

Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel

For perioden 2016-2026

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2016-2026

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for år 2014 (regnskab).

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Tabel 1 Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår, 2016-2026

År	Antal køreplan-timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2016	861.856	445	10%
2017	1.477.570	678	17%
2018	2.963.819	940	34%
2019	1.295.193	458	15%
2020	666.570	284	8%
2021	957.301	354	11%
2022	363.212	241	4%
2023	282.109	157	3%
2024	281.184	161	3%
2025	449.533	279	5%
2026	517.936	238	6%

Andelen af samlet kørsel for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2014.

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2021

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelse for de kommende udbud 2015-2025. For hvert år i perioden 2016–2026 angives de enkelte trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6).

Tabel 2 Ikrafttrædelsesår 2016: Forventet omfang af udbud

Trafiksekskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontraktlængde	Option
Fynbus	Region Syddanmark	225.500	100	40%	8 år	4 år
Midttrafik	Silkeborg bybusser	60.000	17	3%	10 år	5 år
Midttrafik	Skive bybusser	9.771	4	1%	8 år	4 år
Midttrafik	Regionalruter, primært midt og vest	29.711	15	1%	8 år	4 år
Midttrafik	Lokalruter, primært midt og vest	73.581	43	4%	6 år	3 år
Midttrafik	Skoleruter, Favrskov, Holstebro, m.fl.	49.660	73	2%	6 år	3 år
Movia	Hvidovre, Holte, Hillerød, Roskilde, Holbæk og Køge	370.000	139	10%	6 år	3 x 2 år
NT	Lokal ruter Frederikshavn kommune	7.155	13	1%	4 år	0
NT	Lokal ruter Vesthimmerland kommune	8.497	9	1%	4 år	0
NT	Lokal ruter Rebil kommune	10.975	14	1%	4 år	0
NT	Lokal ruter Jammerbugt kommune	11.190	9	1%	4 år	0
NT	Lokal ruter Thisted kommune	5.816	9	1%	4 år	0

Tabel 3 Ikrafttrædelsesår 2017: Forventet omfang af udbud

Trafiksekskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan-timer	Antal busser eller køretøjer	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontraktlængde	Option
Fynbus	Kerteminde Kommune	9.234	9	2%	0	0
Fynbus	Middelfart Kommune	12.837	12	2%	0	0
Fynbus	Faaborg-Midtfyn Kommune	21.613	31	4%	0	0
Fynbus	Nordfyns Kommune	17.067	23	3%	0	0
Midttrafik	Regionalruter, primært syd og vest	174.713	93	9%	8 år	4 år
Midttrafik	Lokalruter, Djursland og Samsø	14.847	7	1%	6 år	3 år
Midttrafik	Skoleruter, Djursland og Randers	32.765	42	2%	6 år	3 år
Movia	Hvidovre, Holte, Hillerød,	790.000	222	19%	6 år	3 x 2 år
Sydtrafik	Sønderborg og X-busser	82.982	46	10%	8 år	2 år
Sydtrafik	Aabenraa	58.410	40	7%	8 år	2 år
Sydtrafik	Tønder	36.399	30	4%	8 år	2 år
Sydtrafik	Esbjerg og Fanø	141.617	54	17%	8 år	2 år
Sydtrafik	Vejen	35.044	27	4%	8 år	2 år
Sydtrafik	Kolding	20.807	20	3%	8 år	2 år
Sydtrafik	Rute 10+12	19.695	6	2%	8 år	2 år
NT	Lokal ruter Brønderslev	7.896	13	1%	4 år	0
NT	Lokal ruter Aalborg by	1.644	3	0%	4 år	0

Tabel 4 Trafikskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2016-2026

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2016	370.000	0	225.500	0	222.723	43.633	861.856
2017	790.000	0	60.751	394.954	222.325	9.540	1.477.570
2018	1.920.000	8.000	42.999	134.253	474.884	383.683	2.963.819
2019	410.000	0	0	68.445	434.066	382.682	1.295.193
2020	170.000	0	39.942	91.972	220.547	144.109	666.570
2021	480.000	0	0	84.288	383.473	9.540	957.301
2022	0	0	0	39.600	154.771	168.841	363.212
2023	0	0	258.847	0	0	23.262	282.109
2024	0	8.000	225.500	0	0	47.684	281.184
2025	0	0	42.999	394.954	0	11.580	449.533
2026	0	0	0	134.253	0	383.683	517.936

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2021

Tabel 5 Trafikskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2016-2026

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2016	139	0	100	0	152	54	445
2017	222	0	75	223	142	16	678
2018	457	9	40	61	198	175	940
2019	220	0	0	30	132	76	458
2020	71	0	24	33	72	84	284
2021	140	0	0	31	166	17	354
2022	0	0	0	22	128	91	241
2023	0	0	146	0	0	11	157
2024	0	9	100	0	0	52	161
2025	0	0	40	223	0	16	279
2026	0	0	0	61	0	177	238

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2021

Tabel 6 Trafikskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2016-2026

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2016	10%	0%	40%	0%	11%	5%	10%
2017	19%	0%	11%	49%	11%	1%	17%
2018	46%	10%	8%	17%	24%	43%	34%
2019	10%	0%	0%	8%	22%	19%	15%
2020	4%	0%	7%	11%	11%	16%	8%
2021	11%	0%	0%	10%	19%	1%	11%
2022	0%	0%	0%	5%	8%	19%	4%
2023	0%	0%	51%	0%	0%	3%	3%
2024	0%	10%	40%	0%	0%	5%	3%
2025	0%	0%	8%	49%	0%	1%	5%
2026	0%	0%	0%	17%	0%	43%	6%

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2021

Andelen af samlet kørsel for alle trafikskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2014.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.