

Virksomhedsnavn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Dato 5. februar 2021

Påbud om supplerende sikkerhedsforanstaltninger og indsendelse af dokumentation ved transport af trailere på lommevogne, herunder begrænsning af driften i forhold til transport af trailere på lommevogne med skammeltypen MAZ80800, på det danske jernbanenet

Afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder hermed påbud om, at [Virksomhedsnavn] skal indsende dokumentation til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for, at de skamler, virksomheden anvender på lommevogne, er velegnet som sikker lås til at sikre tilstrækkelig fastgørelse af trailere på lommevogne, hvis [Virksomhedsnavn] skal transportere disse på jernbanestrækninger i Danmark, dog ikke jernbanestrækningen over Storebælt.

På strækningen fra **den dansk/tyske grænse til Padborg samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg** kan der dog foretages kørsler med trailere på lommevogne uden at indsende ovennævnte dokumentation, såfremt kørslerne trafikalt kan afvikles således, at det sikres, at godstoget ikke passerer modkørende tog, samt at kørslerne afvikles med en hastighed på højst 40 km/t.

Særligt for jernbanestrækningen over **Storebælt**:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsteder hermed påbud om, at [Virksomhedsnavn] kun må transportere trailere på lommevogne på jernbanestrækningen over Storebælt, såfremt trailerne på lommevognene har en vægt på skamlen på mindst 8 tons samt, at der sker samtidig fastgørelse af trailerne i lommevognene udover at placere og fastgøre kongetappen i skamlen. [Virksomhedsnavn] skal indsende dokumentation herfor til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Til påbuddet knyttes følgende **begrænsning af driften**:

[Virksomhedsnavn] må under ingen omstændigheder transportere trailere på lommevogne med skammeltypen MAZ80800 på det danske jernbanenet, herunder på strækningen over Storebælt og strækningen

Dato 5. februar 2021

fra den dansk/tyske grænse til Padborg samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg. Lommevognene kan dog transporteres ulastede eller med containere, men skammeltypen MAZ80800 må ikke anvendes til at fastgøre trailere.

Indtil ovenstående sikkerhedstiltag er opfyldt og dokumentation – hvor det er påkrævet – er indsendt og accepteret af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, må [Virksomhedsnavn] ikke transportere trailere på lommevogne på det danske jernbanenet.

Påbuddet gælder fra og med den 6. februar 2021 kl. 00:00 og indtil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at påbuddet ophæves eller ændres.

Påbuddets indhold

[Virksomhedsnavn] skal indsende følgende dokumentation til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, hvis [Virksomhedsnavn] skal transportere trailere på lommevogne på **jernbanestrækninger i Danmark**, dog ikke jernbanestrækningen over Storebælt:

- Dokumentation for, at de skamler, der anvendes på lommevognene, er velegnet som sikker og tilstrækkelig lås i forhold til fastgørelse af trailere på lommevogne på de strækninger, som [Virksomhedsnavn] ønsker at befare. Dokumentationen skal forholde sig til, at skamlen har en låseeffekt, der gør den velegnet til den specifikke transport, den konkret skal anvendes til. Det kan eksempelvis være dokumentation fra producenten om, hvor meget låsen kan holde til
- Dokumentation for at en uvildig fagekspert har vurderet, at ovennævnte dokumentation er tilstrækkelig i forhold til vurdering af, at skamlerne kan fungere som tilstrækkelig lås til den specifikke transport
- Redegørelse for den uvildige fageksperts kompetencer

[Virksomhedsnavn] kan dog på **strækningen fra den dansk/tyske grænse til Padborg samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg** foretage kørsler med trailere på lommevogne uden at indsende ovennævnte dokumentation, såfremt følgende forhold er opfyldt:

- Kørslerne kan afvikles trafikalt således, at godstoget ikke passerer modkørende tog
- Kørslerne afvikles med en hastighed på højst 40 km/t

