

Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel

For perioden 2012-2022

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2012-2022

Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafiksekskabernes samlede kørselsomfang for år 2010 (regnskab).

Trafiksekskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafiksekskaberne.

Trafiksekskaberne har tidligere år indberettet data fordelt på A-, B- og C-kontrakter, men da kun få af trafiksekskaberne benytter denne opdeling, har Trafikstyrelsen i samarbejde med trafiksekskaberne, valgt ikke længere at opdele statistikken i disse kontrakttyper. I stedet er indført en kvalitativ beskrivelse af udbuddene i de to førstkommande år.

Ikke alle trafiksekskaber har angivet genudbud, hvorfor tallene er undervurderet jo længere de kommer fra udgangsåret. Dette skyldes bl.a., at kontrakterne indeholder optioner om forlængelse af kontraktperioden, og det derfor er uvist, hvornår der foretages genudbud. For perioden 2012-2022 har Movia således anført 88 % af det samlede kørselsomfang, mens de øvrige Trafiksekskaber har angivet mindst 100%.

Tabel 1. Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal Busser	Andel af samlet kørsel (1)
2012	1.258.886	479	14%
2013	1.312.464	460	14%
2014	1.039.303	517	11%
2015	1.275.842	517	14%
2016	1.196.598	487	13%
2017	1.607.969	555	17%
2018	641.268	245	7%
2019	445.135	230	5%
2020	1.240.379	496	13%
2021	439.796	220	5%
2022	815.679	394	9%

(1) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2010. Kilde: Trafiksekskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematiske opgørelse for de kommende udbud 2012-2022. For hvert år i perioden 2012-2022 angives de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6).

Ikrafttrædelsesår 2012: Forventet omfang af udbud

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2012: Forventet omfang af udbud

Trafik-selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontrakt længde	Option
BAT	Ingen udbud	0	0	0%		
Fynbus	Svendborg kommune	40.000	16	4%	6 år	2 år
	Herudover 39.000 Teletaxature					
	Århus bybusser	148.000	38	7%	8 år	4 år
	Odder og Samsø lokalruter	17.500	10	1%	6 år	3 år
	Struer bybusser og lokalruter	14.000	11	1%	6 år	3 år
Midttrafik	Viborg bybusser og lokalruter	43.000	18	2%	8 år	4 år
	Regional ruter - øst	185.000	62	10%	8 år	4 år
	Regional ruter - midt	49.000	18	2%	8 år	4 år
	Skanderborg skoleruter	14.500	13	1%	6 år	3 år
	Ringkøbing-Skjern lokal-/skoleruter	33.000	31	2%	4 år	2 år
	Hovedsageligt Odsherred, Holbæk, Ringsted, Kalundborg og Næstved	98.000	50	2%	6 år	3 x 2 år
Movia	Hovedsageligt København, Frederiksberg, Gentofte, Ballerup og Herlev	330.000	73	8%	6 år	3 x 2 år
	Herudover:					
	• Variabel kørsel, 600.000 ture i 1200 vogne					
	• Flextrafik (rute), 146.500 ture i 190 vogne					
	• Flextrafik (Garanti), 60.000 ture i 30 vogne					
	Tønder, rute 46	4.986	2	1%	8 år	1+1 år
	Toftlund, Gram, Jels, Rødding	40.849	24	4%	3-8 år	1+1 år
Sydtrafik	Holsted	5.108	5	1%	3 år	1+1 år
	Kolding bybusser	69.024	22	8%	8 år	1+1 år
	Fredericia bybusser	41.029	13	4%	8 år	1+1 år
	X bus ruter	40.935	18	5%	8 år	0 år
	Regionale ruter Himmerland	30.714	11	3%	8 år	0 år
	Lokal ruter Vesthimmerland	14.960	12	3%	4 år	0 år
	Lokal ruter Rebil	14.777	13	3%	4 år	0 år
	Lokal ruter Jammerbugt	8.723	9	2%	4 år	0 år
NT	Lokal ruter Brønderslev	1.965	2	1%	4 år	0 år
	Fælles kommunale ruter Himmerland	8.765	4	1%	4 år	0 år
	Fælles kommunale ruter Jammerbugt	2.945	2	1%	4 år	0 år
	Lokal rute Læsø	2.106	2	1%	4 år	0 år

