

Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel

For perioden 2011-2021

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2011-2021

Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafiksekskabernes samlede kørselsomfang for år 2009 (regnskab).

Trafiksekskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafiksekskaberne.

Trafiksekskaberne har tidligere år indberettet data A-, B- og C-kontrakter, men da kun få af trafiksekskaberne benytter denne opdeling, har Trafikstyrelsen i samarbejde med trafiksekskaberne, valgt ikke længere at opdele statistikken i disse kontrakttyper.

Ikke alle trafiksekskaber har angivet genudbud, hvorfor tallene er undervurderet jo længere de kommer fra udgangsåret. Dette skyldes bl.a., at kontrakterne alle indeholder optioner om forlængelse af kontraktperioden, og det derfor er uvist, hvornår der foretages genudbud. For perioden 2011-2021 har Movia kun anført 91 % af samlet kørselsomfang, mens de øvrige Trafiksekskaber har angivet mindst 100%.

Tabel 1. Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (1)
2011	2.136.441	638	22,8%
2012	1.429.533	561	15,2%
2013	1.620.465	594	17,3%
2014	893.519	453	9,5%
2015	609.915	312	6,5%
2016	1.232.929	547	13,1%
2017	366.594	188	3,9%
2018	625.444	261	6,7%
2019	927.222	387	9,9%
2020	1.072.840	455	11,4%
2021	263.614	147	2,8%

(1) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2009 (indberettet pr. 30. juni 2009). Kilde: Trafiksekskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

I tabellerne 2-4 (nedenfor) ses for hvert år i perioden 2011–2021 de enkelte trafikskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 2), antal busser (tabel 3) og andel af samlet kørsel (tabel 3).

Tabel 2. Trafikskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2011-2021

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia (1)	Sydtrafik	NT	I alt
2011	0	9.125	400.000	1.500.000	80.627	146.689	2.136.441
2012	0	36.176	278.000	630.000	202.457	282.900	1.429.533
2013	0	217.000	510.000	815.000	37.888	40.577	1.620.465
2014	0	0	366.500	340.000	152.472	34.547	893.519
2015	77.000	50.360	159.000	250.000	67.976	5.579	609.915
2016	0	290.000	249.000	600.000	60.987	32.942	1.232.929
2017	0	9.125	48.000		262.941	46.528	366.594
2018	0	36.176	140.000		59.734	389.534	625.444
2019	0	216.994	463.000		58.380	188.848	927.222
2020	0	0	652.000		202.457	218.383	1.072.840
2021	0	50.360	125.000		37.888	50.366	263.614

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2016.

Tabel 3. Trafikskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2011-2021

År	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia (1)	Sydtrafik	NT	I alt
2011	0	4	161	377	35	61	638
2012	0	34	122	193	99	113	561
2013	0	80	194	263	17	40	594
2014	0	0	220	116	81	36	453
2015	35	43	76	107	49	2	312
2016	0	136	126	224	35	26	547
2017	0	4	40		98	46	188
2018	0	34	49		19	159	261
2019	0	80	215		23	69	387
2020	0	0	258		99	98	455
2021	0	43	40		17	47	147

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2016.

Table 4. Traffic companies' expected bus service as a percentage of total scheduled hours 2011-2021

Year	BAT	Fynbus	Midttrafik	Movia (1)	Sydtrafik	NT	Total (2)
2011	0%	1%	19%	32%	9%	16%	23%
2012	0%	6%	13%	13%	22%	30%	15%
2013	0%	34%	25%	18%	4%	4%	17%
2014	0%	0%	18%	7%	17%	4%	10%
2015	100%	8%	8%	16%	7%	1%	7%
2016	0%	46%	12%	14%	7%	4%	13%
2017	0%	1%	2%		28%	5%	4%
2018	0%	6%	7%		7%	42%	7%
2019	0%	34%	22%		6%	20%	10%
2020	0%	0%	31%		22%	23%	11%
2021	0%	8%	6%		4%	5%	3%

(1) Only regular route service. Movia has no forecasts for expected service after 2016.

(2) "Share of total service" for all traffic companies' contracts is calculated nationwide based on data from the traffic companies' reported data for actual scheduled hours for the fiscal year 2009.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.

*Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.*

*mni@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk*

Forventede udbud