

Handicapstatistik

Statistik, Regnskab 2012

Indhold

Indledning	5
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	5
Nøgletal for rejser og transportarbejde	6
Økonomiske nøgletal	7
Rejsenøgletal	8
Årrækker	11
Takster	13
Organisering	15

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af Trafikselskaberne, som jf. Lov om Trafikselskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål. Ordningen finansieres af kommunerne.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafikselskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. Lov om Trafikselskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørselen i 2012 som den kommer til udtryk i trafikselskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2013.

Med oprettelsen af de seks nuværende trafikselskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafikselskab) har flere trafikselskaber måtte samkøre adskillige datasystemer, hvilket har skabt udfordringer i dataindsamlingen. Derfor kan handicapordningen indenfor ét selskab dække over forskelle i serviceniveau og betaling de geografiske områder imellem.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2012 med sammenligninger med de tidligere år.

Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafikselskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er faldet til 277,5 mio. kr. i 2012, dette svarer til et fald på 7,2% i forhold til 2011 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen steget og er i 2012 på 50,2 mio. kr., hvilket svarer til en stigning på 3,0% fra 2011 til 2012. Det offentlige tilskud er faldet med 9% til 227,2 mio. kr. i 2012. (Se Tabel 1).

Passagerfinansieringsgraden for alle trafikselskaber under ét forbliver i 2012 på 18%. Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 14 til 24 procent trafikselskaberne imellem. (Se Tabel 3)

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er faldet med 5 kr. til 325 kr. pr. rejse i 2012 (Se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 325 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 233 kr. til 343 kr trafikselskaberne imellem, hvor især Movias bruttoudgift pr. rejse er faldet meget fra 2011 til 2012. Udgiften pr. rejse afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitslængde, som begge varierer trafikselskaberne imellem.

I 2012 varierede km-prisen i trafikselskaberne fra 16 kr. til 36 kr. pr. km. med et landsgennemsnitlig km-pris på 25 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikselskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx benytter nogle trafikselskaber i højere grad muligheden for samkørsel end andre, der er forskel på trafikselskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på hvilken service, der er behov for så vel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2012 trafikselskaberne imellem fra 176 kr. til 281 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 266 kr. pr. rejse. Dette svarer til et fald på 11 kr. (4,0%) i forhold til 2011, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 277 kr. (Se Tabel 3).

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2012 fra 3.587 kr. til 6.130 kr. med et landsgennemsnit på 4.499 kr. (se Tabel 3) – et fald på 9,8% i forhold til 2011, hvor tilskuddet var på 4.986 kr. pr. rejse.

Nøgletal for rejser og transportarbejde

Det samlede antal rejser er faldet med 5,5% til 853.811 i 2012. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er dog steget med 6,6% fra 12,1 km i 2011 til 12,9 km i 2012, dog igen med spredning trafiksselskaberne imellem (se tabel 4).

Faldet skyldes især Midttrafik, som har et fald i antal rejser på 30% fra 2011 til 2012. Nordjyllands trafiksselskab har også et lille fald i antal rejser, mens resten af trafiksselskaberne har en stigning i antal rejser.

Det samlede persontransportarbejde ved individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år er næsten uændret i 2012 i forhold til 2011. Persontransportarbejdet var således på 11.053.369 personkm (se Tabel 4). Der er stor forskel på antallet af handicapture som udføres af trafiksselskaberne set i forhold til antallet af indbyggere i trafiksselskabernes områder. Således køres der af Movia 129 handicapture om året pr. 1000 indbyggere. Tilsvarende køres 255 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2012 kørt 152 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark, hvilket er et fald på 6,2% i forhold til 2011.

Antallet af visiterede på landsplan er faldet med 0,8% til 50.512 i 2012 (se Tabel 5). Aldersfordelingen blandt visiterede er stort set uændret fra 2011 til 2012. Det er første gang siden indførelse af ordningen at der er et fald i antal visiterede.

Antallet af visiterede pr. indbygger er uændret på 9 visiterede pr. 1.000 indbyggere i både 2011 og 2012 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er faldet i til 17 ture pr. visiteret pr. år i 2012 i forhold til 18 ture pr. visiteret pr. år i 2011. Dette dækker over en spredning fra 13 til 25 ture pr. visiteret trafiksselskaberne imellem (se Tabel 3). Spredningen er således blevet større end i 2011, hvor det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret varierede mellem 14 og 23 ture.