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2013: Forventet omfang af udbud

Trafik-selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontrakt længde	Option
BAT	Ingen udbud	0	0	0%		
Fynbus	Ingen udbud	0	0	0%		
Midttrafik	Regional ruter - vest	62.000	26	3%	7 år	3 år
	Regional ruter - øst	270.000	99	13%	7 år	3 år
	Regional ruter - midt	65.000	27	3%	7 år	3 år
	Sydjurs lokale ruter	13.500	7	1%	2 år	1 år
	Århus bybusser	125.000	40	6%	8 år	4 år
Movia	Vest / Syd	137.009	50	3%	6 år	3 x 2 år
	Hovedstaden	370.468	82	9%	6 år	3 x 2 år
	Herudover:					
	• Variabel kørsel, 600.000 ture i 1200 vogne					
	• Flextrafik (rute), 60.000 ture i 125 vogne					
	• Flextrafik (Garanti), 60.000 ture i 30 vogne					
	Varde vest	14.717	9	2%	8 år	1+1 år
	Varde øst	37.888	14	4%	8 år	1+1 år
	Varde, rute 94	3.587	2	0%	8 år	1+1 år
	Vardeområdet øst	1.057	1	0%	8 år	1+1 år
Vardeområdet vest	1.581	2	0%	8 år	1+1 år	
NT	Regionale ruter Nord	106.397	31	8%	8 år	0 år
	Regionale ruter Syd	35.397	11	3%	8 år	0 år
	X busser	25.616	10	3%	8 år	0 år
	Lokal ruter Brønderslev	8.296	13	3%	4 år	0 år
	Lokal ruter Morsø	?	13	3%	4 år	0 år
	Lokal ruter Aalborg	22.302	18	5%	4 år	0 år
	Fælles kommunale ruter Nord	12.649	5	1%	4 år	0 år

Tabel 4. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2012-2022

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2012	428.000	0	40.000	160.996	504.000	125.890	1.258.886
2013	507.477	0	0	58.830	535.500	210.657	1.312.464
2014	358.624	78.000	16.000	170.132	382.000	34.547	1.039.303
2015	739.219	0	205.600	104.444	221.000	5.579	1.275.842
2016	620.669	0	265.000	60.987	217.000	32.942	1.196.598
2017	1.200.000	0	6.000	262.941	92.500	46.528	1.607.969
2018	0	0	40.000	59.734	152.000	389.534	641.268
2019	0	0	0	56.287	200.000	188.848	445.135
2020	0	0	16.000	145.996	860.000	218.383	1.240.379
2021	0	0	205.600	58.830	125.000	50.366	439.796
2022	0	78.000	265.000	170.132	268.000	34.547	815.679

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

Tabel 5. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2011-2021

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2012	123	0	16	66	201	73	479
2013	132	0	0	28	199	101	460
2014	122	31	16	92	220	36	517
2015	224	0	105	65	121	2	517
2016	211	0	127	35	88	26	487
2017	337	0	2	105	65	46	555
2018	0	0	16	19	51	159	245
2019	0	0	0	19	142	69	230
2020	0	0	16	54	328	98	496
2021	0	0	105	28	40	47	220
2022	0	31	127	92	108	36	394

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

Tabel 6. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2011-2021

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2012	10%	0%	4%	0	25%	19%	14%
2013	12%	0%	0%	0	26%	26%	14%
2014	8%	100%	2%	0	19%	9%	11%
2015	17%	0%	19%	0	11%	1%	14%
2016	14%	0%	25%	0	11%	7%	13%
2017	27%	0%	1%	0	4%	12%	17%
2018	0%	0%	4%	0	7%	40%	7%
2019	0%	0%	0%	0	10%	17%	5%
2020	0%	0%	2%	0	42%	25%	13%
2021	0%	0%	19%	0	6%	12%	5%
2022	0%	100%	25%	0	13%	9%	9%

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

(2) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2010.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.

mni@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Forventede udbud