Dato 5. februar 2021

Hvis [Virksomhedsnavn] skal transportere trailere på lommevogne på **strækningen over Storebælt**, skal [Virksomhedsnavn] sikre, at trailere på lommevogne har en vægt på skamlen på mindst 8 tons samt indsende følgende dokumentation til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen:

- Beskrivelse af procedure, der skal sikre en vægt på skamlen på mindst 8 tons
- Beskrivelse af den metode [Virksomhedsnavn] vil anvende til yderligere fastgørelse af trailere på lommevogne i tillæg til placering og fastgørelse af kongetappen i skamlen
- Ovennævnte beskrivelse skal indeholde dokumentation for de kræfter, som fastgørelsen dimensioneres til, samt en vurdering af, at dette er tilstrækkeligt sikkert
- Dokumentation for, at en uvildig fagekspert har vurderet, at den beskrevne metode er fundet tilstrækkelig til sikker fastgørelse af traileren på det danske jernbanenet, herunder at den ekstra fastgørelse ikke udgør en sikkerhedsrisiko i sig selv - f.eks. hvis den river sig løs eller påvirker vognens løbeegenskaber
- Redegørelse for den uvildige fageksperts kompetencer
- Dokumentation for hvordan procedure og metode er indarbejdet i [Virksomhedsnavn] sikkerhedsledelsessystem

Indtil ovenstående sikkerhedstiltag er opfyldt og den nødvendige dokumentation er indsendt og accepteret af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, må [Virksomhedsnavn] ikke transportere trailere på lommevogne på jernbanestrækninger i Danmark.

[Virksomhedsnavn] må under ingen omstændigheder transportere trailere på lommevogne med skammeltypen MAZ80800 på jernbanestrækninger i Danmark, herunder jernbanestrækningen over Storebælt og strækningen fra den dansk/tyske grænse til Padborg samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg. Lommevognene kan dog transporteres ulastede eller med containere.

Bemærkning

Styrelsen gør opmærksom på, at det er strafbart at undlade at efterkomme et påbud, jf. jernbanelovens¹ § 116, stk. 3, hvorefter der kan pålægges bødestraf eller op til 2 års fængsel.

¹ Lov nr. 686 af 27. maj 2015 med senere ændringer

Dato 5. februar 2021

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udstedte den 22. januar 2021, gældende fra dagen efter kl. 8.00, et forbud mod transport af trailere på lommevogne på hele det danske jernbanenet.

Baggrunden for forbuddet var, at Havarikommissionen den 22. januar 2021 havde registreret en advarsel (safety alert) i ERAs (Den Europæiske Unions Jernbaneagentur) "Safety Informations System (SIS)". I medfør af advarslen blev der rejst tvivl om, hvorvidt der ved transport af trailere på lommevogne er tilstrækkelige sikkerhedsmæssige barrierer til, at disse kan anvendes uden yderligere restriktioner.

Advarslen blev udsendt som følge af en igangværende undersøgelse, som Havarikommissionen udfører af en hændelse på Storebælt den 13. januar 2021, hvor det efter standsning af et tog i Nyborg kunne konstateres, at en trailer læsset på en lommevogn ikke stod i godsvognens låseskammel.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udsendte den 26. januar 2021 en parthøring til de jernbanegodsoperatører, der har aktiviteter på det danske jernbanenet, således at forbuddet kunne erstattes af påbud om, at godsoperatørerne skulle imødekomme yderligere sikkerhedsforanstaltninger i form af yderligere fastgørelse af trailere på lommevogne i tillæg til placering og fastgørelse af kongetappen i skamlen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog høringssvar fra seks godsvirksomheder, hvor virksomhederne bl.a. bemærkede, at kørsel med lastede trailere, der ikke udsættes for vertikale kræfter i kombination med kørsel over Storebælt, bør have lov til at fortsætte med de sædvanlige kontrol- og sikkerhedsrutiner for sikring af last, at yderligere fastspænding af trailerne kan være problematisk af forskellige grunde, at tilstrækkelig vægt på traileren kan være en sikkerhedsforanstaltning i sig selv samt at det er for vidtgående at stille yderligere krav til fastspænding af trailere på andre skammelter end den, der i øjeblikket undersøges af Havarikommissionen (MAZ80800) i forbindelse med hændelsen den 13. januar 2021.