I Tabel 7 og 8 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2012.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafikselsskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter (2)							
Taxi-bevilling	55.703	609	23.408	12.792	20.581	5.805	118.898
Bus	34.574	0	0	15.153	11.334	4.348	65.409
Andre vogne	5.762	609	0	465	11.619	12.635	31.090
Samlede entreprenørudg.	96.040	1.217	23.408	28.409	43.534	22.789	215.397
Admin. udg. til personale	15.402	231	13.265	9.140	14.148	9.874	62.059
Samlede bruttoudgifter	111.442	1.448	36.673	37.549	57.682	32.662	277.456
<i>Brugerbetaling</i>							0
Abonnementskort	5.725	75	2.190	0	0	1.887	9.877
Turafhængig brugerbetaling	16.407	262	3.883	5.709	7.581	4.491	38.334
Hjælperbetaling	1.106	0	0	0	0	0	1.106
Anden ledsagerbetaling	0	14	0	0	568	309	890
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	23.239	351	6.073	5.709	8.149	6.687	50.208
Offentligt tilskud	88.203	1.097	30.600	31.839	49.533	25.975	227.248

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

(2) Movia: Entreprenørudgifter er skønnet ud fra udbud

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafikselsskab, regnskab 2012 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
Samlet efterregulering	-3.316	0	0	0	0	81	-3.235

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselsskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselsskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselsskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskelskab, handicapkørsel, Regnskab 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	22	16	36	25	30	24	25
Passagerfinansieringsgrad	21%	24%	17%	15%	14%	20%	18%
Antal rejser i alt	324.708	6.216	123.850	113.444	188.849	96.744	853.811
Visiterede 31.12.2011	18.048	268	4.992	8.876	13.737	4.591	50.512
Indb. 1.1.2012	2.507.620	40.807	485.672	715.747	1.272.510	580.272	5.602.628
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	343	233	296	331	305	338	325
Tilskud	272	176	247	281	262	268	266
Entreprenørbetaling	296	196	189	250	231	236	252
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	6.175	5.404	7.346	4.230	4.199	7.114	5.493
Tilskud (kr.)	4.887	4.093	6.130	3.587	3.606	5.658	4.499
Gns. antal ture	18	23	25	13	14	21	17
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	44	35	76	52	45	56	50
Visiterede pr. 1.000 indb.	7,2	6,6	10,3	12,4	10,8	7,9	9,0
Antal rejser pr. 1.000 indb.	129	152	255	158	148	167	152

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	57%	80%	71%	60%	37%	60%	56%
11-40 km	32%	19%	25%	34%	41%	32%	33%
>40 km	11%	1%	3%	7%	21%	8%	11%
Gns. turlængde (km.)	15,8	14,2	8,3	13,4	10,2	14,0	12,9
Antal rejser i alt	324.708	6.216	123.850	113.444	188.849	96.744	853.811
Person transportarb. (km.)	5.129.564	88.568	1.028.235	1.525.123	1.925.225	1.356.654	11.053.369

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	1.140	14	255	589	789	305	3.092
Mænd	547	8	117	310	387	150	1.519
Kvinder	593	6	138	279	402	155	1.573
46-55 år	1.168	18	336	628	934	319	3.403
Mænd	496	9	144	278	465	134	1.526
Kvinder	672	9	192	350	469	185	1.877
56-65 år	2.255	58	579	966	1.582	577	6.017
Mænd	905	24	243	410	727	244	2.553
Kvinder	1.350	34	336	556	855	333	3.464
66-70 år	1.568	18	395	638	1.085	375	4.079
Mænd	569	8	150	281	469	131	1.608
Kvinder	999	10	245	357	616	244	2.471
71-75 år	1.943	23	585	935	1.337	392	5.215
Mænd	549	8	179	324	533	131	1.724
Kvinder	1.394	15	406	611	804	261	3.491
76-80 år	2.658	34	831	1.366	1.881	632	7.402
Mænd	644	10	235	381	610	185	2.065
Kvinder	2.014	24	596	985	1.271	447	5.337
81-85 år	3.360	50	973	1.772	1.993	786	8.934
Mænd	633	7	209	430	552	192	2.023
Kvinder	2.727	43	764	1.342	1.441	594	6.911
Ældre end 85 år	3.956	53	1.038	1.982	4.136	1.205	12.370
Mænd	640	6	171	397	865	244	2.323
Kvinder	3.316	47	867	1.585	3.271	961	10.047
Visiterede i alt	18.048	268	4.992	8.876	13.737	4.591	50.512
Mænd	4.983	80	1.448	2.811	4.608	1.411	15.341
Kvinder	13.065	188	3.544	6.065	9.129	3.180	35.171
Heraf til speciel vogn (i alt)	8.649	102	1.688	2.739	5.457	1.730	20.365
Mænd	3.205	41	706	1.185	2.459	752	8.348
Kvinder	5.444	61	982	1.554	2.998	978	12.017

