

Entreprenørstatistik

For perioden 2013-2014

Indhold

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2013-2014	4
Nøgletal for entreprenørstatistik	6

Entreprenørstatistik for offentlig buskørsel i køreplanlægningsperiode 2013-2014

Trafikselskaberne indberetter årligt data til Trafikstyrelsen for entreprenørforhold for offentlig buskørsel inkl. telebusvirksomhed og lign., men ekskl. individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede.

Trafikstyrelsen har siden 2008/2009 indhentet detaljerede oplysninger om entreprenørforhold. Der indsamles data om antal busser, antal køreplantimer og kontraktsum fordelt på entreprenør og trafikselskab.

Fra perioden 2012/2013 til 2013/2014 er antallet af entreprenører faldet med en til 91 og den gennemsnitlige kontraktsum er steget med 2,7 mio. kr. til ca. 67,2 mio. kroner.

Arriva er i 2013/2014 den største entreprenør med 947 busser på landsplan mod dog 1001 busser i sidste periode.

Af nedenstående tabel fremgår antallet af busser fordelt på de bus entreprenører der har mindst 50 busser. Som det fremgår, er der primært fremgang hos Tide Bus Danmark. Det totale antal af busser er steget fra 3247 til 3285.

Opgørelse over antal busser fordelt på bus entreprenører 2009/2010 til 2013/2014. Der vises alene de selskaber der i mindst et år har haft mindst 50 busser.

Selskab	2009/2010	2010/2011	2012/2013	2013/2014
Arriva A/S	1133	1003	1001	947
Tide Bus Danmark	260	288	232	288
Thykjær A/S	300	312	247	243
City Trafik A/S	241	276	190	193
Århus Sporveje	165	165	155	155
DitoBus A/S	94	143	136	133
Nettbus A/S	63	116	121	132
Nobina A/S	80	132	102	104
Rutebilselskabet Haderslev	47	47	71	71
Brande Buslinjer/Herning Turist	1	25	59	65
De Blå Omnibusser A/S	37	56	56	56
Fjordbus A/S	53	52	55	55
Anchersens Ruta ApS	12	13	48	51
Pan Bus	105	93	0	0
Øvrige entreprenører	806	644	773	792
Antal busser i alt	3394	3365	3247	3285

Note: 'Øvrige entreprenører' dækker over 87 selskaber i 2009/2010, 82 selskaber i 2010/2011, 80 selskaber i 2012/2013 og 78 selskaber i 2013/2014. Nobina A/S hed tidligere Concordia og Nettbus A/S hed tidligere Partnerbus. Pan Bus indgik fra 2011 som en del af Arriva.

Om statistikken

Entreprenørforhold opgøres på baggrund af indgåede kontrakter i september måned, som derefter omregnes til årstal.

Antallet af busser angives som de busser, der indgår i kontraktkørslen ved begyndelsen af indberetningsåret. Reservebusser indgår ikke i opgørelsen.

Køreplantimer angives som de timer, den enkelte entreprenør forventes at have kontrakt på med trafikselskabet, også kørsel udenfor trafikselskabets eget geografiske område.

Kontraktsum angives som den forventede betaling.

Virksomheder defineres på baggrund af CVR-nummer.

Nøgletal for entreprenørstatistik

Tabel 1. Entreprenørnøgletal pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle (1)
Antal entreprenører	20	6	10	6	40	26	91
Antal driftsbusser	1.263	33	315	402	876	396	3.285
Antal køreplantimer (i 1.000)	4.329,2	86,1	643,2	887,8	2.014,5	886,1	8.847
Kontraktsum (i mio. kr.)	2.968,1	49,7	495,9	571,6	1.445,2	585,9	6.116
Køreplantimer pr. bus	3.428	2.608	2.042	2.208	2.300	2.238	2.693
Busser pr. entreprenør	63,2	5,5	31,5	67,0	21,9	15,2	36,1
Kontraktsum pr. entreprenør (i mio. kr.)	148,4	8,3	49,6	95,3	36,1	22,5	67,2
Kontraktsum pr. køreplantage	685,6	577,9	771,0	643,8	717,4	661,2	691,4

(1) Antal entreprenører for "Alle" trafiksselskaber er ikke lig summen af entreprenørerne for de enkelte trafiksselskaber, da en entreprenør kan have kontrakter i flere trafiksselskaber.

Tabel 2. Entreprenørstørrelse (busser pr. entreprenør) pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
>=50 busser	8	0	2	3	4	2	12
20-49 busser	4	0	1	1	4	3	11
5-19 busser	3	2	6	1	22	12	43
<5 busser	5	4	1	1	10	9	26
Antal entreprenører i alt	20	6	10	6	40	26	91

(1) Tallene for "Alle" (dvs. hele Danmark) er ikke lig summen af alle trafiksselskaber, idet flere entreprenører har kontrakter i flere trafiksselskaber.

