

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2010-2020

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for år 2008 (regnskab).

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

Alle trafikselskaber har indberettet data for A-kontrakter, mens flere ikke har indberettet data for B- og C-kontrakter.

Alle kontrakter udbydes med option om kontraktforlængelse.

Ikke alle trafikselskaber har angivet genudbud, hvorfor tallene er undervurderet jo længere de kommer fra udgangsåret. Dette skyldes bl.a., at kontrakterne alle indeholder optioner om forlængelse af kontraktperioden, og det derfor er uvist, hvornår der foretages genudbud. For perioden 2010-2020 har Movia kun anført 87 % af samlet kørselsomfang og Sydtrafik 93 %.

Tabel 1

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2010	1.855.674	695	19,6%
2011	2.313.663	744	24,5%
2012	1.008.280	377	10,7%
2013	1.640.969	591	17,3%
2014	1.168.040	552	12,3%
2015	455.514	262	4,8%
2016	879.717	341	9,3%
2017	530.813	245	5,6%
2018	323.430	128	3,4%
2019	781.227	352	8,3%
2020	175.601	126	1,9%

(1) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (indberettet pr. 30. juni 2009).

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2010-2020

I tabellerne 2-12 (nedenfor) ses for hvert år i perioden 2010–2020 de enkelte trafikskabers forventede udbud for buskørsel. Trafikskabernes forventede udbud er opdelt på kontrakttype, antal køreplantimer, antal busser, andel af samlet kørsel, forventet kontraktlængde og option.

Tabel 2

I krafttrædelsesår 2010: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt	714.000	241	15,6%	6 år	3 x 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	714.000	241	15,6%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	268.000	86	42,1%	6 år	2 år
	B-kontrakt	41.525	31	6,5%	4 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	309.525	117	48,7%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	105.062	33	11,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	105.062	33	11,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	228.189	78	10,4 %	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	69.293	62	3,1%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	297.482	140	13,5%	-	-
Nordjyllands Trafikskab	A-kontrakt	388.197	136	40,1%	6 år	2 år
	B-kontrakt	35.323	21	3,6%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.085	7	0,6%	4 år	1 år
	I alt	429.605	164	44,3%	-	-
Alle trafikskaber	A-kontrakt	1.703.448	574	-	-	-
	B-kontrakt	146.141	114	-	-	-
	C-kontrakt	6.085	7	-	-	-
	I alt (3)	1.855.674	695	19,6%	-	-

(1) Movia: A-kontrakter kan forlænges med en 2-årig periode op til i alt 3 gange.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan modtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Forventet kontraktlængde:

Kilde: Trafikskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 3
Ikrafttrædelsesår 2011: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafiksbeselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt	1.454.000	360	31,7%	6 år	3 x 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	1.454.000	360	31,7%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	156.829	86	17,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	156.829	86	17,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	493.529	187	22,4%	3-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	36.381	34	1,7%	4-5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	529.910	221	24,1%	-	-
Nordjyllands Trafiksbeselskab	A-kontrakt	159.976	67	16,5%	6 år	2 år
	B-kontrakt	12.948	10	1,3%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	172.924	77	17,8%	-	-
Alle trafiksbeselskaber	A-kontrakt	2.264.334	700	-	-	-
	B-kontrakt	49.329	44	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (3)	2.313.663	744	24,5%	-	-

(1) Movia: A-kontrakter kan forlænges med en 2-årig periode op til i alt 3 gange.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter og gruppen af B-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksbeselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksbeselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafiksbeselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 4
Ikrafttrædelsesår 2012: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt	601.000	174	13,1%	6 år	3 x 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	601.000	174	13,1%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	62.126	30	9,8%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	62.126	30	9,8%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	90.323	36	10,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	90.323	36	10,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	139.477	59	6,3%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	15.373	19	0,7%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	154.850	78	7,0%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	57.508	24	5,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	15.204	12	1,6%	4 år	1 år
	C-kontrakt	27.269	23	2,8%	4 år	1 år
	I alt	99.981	59	7,5%	-	-
Alle trafikselskaber	A-kontrakt	950.434	323	-	-	-
	B-kontrakt	30.577	31	-	-	-
	C-kontrakt	27.269	23	-	-	-
	I alt (3)	1.008.280	377	10,7%	-	-

(1) Movia: A-kontrakter kan forlænges med en 2-årig periode op til i alt 3 gange.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 5
Ikrafttrædelsesår 2013: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt	815.000	263	17,8%	6 år	3 x 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	815.000	263	17,8%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	172.855	72	27,2%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	172.855	72	27,2%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	37.888	17	4,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	37.888	17	4,0%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	407.414	157	18,5%	8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	407.414	157	18,5%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	179.769	57	18,6%	6 år	2 år
	B-kontrakt	7.399	3	0,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	20.644	22	2,1%	4 år	1 år
	I alt	207.812	82	21,4%	-	-
Alle trafikselskaber	<i>A-kontrakt</i>	<i>1.612.926</i>	<i>566</i>	-	-	-
	<i>B-kontrakt</i>	<i>7.399</i>	<i>3</i>	-	-	-
	<i>C-kontrakt</i>	<i>20.644</i>	<i>22</i>	-	-	-
	<i>I alt (2)</i>	<i>1.640.969</i>	<i>591</i>	<i>17,3%</i>	-	-

(1) Movia: A-kontrakter kan forlænges med en 2-årig periode op til i alt 3 gange.