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2012 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	6%	5%	5%	7%	6%	7%	6%
Mænd	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	3%	2%	3%	3%	3%	3%	3%
46-55 år	6%	7%	7%	7%	7%	7%	7%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	4%	3%	4%	4%	3%	4%	4%
56-65 år	12%	22%	12%	11%	12%	13%	12%
Mænd	5%	9%	5%	5%	5%	5%	5%
Kvinder	7%	13%	7%	6%	6%	7%	7%
66-70 år	9%	7%	8%	7%	8%	8%	8%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	6%	4%	5%	4%	4%	5%	5%
71-75 år	11%	9%	12%	11%	10%	9%	10%
Mænd	3%	3%	4%	4%	4%	3%	3%
Kvinder	8%	6%	8%	7%	6%	6%	7%
76-80 år	15%	13%	17%	15%	14%	14%	15%
Mænd	4%	4%	5%	4%	4%	4%	4%
Kvinder	11%	9%	12%	11%	9%	10%	11%
81-85 år	19%	19%	19%	20%	15%	17%	18%
Mænd	4%	3%	4%	5%	4%	4%	4%
Kvinder	15%	16%	15%	15%	10%	13%	14%
Ældre end 85 år	22%	20%	21%	22%	30%	26%	24%
Mænd	4%	2%	3%	4%	6%	5%	5%
Kvinder	18%	18%	17%	18%	24%	21%	20%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	28%	30%	29%	32%	34%	31%	30%
Kvinder	72%	70%	71%	68%	66%	69%	70%
Heraf til speciel vogn (i alt)	48%	38%	34%	31%	40%	38%	40%
Mænd	18%	15%	14%	13%	18%	16%	17%
Kvinder	30%	23%	20%	18%	22%	21%	24%

Årrækker

Table 7. *Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapkørsel 2000-2012*

	2000	2003	2006	2008	2009	2010	2011	2012
Bruttoudgifter	100	109	101	109	112	104	99	91
Entreprenørudgifter	100	108	99	99	103	90	86	76
Brugerbetaling	100	136	135	121	115	105	105	106
Offentligt tilskud	100	104	95	106	111	103	98	88
Gennemsnitlig turpris	100	100	109	131	130	130	116	112
Tilskud pr. rejse	100	96	102	128	129	130	115	109
Tilskud pr. visiteret pr. år	100	87	81	85	91	80	73	65

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (jf. Danmark statistik)
 Indeks: år 2000 = 100

Table 8. *Passagerfinansierungsgrad, visiterede, ture, turlængde og person transportarbejde, Handicapkørsel 2000-2012*

	2000	2003	2006	2008	2009	2010	2011	2012
Passagerfinansierungsgrad	100	124	133	111	103	102	105	117
Antal visiterede	100	120	118	125	123	129	134	135
Antal rejser	100	109	93	83	86	80	85	81
Gns. antal ture pr. visiteret	100	91	79	66	70	62	64	60
Gennemsnitlig turlængde	100	105	99	96	100	94	88	94
Samlet trafikarbejde	100	134	111	97	103	90	90	91

Indeks: år 2000 = 100

Takster

Tabel 9. Abonnement og kilometer-, og kommunetakster, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Abonnementsbetaling						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	455 kr.			375 kr.
Startgebyr/minimumsbetaling						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (14/7 km inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	29 kr. (ca. 10,7 km inkl.)
Kilometertakster						
Betaling for første km						2,70 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,50 kr. (1-1.200 km. årligt)	2,50 kr. (maks. 100 kr./tur)		3 kr. (10+ km) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	2,70 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (6-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)	5,00 kr. (over 1.200 km. årligt)		2,5 kr. pr. km. (min. 35 kr.) (1)		
Zonetakster						
Betaling for første zone					Århus Kommune interne ture (2)	
Betaling pr. zone derefter						
Differentieret betaling pr. zone						
Anden brugerbetaling						
Andet						

(1) Takst på 5 kr. pr. km. (min. 35 kr.) mellem kl. 00.00-05.59.