Tabel 3. Antal busser pr. entreprenør pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	460	0	102	35	222	128	947
Tide Bus Danmark	0	0	130	158	0	0	288
Thykjær A/S	0	0	0	120	100	23	243
City-Trafik A/S	128	0	0	0	14	51	193
Århus Sporveje	0	0	0	0	155	0	155
Ditobus A/S	133	0	0	0	0	0	133
Nettbus A/S	89	0	0	0	0	43	132
Nobina A/S	104	0	0	0	23	0	127
Rutebilselskabet Haderslev	0	0	0	71	0	0	71
Brande Buslinier/Herning Turist	0	0	0	0	65	0	65
De Blå Omnibusser A/S	56	0	0	0	0	0	56
Fjordbus A/S	55	0	0	0	0	0	55
Anchersens Ruta ApS	51	0	0	0	0	0	51
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	141	0	21	0	76	29	267
5-19 busser	35	25	60	15	197	108	440
<5 busser	11	8	2	3	24	14	62
Total	1.263	33	315	402	876	396	3.285

De entreprenører der på landsplan har mere end 50 busser er listet individuelt. Bemærk tallene i tabellen er afrundet.

Tabel 4. Antal køreplantimer pr. entrepreneur fordelt på trafiksselskaber (i tusinde)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	1.667	0	278	137	617	372	3.072
Tide Bus Danmark	0	0	234	321	0	0	555
Thykjær A/S	0	0	0	227	182	39	448
City-Trafik A/S	454	0	0	0	37	153	644
Århus Sporveje	0	0	0	0	569	0	569
Ditobus A/S	359	0	0	0	0	0	359
Nettbus A/S	337	0	0	0	0	105	442
Nobina A/S	345	0	0	0	76	0	421
Rutebilselskabet Haderslev	0	0	0	156	0	0	156
Brande Buslinier/Herning Turist	0	0	0	0	98	0	98
De Blå Omnibusser A/S	221	0	0	0	0	0	221
Fjordbus A/S	185	0	0	0	0	0	185
Anchersens Ruta ApS	202	0	0	0	0	0	202
Øvrige entrepreneurer							
20-49 busser	453	0	32	0	159	45	688
5-19 busser	81	75	92	33	257	151	689
<5 busser	26	11	7	15	18	20	98
Total	4.329	86	643	888	2.015	886	8.847

Tabel 5. Kontraktsum (mio. kr.) pr. entrepreneur fordelt på trafiksselskaber

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	1.159,4	0,0	199,2	84,7	423,5	235,1	2.101,9
Tide Bus Danmark	0,0	0,0	202,6	204,5	0,0	0,0	407,1
Thykjær A/S	0,0	0,0	0,0	150,9	120,3	27,6	298,8
City-Trafik A/S	316,3	0,0	0,0	0,0	25,8	113,7	455,8
Århus Sporveje	0,0	0,0	0,0	0,0	459,1	0,0	459,1
Ditobus A/S	248,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	248,3
Nettbus A/S	221,2	0,0	0,0	0,0	0,0	79,6	300,9
Nobina A/S	235,0	0,0	0,0	0,0	52,6	0,0	287,6
Rutebilselskabet Haderslev	0,0	0,0	0,0	102,8	0,0	0,0	102,8
Brande Buslinier/Herning Turist	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	0,0	22,2
De Blå Omnibusser A/S	158,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	158,1
Fjordbus A/S	126,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	126,9
Anchersens Ruta ApS	137,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	137,6
Øvrige entrepreneurer							
20-49 busser	295,8	0,0	23,2	0,0	116,6	25,0	460,6
5-19 busser	52,5	41,3	66,2	20,7	208,0	91,9	480,5
<5 busser	17,0	8,4	4,8	8,0	17,1	13,0	68,3
Total	2.968,1	49,7	495,9	571,6	1.445,2	585,9	6.116,4

Tabel 8. Entreprenørs kontraktsumsandel pr. trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	39%	0%	40%	15%	29%	40%	34%
Tide Bus Danmark	0%	0%	41%	36%	0%	0%	7%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	26%	8%	5%	5%
City-Trafik A/S	11%	0%	0%	0%	2%	19%	7%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	32%	0%	8%
Ditobus A/S	8%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nettbus A/S	7%	0%	0%	0%	0%	14%	5%
Nobina A/S	8%	0%	0%	0%	4%	0%	5%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	18%	0%	0%	2%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
De Blå Omnibusser A/S	5%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Fjordbus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Ruta ApS	5%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	10%	0%	5%	0%	8%	4%	8%
5-19 busser	2%	83%	13%	4%	14%	16%	8%
<5 busser	1%	17%	1%	1%	1%	2%	1%
Total	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 9. Entreprenørers og trafiksselskabs busandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	14%	0%	3%	1%	7%	4%	29%
Tide Bus Danmark	0%	0%	4%	5%	0%	0%	9%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	4%	3%	1%	7%
City-Trafik A/S	4%	0%	0%	0%	0%	2%	6%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	5%	0%	5%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nettbus A/S	3%	0%	0%	0%	0%	1%	4%
Nobina A/S	3%	0%	0%	0%	1%	0%	4%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	2%	0%	2%
De Blå Omnibusser A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Ruta ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	4%	0%	1%	0%	2%	1%	8%
5-19 busser	1%	1%	2%	0%	6%	3%	13%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	1%	0%	2%
Total	38%	1%	10%	12%	27%	12%	100%

Tabel 10. Entreprenørers og trafikkselskabers køreplansandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	19%	0%	3%	2%	7%	4%	35%
Tide Bus Danmark	0%	0%	3%	4%	0%	0%	6%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	3%	2%	0%	5%
City-Trafik A/S	5%	0%	0%	0%	0%	2%	7%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	6%	0%	6%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nettbus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	1%	5%
Nobina A/S	4%	0%	0%	0%	1%	0%	5%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	1%	0%	1%
De Blå Omnibusser A/S	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Ruta ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	5%	0%	0%	0%	2%	1%	8%
5-19 busser	1%	1%	1%	0%	3%	2%	8%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Total	49%	1%	7%	10%	23%	10%	100%

Tabel 11. Entreprenørers og trafikkselskabers kontraktsumsandel fordelt over hele landet

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	19%	0%	3%	1%	7%	4%	34%
Tide Bus Danmark	0%	0%	3%	3%	0%	0%	7%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	2%	2%	0%	5%
City-Trafik A/S	5%	0%	0%	0%	0%	2%	7%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	8%	0%	8%
Ditobus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	0%	4%
Nettbus A/S	4%	0%	0%	0%	0%	1%	5%
Nobina A/S	4%	0%	0%	0%	1%	0%	5%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	2%	0%	0%	2%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
De Blå Omnibusser A/S	3%	0%	0%	0%	0%	0%	3%
Fjordbus A/S	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Anchersens Ruta ApS	2%	0%	0%	0%	0%	0%	2%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	5%	0%	0%	0%	2%	0%	8%
5-19 busser	1%	1%	1%	0%	3%	2%	8%
<5 busser	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
Total	49%	1%	8%	9%	24%	10%	100%

Tabel 12. Entrepreneurs busandel fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	49%	0%	11%	4%	23%	14%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	45%	55%	0%	0%	100%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	49%	41%	9%	100%
City-Trafik A/S	66%	0%	0%	0%	7%	26%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nettbus A/S	67%	0%	0%	0%	0%	33%	100%
Nobina A/S	82%	0%	0%	0%	18%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Ruta ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	53%	0%	8%	0%	28%	11%	100%
5-19 busser	8%	6%	14%	3%	45%	25%	100%
<5 busser	18%	13%	3%	5%	39%	23%	100%
Total	38%	1%	10%	12%	27%	12%	100%

Tabel 13. Entrepreneurs kørsel (antal køreplantimer) fordelt på trafiksselskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	54%	0%	9%	4%	20%	12%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	42%	58%	0%	0%	100%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	51%	41%	9%	100%
City-Trafik A/S	70%	0%	0%	0%	6%	24%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nettbus A/S	76%	0%	0%	0%	0%	24%	100%
Nobina A/S	82%	0%	0%	0%	18%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Ruta ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	66%	0%	5%	0%	23%	7%	100%
5-19 busser	12%	11%	13%	5%	37%	22%	100%
<5 busser	26%	11%	8%	15%	19%	21%	100%
Total	49%	1%	7%	10%	23%	10%	100%

Tabel 14. Entreprenørs kontraktsum fordelt på trafikelskab

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	Alle
Arriva Danmark A/S	55%	0%	9%	4%	20%	11%	100%
Tide Bus Danmark	0%	0%	50%	50%	0%	0%	100%
Thykjær A/S	0%	0%	0%	51%	40%	9%	100%
City-Trafik A/S	69%	0%	0%	0%	6%	25%	100%
Århus Sporveje	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
Ditobus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Nettbus A/S	74%	0%	0%	0%	0%	26%	100%
Nobina A/S	82%	0%	0%	0%	18%	0%	100%
Rutebilselskabet Haderslev	0%	0%	0%	100%	0%	0%	100%
Brande Buslinier/Herning Turist	0%	0%	0%	0%	100%	0%	100%
De Blå Omnibusser A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Fjordbus A/S	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Anchersens Ruta ApS	100%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
Øvrige entreprenører							
20-49 busser	64%	0%	5%	0%	25%	5%	100%
5-19 busser	11%	9%	14%	4%	43%	19%	100%
<5 busser	25%	12%	7%	12%	25%	19%	100%
Total	49%	1%	8%	9%	24%	10%	100%

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.trafikstyrelsen.dk

**Entreprenørstatistik
B2014**