(2) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 6
Ikrafttrædelsesår 2014: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt	337.000	116	7,3%	6 år	3 x 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	337.000	116	7,3%	-	-
BAT	A-kontrakt	62.000	20	83,0%	8 år	-
	B-kontrakt	15.000	15	17,0%	8 år	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	77.000	35	100,0%	-	-
Fynbus	A-kontrakt	41.525	31	6,5%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	41.525	31	6,5%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	147.976	81	16,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	147.976	81	16,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	450.148	186	20,5%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	67.377	77	3,1%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	517.525	263	23,5%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	47.014	26	4,9%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	47.014	26	4,9%	-	-
Alle trafikselskaber	A-kontrakt	1.038.649	434	-	-	-
	B-kontrakt	129.391	118	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (3)	1.168.040	552	12,3%	-	-

(1) Movia: A-kontrakter kan forlænges med en 2-årig periode op til i alt 3 gange.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (ofte åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 7
Ikrafttrædelsesår 2015: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	46.907	38	7,4%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	46.907	38	7,4%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	67.976	37	7,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	67.976	37	7,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	185.791	70	8,4%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	74.837	75	3,4%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	260.628	145	11,8%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	56.772	21	5,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	16.250	13	1,7%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.981	8	0,7%	4 år	1 år
	I alt	80.003	42	8,3%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	357.446	166	-	-	-
	B-kontrakt	91.087	88	-	-	-
	C-kontrakt	6.981	8	-	-	-
	I alt (3)	455.514	262	4,8%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (ofte åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 8
Ikrafttrædelsesår 2016: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	268.000	86	42,1%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	268.000	86	42,1%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	60.987	35	7,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	60.987	35	7,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	153.492	52	7,0%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	32.321	28	1,5%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	185.813	80	8,4%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	335.614	117	34,6%	6 år	2 år
	B-kontrakt	7.939	5	0,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	21.364	18	2,2%	4 år	1 år
	I alt	364.917	140	37,7%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	818.093	290	-	-	-
	B-kontrakt	40.260	33	-	-	-
	C-kontrakt	21.364	18	-	-	-
	I alt (3)	879.717	341	9,3%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (ofte åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 9
I krafttrædelsesår 2017: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	262.941	98	28,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	262.941	98	28,0%	-	-
Midttrafik (2)	A-kontrakt	25.147	17	1,1%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	15.373	19	0,7%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	40.520	36	1,8%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	187.035	75	19,3%	6 år	2 år
	B-kontrakt	14.664	10	1,5%	4 år	1 år
	C-kontrakt	25.653	26	2,6%	4 år	1 år
	I alt	227.352	111	23,5%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	475.123	190	-	-	-
	B-kontrakt	30.037	29	-	-	-
	C-kontrakt	25.653	26	-	-	-
	I alt (3)	530.813	245	5,6%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(3) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (ofte åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 10
Ikrafttrædelsesår 2018: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus	A-kontrakt	62.126	30	9,8%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	62.126	30	9,8%	-	-
Sydtrafik (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik (3)	A-kontrakt	214.290	72	9,7%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	214.290	72	9,7%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	47.014	26	4,9%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	47.014	26	4,9%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2)	A-kontrakt	276.416	102	-	-	-
	B-kontrakt	47.014	26	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (4)	323.430	128	3,4%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

(3) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(4) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 11
Ikrafttrædelsesår 2019: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik (3)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik (4)	A-kontrakt	480.401	182	21,8%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	67.377	77	3,1%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	547.778	259	24,9%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	210.218	72	21,7%	6 år	2 år
	B-kontrakt	16.250	13	1,7%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.981	8	0,7%	4 år	1 år
	I alt	233.449	93	24,1%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2, 3)	A-kontrakt	690.619	254	-	-	-
	B-kontrakt	83.627	90	-	-	-
	C-kontrakt	6.981	8	-	-	-
	I alt (5)	781.227	352	8,3%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018.

(3) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

(4) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(5) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (oftest åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Tabel 12
Ikrafttrædelsesår 2020: Forventet omfang af udbud for offentlig buskørsel

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik (3)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik (4)	A-kontrakt	71.461	28	3,2%	5-8 år	op til 2 år
	B-kontrakt	74.837	75	3,4%	5 år	op til 2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	146.298	103	6,6%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	7.939	5	0,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	21.364	18	2,2%	4 år	1 år
	I alt	29.303	23	3,0%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2, 3)	A-kontrakt	71.461	28	-	-	-
	B-kontrakt	82.776	80	-	-	-
	C-kontrakt	21.364	18	-	-	-
	I alt (5)	175.601	126	1,9%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus har ikke prognoser for forventede udbud efter 2018.

(3) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2017.

(4) Midttrafik: Gruppen af A-kontrakter indeholder kontrakter med varierende kontraktlængde, hvorfor et årsinterval (f.eks. 5-8 år) er oplyst.

(5) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2008 (pr. 30. juni 2009).

Note:

A-kontrakt: Kontrakt, der bruges til de almindelige busruter.

B-kontrakt: Forenklet kontrakt, for faste ruter med ringe kørselsomfang og få passagerer (ofte åbne skolebusruter, dvs. skolebusruter der kan medtage almindelige passagerer).

C-kontrakt: Forenklet kontrakt for telebusruter.

Kilde: Trafikselskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.