

Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel

For perioden 2013-2023

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2013-2023

Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafiksekskabernes samlede kørselsomfang for år 2011 (regnskab).

Trafiksekskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafiksekskaberne.

Trafiksekskaberne har tidligere år indberettet data fordelt på A-, B- og C-kontrakter, men da kun få af trafiksekskaberne benytter denne opdeling, har Trafikstyrelsen i samarbejde med trafiksekskaberne, valgt ikke længere at opdele statistikken i disse kontrakttyper. I stedet er indført en kvalitativ beskrivelse af udbuddene i de to førstkommande år.

Ikke alle trafiksekskaber har angivet genudbud, hvorfor tallene er undervurderet jo længere de kommer fra udgangsåret. Dette skyldes bl.a., at kontrakterne indeholder optioner om forlængelse af kontraktperioden, og det derfor er uvist, hvornår der foretages genudbud. For perioden 2013-2023 har Movia således anført 95 % af det samlede kørselsomfang, mens flere af de øvrige Trafiksekskaber har angivet over 100%.

Tabel 1. Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal Busser	Andel af samlet kørsel (1)
2013	1.045.437	366	11%
2014	1.196.544	574	13%
2015	1.310.831	567	14%
2016	1.268.474	533	14%
2017	1.553.608	504	17%
2018	1.370.380	599	15%
2019	1.306.135	584	14%
2020	738.568	302	8%
2021	403.093	210	4%
2022	724.794	360	8%
2023	345.231	255	4%

(1) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2011. Kilde: Trafiksekskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelse for de kommende udbud 2013-2023. For hvert år i perioden 2013-2023 angives de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6).

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2013: Forventet omfang af udbud

Trafik-selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontrakt længde	Option
BAT	Ingen udbud	0	0	0%		
Fynbus	Ingen udbud	0	0	0%		
Midttrafik	Midtjylland Vest, regionalruter	54.000	26	3%	6	3
	Syddjurs, tele- og minibusruter	8.534	5	0%	4	2
	Midtjylland Øst og Midt, regionalru.	423.410	147	20%	6	3
Movia	Hovedstaden (Helsingør, Hillerød, Halsnæs og København)	240.000	57	6%	6 år	3 x 2 år
	Syd / Vest (Odsherred, Kalundborg, Sorø og Ringsted)	174.000	53	4%	6 år	3 x 2 år
Sydtrafik	Varde lokalkørsel samt regionalkørsel	56.241	20	6%	8 år	2 år
	fredericia bybusser	44.000	12	5%	8 år	2 år
NT	Regionale ruter Hjørring	3.514	2	1%	8	0
	Teletaxi lokal ruter Brønderslev	10.119	12	3%	4	0
	B-kontrakt lokal ruter Brønderslev	1.013	1	1%	4	0
	Teletaxi lokal ruter Morsø	15.702	13	3%	4	0
	Teletaxi lokal ruter Aalborg kommune	9.704	14	1%	4	0
	B-kontrakt lokal ruter Aalborg	5.200	4	4%	4	0

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2014: Forventet omfang af udbud

Trafik-selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontrakt længde	Option
BAT	Alle åbne skolebusruter			8.400	10	10%
Fynbus	Nyborg Kommune			16.000	16	2%
	Teletaxature 39.000,00			0	0	0%
	Favrskov, lokal- og skoleruter	17.900	19	1%	5	2
	Ikast-Brande, lokal- og skoleruter	19.500	14	1%	5	2
	Silkeborg, bybusser og lokalruter	61.100	20	3%	8	4
Midttrafik	Holstebro, bybusser og lokalruter	45.000	34	2%	8	4
	Herning, lokal- og skoleruter	24.900	30	1%	5	2
	Midtjylland Vest, regionalruter	50100	22	2%	6	3
	Midtjylland Syd, regionalruter	137400	79	7%	7	3
Movia	Hovedstaden (Helsingør, Hillerød, Roskilde og København)	508.000	175	12%	6 år	3 x 2 år
Sydtrafik	Vejle/kolding lokal- og regionalkørsel	150.129	90	16%	8 år	2 år
	Regionale ruter Region Nordjylland	128.267	38	10%	8	0
	Fælleskommunale regionale ruter	7.919	3	1%	8	0
	B-kontrakt lokal ruter Hjørring	2.613	2	1%	4	0
NT	Teletaxi lokal ruter Hjørring	11.325	13	3%	4	0
	B-kontrakt lokal ruter Mariager Fjord	4.922	7	2%	4	0
	B-kontrakt lokal ruter Thisted	1.799	1	1%	4	0
	Teletaxi lokal ruter Thisted	1.270	1	1%	4	0

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2013-2023

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2013	414.000	0	0	100.241	485.944	45.252	1.045.437
2014	508.000	8.400	16.000	150.129	355.900	158.115	1.196.544
2015	848.000	0	205.600	137.343	108.000	11.888	1.310.831
2016	623.000	0	265.000	60.124	277.400	42.950	1.268.474
2017	1.200.000	0	6.000	263.140	40.200	44.268	1.553.608
2018	430.000	0	40.000	60.583	473.000	366.797	1.370.380
2019	0	0	0	55.973	1.100.000	150.162	1.306.135
2020	0	0	16.000	89.521	482.000	151.047	738.568
2021	0	0	205.600	100.241	52.000	45.252	403.093
2022	0	8.400	265.000	150.129	136.000	165.265	724.794
2023	0	0	6.000	137.343	190.000	11.888	345.231

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018.

Tabel 5. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2013-2023

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2013	110	0	0	32	178	46	366
2014	175	10	16	90	218	65	574
2015	291	0	105	67	93	11	567
2016	237	0	127	36	95	38	533
2017	336	0	2	104	17	45	504
2018	125	0	16	17	292	149	599
2019	0	0	0	25	490	69	584
2020	0	0	16	32	173	81	302
2021	0	0	105	32	27	46	210
2022	0	10	127	90	62	71	360
2023	0	0	2	67	175	11	255

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018.

Tabel 6. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2013-2023

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2013	10%	0%	0%	11%	23%	13%	11%
2014	12%	10%	2%	16%	17%	19%	13%
2015	20%	0%	19%	15%	5%	2%	14%
2016	15%	0%	25%	7%	13%	9%	14%
2017	28%	0%	1%	29%	2%	11%	17%
2018	10%	0%	4%	7%	23%	37%	15%
2019	0%	0%	0%	6%	53%	17%	14%
2020	0%	0%	2%	10%	23%	20%	8%
2021	0%	0%	19%	11%	2%	12%	4%
2022	0%	10%	25%	16%	7%	18%	8%
2023	0%	0%	1%	15%	9%	2%	4%

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018.

(2) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2011.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.

mni@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Forventede udbud