På baggrund af de indkomne høringssvar ændrede Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udkast til påbuddet og udsendte det i en supplerende høring fra den 2.-3. februar 2021. Ændringerne indebar, at der ikke opstilles samme krav til den ekstra sikring i tillæg til placering og fastgørelse af kongetappen i skamlen på Storebælt og i den resterende del af landet. På Storebælt indførtes udover kravet om dokumentation for yderligere sikring et vægtrakrav for trailere på 12,5 tons. I resten af landet fjerner man kravet om ekstra sikring, men fastholder at kræve dokumentation for, at de skamler, der anvendes på lommevognene, er velegnede som sikker og tilstrækkelig lås i forhold til fastgørelse af trailere på lommevogne.

Dato 5. februar 2021

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtog 5 høringssvar fra godsvirksomheder, der bl.a. bemærkede, at selskaberne ikke er bekendt med, at der findes data, der viser, at der skulle foreligge nogen øget risiko med at transportere lastede trailere på lommevogne, at det bør præciseres, at påbuddet kun relaterer sig til transport af trailere på lommevogne og ikke vedrører kørsel med ulastede lommevogne, at kørsel med lastede trailere, der ikke kører over Storebælt, skal have lov til at fortsætte med de sædvanlige kontrol- og sikkerhedsrutiner for sikring af last, at restriktioner bør begrænses til strækningen over Storebælt, at jernbanevirksomhederne eller uvildige fagpersoner ikke selv vil kunne vurdere, hvilken metode til fastgørelse, der kan betragtes som tilstrækkelig sikker, at yderligere fastgørelse kan være problematisk af forskellige grunde, og at lokalkørsel med lav hastighed, herunder kørsel i Padborg (ind/ud mod Tyskland) samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg og retur undtages under henvisning til forsyningsikkerhed. Vægtkravet på 12,5 tons er også kommenteret i høringssvarene.

På baggrund af de indkomne høringssvar, har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ud fra hensynet til forsyningsikkerheden undtaget strækningen fra den dansk/tyske grænse til Padborg samt fra Padborg til kombiterminalen i Padborg fra påbuddet såfremt det sikres, at kørslerne trafikalt kan afvikles således, at godstoget ikke passerer modkørende tog, samt at kørslerne afvikles med en hastighed på højst 40 km/t. Herudover er vægtkravet ændret fra 12,5 tons til 8 tons, ligesom der er foretaget justeringer og præciseringer i ordlyden, herunder i forhold til dokumentationskravet og forbuddet mod at anvende lommevogne med skammeltypen MAZ80800, således at det fremgår klart, at det alene er transport af trailere på lommevognene, der ikke må udføres.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har bl.a. på baggrund af de indkomne høringssvar vurderet, at det, for at jernbanegodstransporten med lommevogne kan genoptages på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde, er nødvendigt med de ovenfor opstillede nævnte barrierer, indtil yderligere konklusioner fra Havarikommissionens undersøgelse kan begrunde andet.

Hjemmel

Påbuddet er udstedt med hjemmel i jernbanelovens § 74, stk. 1.

Dato 5. februar 2021

Klagevejledning

Påbuddet kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 25, stk. 1 i bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser m.v.²

[Virksomhedsnavn] kan senest 8 uger efter modtagelsen af en afgørelse indbringe sagen for domstolene, jf. § 115, stk. 1 i jernbaneloven. Hvis afgørelsen ikke indbringes for domstolene inden for fristen, er afgørelsen endelig.

Med venlig hilsen

Christian Vesterager

Kontorchef

² Bekendtgørelse nr. 2243 af 29. december 2020 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter