

# **Handicapstatistik**

Statistik, Regnskab 2010



## Indhold

<b>Indledning</b>	<b>5</b>
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	5
Nøgletal for rejser og transportarbejde	6
<b>Økonomiske nøgletal</b>	<b>8</b>
<b>Rejsenøgletal</b>	<b>9</b>
<b>Årrækker</b>	<b>12</b>
<b>Takster</b>	<b>13</b>
<b>Organisering</b>	<b>15</b>



## Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af Trafiksekskaberne, som jf. Lov om Trafiksekskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål. Ordningen finansieres af kommunerne.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafiksekskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. Lov om Trafiksekskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørselen i 2010 som den kommer til udtryk i trafiksekskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2011.

Med oprettelsen af de seks nuværende trafiksekskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafiksekskab) har flere trafiksekskaber måtte samkøre adskillige datasystemer, hvilket har skabt udfordringer i dataindsamlingen. Derfor kan handicapordningen indenfor ét selskab dække over forskelle i serviceniveau og betaling de geografiske områder imellem.

Dette kom især til udtryk indenfor Sydtrafik, hvor der er forskelle i ordningen afhængig af, om man er bosat i "Syd" (tidligere Sydbus) eller "Vest/Øst" (tidligere Ribe Amts Trafiksekskab og en del af tidligere Vejle Amts Trafiksekskab). Der var også forskelle indenfor Midttrafik, hvor Århus Kommune, Hedensted kommune samt resten af Midttrafiks område opererer med tre forskellige systemer. I dag er stadig to systemer i Midttrafik, hvor Århus Kommune frem til 1. marts 2012 har sit eget system for kørsler internt i kommunen.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2010 med sammenligninger med de tidligere år.

### Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafiksekskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er steget til 304,0 mio. kr. i 2010, dette svarer til et fald på 5,4% i forhold til 2009 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen faldet med 3,4 mio. kr. og er i 2010 nede på 47,9 mio. kr., hvilket svarer til et fald på 6,5% fra 2009 til 2010. Det offentlige tilskud er faldet med 5,1% til 256,1 mio. kr. i 2010. (Se Tabel 1).

Udviklingen skyldes især at Sydtrafik har valgt at koordinerer handicapkørslen, således at tilbuddet i højere grad svarer til kollektivt trafik frem for ukoordineret taxikørsel. Det har betydet en reduktion i udgifterne på næsten 35%. Konkret har Sydtrafik indført et nyt bestillings- og styringssystem til handicapkørsel (FlexDanmark) i deres område. Hermed anvendes FlexDanmark i hele Jylland og i hele Movia. Endvidere har Fynbus besluttet at overgå til systemet. Denne udbredelse af FlexDanmark betyder også, at der på sigt kan opnås driftsfordele på tværs af trafiksekskaber.

Passagerfinansieringsgraden for alle trafiksekskaber under ét forbliver i 2010 på 16% – den laveste passagerfinansieringsgrad siden 2000 (se Tabel 3 og Tabel 8). Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 12 til 30 procent trafiksekskaberne imellem.

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er steget marginalt med 7 kr. til 361 kr. pr. rejse i 2010 (Se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 361 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 229 kr. til 450 kr. trafiksekskaberne imellem. Udgiften pr. rejse

afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitslængde, som begge varierer trafikskaberne imellem.

I 2010 varierede km-prisen i trafikskaberne fra 16 kr. til 32 kr. pr. km. med en landsgennemsnitlig km-pris på 28 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx benytter nogle trafikskaber i højere grad muligheden for samkørsel end andre, der er forskel på trafikskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på hvilken service, der er behov for så vel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2010 trafikskaberne imellem fra 160 kr. til 375 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 304 kr. pr. rejse. Dette svarer til en stigning på 6 kr. (2,2%) i forhold til 2009, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 297 kr. (Se Tabel 3).

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2010 fra 3.282 kr. til 6.468 kr. med et landsgennemsnit på 5.315 kr. (se Tabel 3) – et fald på 9,9% i forhold til 2009 (løbende priser), hvor tilskuddet var på 5.902 kr. pr. rejse.

## Nøgletal for rejser og transportarbejde

Det samlede antal rejser er faldet med 7,1% til 843.237 i 2010. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er tilsvarende faldet med 5,6% fra 13,7 km i 2009 til 12,9 km i 2010, dog igen med spredning trafikskaberne imellem (se tabel 4).

Faldet i antal rejser dækker over mindre stigninger i de fleste trafikskaber og samtidig et stort fald i Sydtrafik, hvor der ses et fald i antal rejser på 40% i 2010 i forhold til 2009. Dette skyldes at Sydtrafik har valgt at koordinerer handicapkørslen, således at tilbuddet i højere grad svarer til kollektivt trafik frem for ukoordineret taxikørsel. Persontransportarbejdet er tilsvarende faldet meget i Sydtrafik, men også i flere af de andre trafikskaber ses fald i transportarbejdet.

Det samlede persontransportarbejde ved individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år er fra 2008 til 2009 faldet med 12,4%. Persontransportarbejdet var således på 10.915.141 person-km (se Tabel 4). Fra 2007 til 2010 ses der et fald i persontransportarbejdet på 18,1%. Der er stor forskel på antallet af handicapture som udføres af trafikskaberne set i forhold til antallet af indbyggere i trafikskabernes områder. Således køres der af Movia 112 handicapture om året pr. 1000 indbyggere. Tilsvarende køres 229 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2009 kørt 152 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark.

Antallet af visiterede på landsplan er steget med 5,3% til 48.179 i 2010 (se Tabel 5). Aldersfordelingen blandt visiterede er stort set uændret fra 2009 til 2010, hvor ca. 23% af de visiterede fortsat er under 66 år (se Tabel 5 og 6). Dette kan sammenholdes med aldersfordelingen af den danske befolkning, hvor andelen under 66 år i 2010 udgjorde 85% af befolkningen.

Antallet af visiterede pr. indbygger er steget fra 8,3 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2009 til 8,7 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2010 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er faldet med 11,8% fra 2009 til 2010, så der i 2010 foretages gennemsnitligt 18 ture pr. visiteret. Dette dækker over en spredning fra 17 til 20 ture pr. visiteret trafikskaberne imellem (se Tabel 3).

I Tabel 7 og 8 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2010.



## Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafikselsskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2010

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter							
Taxi-bevilling	74.980	604	12.967	24.504	15.659	14.140	142.855
Bus (m. EP-tilladelse)	20.647	0	11.046	10.502	36.539	8.484	87.217
Andre vogne (m. EP-till.)	13.040	604	0	0	0	0	13.644
Samlede entreprenørudg.	108.667	1.209	24.013	35.006	52.198	22.624	243.717
Admin. udg. til personale	16.287	227	8.241	9.598	15.728	10.195	60.277
<b>Samlede bruttoudgifter</b>	<b>124.954</b>	<b>1.436</b>	<b>32.254</b>	<b>44.604</b>	<b>67.926</b>	<b>32.820</b>	<b>303.994</b>
<i>Brugerbetaling</i>							0
Abonnementskort	4.156	98	2.031	0	0	1.773	8.058
Turafhængig brugerbetaling	15.151	314	3.274	6.336	7.595	4.416	37.087
Hjælperbetaling	1.612	0	0	0	0	0	1.612
Anden ledsagerbetaling	0	17	449	0	400	300	1.166
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0
<b>Samlet brugerbetaling</b>	<b>20.920</b>	<b>428</b>	<b>5.754</b>	<b>6.336</b>	<b>7.995</b>	<b>6.489</b>	<b>47.922</b>
<b>Offentligt tilskud</b>	<b>104.034</b>	<b>1.007</b>	<b>26.500</b>	<b>38.268</b>	<b>59.931</b>	<b>26.330</b>	<b>256.071</b>

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafikselsskab, regnskab 2010 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
<b>Samlet efterregulering</b>	<b>-5.454</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.555</b>	<b>-3.899</b>

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselsskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselsskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselsskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.



## Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskelskab, handicapkørsel, Regnskab 2010

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	28	16	31	25	32	23	28
Passagerfinansierungsgrad	17%	30%	18%	14%	12%	20%	16%
Antal rejser i alt	277.630	6.282	111.288	134.191	215.055	98.791	843.237
Visiterede 31.12.2011	16.084	307	5.618	7.936	12.830	5.404	48.179
Indb. 1.1.2012	2.477.254	41.896	484.969	715.687	1.260.993	579.829	5.560.628
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	450	229	290	332	316	332	361
Tilskud	375	160	238	285	279	267	304
Entreprenørbetaling	391	192	216	261	243	229	289
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	7.769	4.676	5.741	5.620	5.294	6.073	6.310
Tilskud (kr.)	6.468	3.282	4.717	4.822	4.671	4.872	5.315
Gns. antal ture	17	20	20	17	17	18	18
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	50	34	67	62	54	57	55
Visiterede pr. 1.000 indb.	6,5	7,3	11,6	11,1	10,2	9,3	8,7
Antal rejser pr. 1.000 indb.	112	150	229	187	171	170	152

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2010

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	55%	80%	72%	6%	65%	61%	53%
11-40 km	34%	19%	23%	60%	29%	31%	35%
>40 km	10%	1%	4%	34%	6%	8%	12%
Gns. turlængde (km.)	16,3	14,2	9,3	13,3	9,7	14,1	12,9
Antal rejser i alt	277.630	6.282	111.288	134.191	215.055	98.791	843.237
Person transportarb. (km.)	4.517.858	89.020	1.031.348	1.784.740	2.094.575	1.397.600	10.915.141

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2010

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	909	17	234	464	768	367	2.759
Mænd	435	10	99	237	395	181	1.357
Kvinder	474	7	135	227	373	186	1.402
46-55 år	921	22	321	520	863	376	3.023
Mænd	399	11	143	224	419	160	1.356
Kvinder	522	11	178	296	444	216	1.667
56-65 år	1.823	64	586	842	1.475	637	5.427
Mænd	751	26	257	333	687	256	2.310
Kvinder	1.072	38	329	509	788	381	3.117
66-70 år	1.259	21	408	512	899	389	3.488
Mænd	442	9	173	231	390	127	1.372
Kvinder	817	12	235	281	509	262	2.116
71-75 år	1.519	27	554	731	1.205	456	4.492
Mænd	493	9	192	266	445	145	1.550
Kvinder	1.026	18	362	465	760	311	2.942
76-80 år	2.071	38	832	1.133	1.673	769	6.516
Mænd	550	12	270	313	548	226	1.919
Kvinder	1.521	26	562	820	1.125	543	4.597
81-85 år	2.947	57	1.093	1.581	2.309	1.024	9.011
Mænd	595	8	265	370	621	221	2.080
Kvinder	2.352	49	828	1.211	1.688	803	6.931
Ældre end 85 år	4.635	61	1.590	2.153	3.638	1.386	13.463
Mænd	747	7	312	416	736	301	2.519
Kvinder	3.888	54	1.278	1.737	2.902	1.085	10.944
<b>Visiterede i alt</b>	<b>16.084</b>	<b>307</b>	<b>5.618</b>	<b>7.936</b>	<b>12.830</b>	<b>5.404</b>	<b>48.179</b>
<b>Mænd</b>	<b>4.412</b>	<b>92</b>	<b>1.711</b>	<b>2.390</b>	<b>4.241</b>	<b>1.617</b>	<b>14.463</b>
<b>Kvinder</b>	<b>11.672</b>	<b>215</b>	<b>3.907</b>	<b>5.546</b>	<b>8.589</b>	<b>3.787</b>	<b>33.716</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	7.893	117	2.033	2.318	5.048	1.881	19.290
Mænd	4.967	47	863	992	2.222	788	9.879
Kvinder	2.926	70	1.170	1.326	2.826	1.093	9.411

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2010 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	6%	6%	4%	6%	6%	7%	6%
Mænd	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	3%	2%	2%	3%	3%	3%	3%
46-55 år	6%	7%	6%	7%	7%	7%	6%
Mænd	2%	4%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	3%	4%	3%	4%	3%	4%	3%
56-65 år	11%	21%	10%	11%	11%	12%	11%
Mænd	5%	8%	5%	4%	5%	5%	5%
Kvinder	7%	12%	6%	6%	6%	7%	6%
66-70 år	8%	7%	7%	6%	7%	7%	7%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	2%	3%
Kvinder	5%	4%	4%	4%	4%	5%	4%
71-75 år	9%	9%	10%	9%	9%	8%	9%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	6%	6%	6%	6%	6%	6%	6%
76-80 år	13%	12%	15%	14%	13%	14%	14%
Mænd	3%	4%	5%	4%	4%	4%	4%
Kvinder	9%	8%	10%	10%	9%	10%	10%
81-85 år	18%	19%	19%	20%	18%	19%	19%
Mænd	4%	3%	5%	5%	5%	4%	4%
Kvinder	15%	16%	15%	15%	13%	15%	14%
Ældre end 85 år	29%	20%	28%	27%	28%	26%	28%
Mænd	5%	2%	6%	5%	6%	6%	5%
Kvinder	24%	18%	23%	22%	23%	20%	23%
<b>Visiterede i alt</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mænd</b>	<b>27%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>	<b>33%</b>	<b>30%</b>	<b>30%</b>
<b>Kvinder</b>	<b>73%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>	<b>67%</b>	<b>70%</b>	<b>70%</b>
Heraf til speciel vogn (i alt)	49%	38%	36%	29%	39%	35%	40%
Mænd	31%	15%	15%	13%	17%	15%	21%
Kvinder	18%	23%	21%	17%	22%	20%	20%

## Årrækker

Tabel 7. Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapørsel 2000-2010

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Bruttoudgifter	100	105	110	109	106	107	101	103	109	112	104
Entreprenørudgifter	100	105	104	108	102	105	99	94	99	103	90
Brugerbetaling	100	114	121	136	140	139	135	129	121	115	105
Offentligt tilskud	100	103	108	104	99	101	95	98	106	111	103
Gennemsnitlig turpris	100	102	99	100	99	108	109	118	131	130	130
Tilskud pr. rejse	100	101	97	96	93	102	102	113	128	129	130
Tilskud pr. visiteret pr. år	100	98	93	87	80	86	81	81	85	91	80

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning - ØAV).  
Indeks: år 2000 = 100

Tabel 8. Passagerfinansieringsgrad, visiterede, ture, turlængde og person transportarbejde, Handicapørsel 2000-2010

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Passagerfinansieringsgrad	100	109	110	124	133	130	133	125	111	103	102
Antal visiterede	100	105	116	120	124	118	118	121	125	123	129
Antal rejser	100	102	111	109	106	99	93	87	83	86	80
Gns. antal ture pr. visiteret	100	97	96	91	86	84	79	72	66	70	62
Gennemsnitlig turlængde	100	110	105	105	105	113	99	105	96	100	94
Samlet person transportarb.	100	118	140	134	131	130	111	110	97	103	90

Indeks: år 2000 = 100

## Takster

Tabel 9. Abonnement og kilometer-, og kommunetakster, handicapkørsel 2010

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikselskab</b>
<b>Abonnementsbetaling</b>						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	445 kr.			375 kr.
<b>Startgebyr/minimumsbetaling</b>						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	26,49 kr. (10 km. inkl.)		35 kr. (14/7 km inkl.) (2)	30 kr. (10 km. inkl.) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	27 kr.
<b>Kilometertakster</b>						
Betaling for første km						2,40 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,50 kr. (1-1.200 km. årligt)			3 kr. (10+ km) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	2,40 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (5-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)	5,00 kr. (over 1.200 km. årligt)	2,00 rk. Pr. km (min 21 kr.) (2)	2,50 kr. pr. km. (min. 35 kr.) (2)		
<b>Zonetakster</b>						
Betaling for første zone					Århus Kommune interne ture (3)	
Betaling pr. zone derefter						
Differentieret betaling pr. zone						
<b>Anden brugerbetaling</b>						
Andet			X (1)			

(1) Ved bestilling samme dag som der ønskes kørsel, hæves prisen til 4,00 kr. pr. km. (dog min. 42 kr. pr. tur).

(2) Takst på 5 kr. pr. km. (min. 35 kr.) mellem kl. 00.00-5.59.

(3) Taksten er lig bustakst, klippekort, abonnementskort, kontantbillet-pris.

Tabel 10. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2010

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikselskab</b>
<b>Hjælper-/ ledsagerbetaling</b>						
Hjælpers betaling	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50% af prisen for den visiterede	Betaling af km. som den visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
<b>Tilkøb af ture</b>						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år	Normal betaling		X (1)			
Andet		Ubegrænset tilkøb af ture til dobbelt takst	Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture		Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	

(1) Ved bestilling senest dagen før kl. 14.00 kr. 2,00 pr km. Dog min. 21 kr. pr. tur. Ved senere bestilling kr. 4,00 pr. km. Dog min. 42 kr. pr. tur.

