteringen af situationen.

Anm.: I det omfang lufttrafiktjenesteenheden/den udpegede lufttrafiktjenesteudøver finder det relevant for sagens belysning, kan oplysningerne anført i pkt. 1.1, suppleres med baggrundsoplysninger som eksempelvis relevante flyveplandata, afskrift af den førte telefon- og radiotelefonikorrepondance og øvrige relevante vejroplysninger.

2. Støjbeğrænsende bestemmelser

2.1 En lufttrafiktjenesteenhed skal, for de tilfælde hvor der i AIP DANMARK er anført krav om rapportering ved afvigelser fra de publicerede støjbeğrænsende bestemmelser, snarest muligt, normalt senest 1 uge efter afvigelsen, indberette afvigelsen til Trafik- og Byggestyrelsen.

2.2 Afgivelsen skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen pr. email til zz-LM@tbst.dk og skal indeholde følgende oplysninger:

- a) henvisning til den aktuelle bestemmelse i AIP'en
- b) dato og tidspunkt (UTC) for afvigelsen,
- c) kaldesignal, type og, om muligt, SSR-kode og registrering,
- d) kortfattet beskrivelse af afvigelsen, herunder angivelse af årsagen

Anm.: For nuværende, er EKBI, EKCH, EKRK og EKYT omfattet af indberetningspligten, og indberetningen for disse lufthavne kan ske ved udfyldelse af en Miljørapport i NAVILOG og fremsendelse, jf. pkt. 2.2.

3. ACAS/TCAS

Anm.: Eurocontrol, Brétigny, foretager på baggrund af indkomne TCAS-rapporter en kontinuerlig evaluering af Airborne Collision Avoidance systemets (ACAS) indflydelse på lufttrafiktjenestesystemet.

3.1 I de tilfælde hvor en pilot meddeler en lufttrafiktjenesteenhed at ville udføre/have udført en manøvre som følge af en TCAS resolution advisory, udfyldes og fremsendes Air Traffic Safety Report (ATSR).

Anm.: Naviar kan derudover fremsende beskrivelse af forløbet til Eurocontrol, ved brug af In-CAS ACAS simuleringsprogrammet.

4. RVSM "Altitude deviations"

4.1 Lufttrafiktjenesteenheder skal rapportere observerede højdeafvigelser på 300 fod eller mere inden for RVSM-luftrum. Rapportering skal ske til det i EUR-regionen udpegede agentur, Eurocontrol, ved afvigelser, der finder sted i højder over FL 245. Rapportformularen "Altitude Deviation Report Form", der er vist i bilag 1 til denne ATS-instruks, skal anvendes.

Anm. 1: EUROCONTROL er udpeget som agentur for monitoreringen af sikkerhedsniveauet i RVSM-luftrum inden for EUR-regionen (EUR RMA (RVSM Monitoring Agency)). EUR RMA vurderer sikkerhedsniveauet samt monitorerer luftfartøjers evne til at overholde krav om højdenøjagtighed i dette luftrum. Denne monitorering er afhængig af indrapporteringer af observerede højdeafvigelser.

Anm. 2: I forbindelse med afvigelser, som vurderes at være en afvigelse fra gældende klarering, udfyldes og fremsendes tillige ATSR, jf. BL 8-10 og 8-15.

Bilag 1**RVSM Altitude Deviation Report Form**

| 1. Date / Time (UTC) | 2. Name of ATS Unit and Sector | 3. Geographical Location of Occurrence |
|----------------------|--------------------------------|--|
| --/--/20-- --h-- | | |
| 4. Air Route | 5. Flight Identification | 6. Aircraft Type |
| | | |

| 7. Flight Level Assigned | 8. Observed/Reported (1) Final Flight Level |
|--------------------------|---|
| | |

| 9. Duration at Flight Level | 10. Cause of Deviation | 11. Other Traffic |
|-----------------------------|------------------------|-------------------|
| | | |

| 12. Crew Comments, if any, when notified |
|--|
| |

| 13. Remarks |
|-------------|
| |