(2) Taksten er lig bustakst, klippekort, abonnementskort, kontantbillet-pris.

Tabel 10. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælper-/ ledsagerbetaling						
Hjælpers betaling	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50% af prisen for den visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede. Unge til nedsat pris. Børn gratis	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
Tilkøb af ture						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år			X (1)			
Andet	Visiterer en kommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	Ubegrænset tilkøb af ture til dobbelt takst	Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	

(1) Ved bestilling senest dagen før kl. 14.00 kr. 2,05 pr km. Dog min. 22 kr. pr. tur og max 100 kr. pr tur. Ved senere bestilling kr. 4,10 pr. km. Dog min. 44 kr. pr. tur og max 200 kr. pr. tur

Organisering

Tabel 11. Visitering, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kørselsperiode						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 (1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag) 07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-23:59	06:00-24:00	00:00-23:55

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 12. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Bestillingspraksis ved korte ture						
Hos vognmand						
Hos trafikelskab/region	X		X	X (1)	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X			X (2)	
Bestillingspraksis ved længere ture						
Hos vognmand						
Hos trafikelskab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X				

(1) Plus selvbetjening via web.

(2) Hos ekstern bestillingscentral aften og weekend frem til 1/6-2012 herefter kun hos ekstern i weekend og helligdage.

Tabel 13. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Antal ture pr. år						
104 ture pr. år	X		X	X (1)	X (Øvrige kommuner)	X
Andet		1.200 km. pr. år			X (Århus Kommune) (3)	
Mulighed for tilkøb af ture	Nej	Ja (til dobbelt takst)	Ja (5)	Nej (6)	Ja (5)	Nej
Dør-til-dør kørsel						
Kantsten-til-kantsten		X			X (Århus Kommune) (4)	
Gadedør-til-gadedør				X	X (Øvrige kommuner)	X
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X (2)			

(1) Følgende kommuner har valgt at give mere end de lovpligtige 104 ture pr. år: Haderslev og Aabenraa kommune, ubegrænset antal ture. Sønderborg kommune 208 ture. Tønder kommune 312 ture. Fredericia kommune tildeler ekstra ture (i pakker af 26 ture) efter individuel vurdering.

(2) Kræver særlig visitering

(3) I Århus kommune tildeles visiterede 200 rejser indenfor kommunegrænsen og 104 rejser udover kommunegrænsen.

(4) Intern kørsel indenfor Århus kommune.

(5) Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture

(6) Dog har en række kommuner besluttet at bevilge flere ture enten generelt eller efter individuel vurdering

Tabel 14. Hjælpere og ledsagere, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælpere						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper	X					
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med						
Ledsagere						
Anden ledsager kører gratis med						
Anden ledsager betaler som den visiterede		X (3)	X	X (1)	X	X
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede						
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X (2)		
Anden ledsager kan ikke køre med						

(1) Hvis den ikke-visiterede ledsager er 16 år eller over.

(2) Ledsager under 16 år betaler halv pris. Der kan gratis medtages 2 børn under 12 år.

(3) Betales via visiteredes konto.

Tabel 15. Praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kun abonnement						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)			X			X
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)	X	X (1)				
Kun turafhængig pris (betales ved turens start)				X	X (Øvrige kommuner)	
Kun turafhængig pris (betales måneds-/ kvartalsvis)						
Abonnement + kuponer/klippekort (betales efter endt tur)						
Kuponer/klippekort, som afleveres/klippes efter endt tur						
Andet betalings-system					X (Århus Kommune) (2)	

(1) Udover abonnement betaler den visiterede i portioner af 100 km.

(2) Forudbetaling ved klippekort/abonnementskort eller efterfølgende opkrævning svarende til kontantbillet gældende til 29/2-12 herefter kontant betaling ved turens start.

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.trafikstyrelsen.dk*

Handicapstatistik, R2012