## Organisering

Tabel 11. Visitering, handicapkørsel 2009

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikselskab</b>
<b>Kørselsperiode</b>						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 (1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag)  07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-24:00	06:00-24:00	00:00-23:55

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 12. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2009

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik (1)</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikelskab</b>
<b>Bestillingspraksis ved korte ture</b>						
Hos vognmand				X (Vest/Øst) (jan-feb 2010)		
Hos trafikelskab/region	X		X	X (mar-dec 2010)	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X		X (Syd) (jan-feb 2010)	X (2)	
<b>Bestillingspraksis ved længere ture</b>						
Hos vognmand						
Hos trafikelskab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X				

(1) Vest/Øst er tidligere Ribe Amts Trafikelskab og (en andel af) Vejle Amts Trafikelskab. Syd er tidligere Sydbus.

(2) Hos ekstern bestillingscentral aften og weekend.



Tabel 13. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2009

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikelskab</b>
<b>Antal ture pr. år</b>						
104 ture pr. år	X		X	X (1)	X (Øvrige kommuner)	X
Andet		1.200 km. pr. år			X (Århus Kommune) (3)	
Mulighed for tilkøb af ture	Ja	Ja (til dobbelt takst)	Ja (5)	X (Kun Fredericia kommune)	Ja	Nej
<b>Dør-til-dør kørsel</b>						
Kantsten-til-kantsten		X		X (jan-feb 2010)	X (Århus Kommune) (4)	
Gadedør-til-gadedør				X (2)	X (Øvrige kommuner)	X
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X (6)			

(1) Følgende kommuner har valgt at give mere end de lovpligtige 104 ture pr. år: Haderslev og Aabenraa kommune, ubegrænset antal ture. Sønderborg kommune 208 ture. Tønder kommune 312 ture. Fredericia kommune har siden 21. juli 2009 tildelt ekstra ture (i pakker af 26 ture) efter individuel vurdering.

(2) Januar og februar 2010: Kun hvis visiteret med chaufførhjælp. Marts-december 2010: Alle

(3) I Århus kommune tildeles visiterede 200 rejser indenfor kommunegrænsen og 104 rejser udover kommunegrænsen.

(4) Intern kørsel indenfor Århus kommune.

(5) Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture

(6) Kræver særlig visitering

Tabel 14. Hjælpere og ledsagere, handicapkørsel 2009

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikselvskab</b>
<b>Hjælpere</b>						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper						X
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med						
<b>Ledsagere</b>						
Anden ledsager kører gratis med						
Anden ledsager betaler som den visiterede		X	X	X (1)	X	
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede						
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X (2)		
Anden ledsager kan ikke køre med						

(1) Hvis den ikke-visiterede ledsager er 16 år eller over.

(2) Ledsager under 16 år betaler halv pris. Der kan gratis medtages 2 børn under 12 år.

Tabel 15. Praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2009

	<b>Movia</b>	<b>BAT</b>	<b>Fynbus</b>	<b>Sydtrafik</b>	<b>Midttrafik</b>	<b>Nordjyllands Trafikselskab</b>
Kun abonnement						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)	X		X			X
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)		X (1)				
Kun turafhængig pris (betales efter endt tur)				X (Syd, jan-feb 2010)	X (Øvrige kommuner)	
Kun turafhængig pris (betales måneds-/ kvartalsvis)						
Abonnement + kuponer/klippekort (betales efter endt tur)						
Kuponer/klippekort, som afleveres/klippes efter endt tur				X (Vest/Øst, jan-feb 2010)		
Andet betalings-system				Marts-december: Turafhængig pris ved turens start	X (Århus Kommune) (2)	

(1) Udover abonnement betaler den visiterede i portioner af 100 km.

(2) Forudbetaling ved klippekort/abonnementskort eller efterfølgende opkrævning svarende til kontantbillet

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen  
Gammel Mønt 4  
DK-1117 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk*

**Handicapstatistik, R2010**