

Handicapstatistik

Statistik, Regnskab 2015

Indhold

Indledning	4
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	4
Nøgletal for rejser og transportarbejde	5
Økonomiske nøgletal	6
Rejsenøgletal	7
Årrækker	11
Takster	12
Organisering	14

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikelskaberne, som jf. lov om trafikelskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign., for svært bevægelseshæmmede over 18 år. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål.

Trafik- og Byggestyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafikelskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. lov om trafikelskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2015, som den kommer til udtryk i trafikelskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2016.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2015 og sammenlignes med de tidligere år.

Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafikelskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er faldet til 264,7 mio. kr. i 2015. Dette svarer til et fald på 0,22 % i forhold til 2014 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen steget og er i 2015 på 53,5 mio. kr., hvilket svarer til en stigning på 0,61 % fra 2014 til 2015. Det offentlige tilskud er faldet med 0,44 % til 211,2 mio. kr. i 2015 (se Tabel 1).

Passagerfinansieringsgraden for alle trafikelskaber er i 2015 på 20 %. Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 15 % til 23 % trafikelskaberne imellem (se Tabel 3).

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er steget med 2 kr. til 296 kr. pr. rejse i 2015 (se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 296 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 242 kr. til 332 kr. trafikelskaberne imellem. Udgiften pr. rejse afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitslængde, som begge varierer trafikelskaberne imellem.

I 2015 varierede km-prisen i trafikelskaberne fra 19 kr. til 30 kr. pr. km. med en landsgennemsnitlig km-pris på 24 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikelskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx er der forskel i de leverandørpriser, trafikelskaberne opnår i deres udbud. Derudover er der forskel på trafikelskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på, hvilken service der er behov for såvel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se evt. Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2015 trafikelskaberne imellem fra 190 kr. til 280 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 237 kr. pr. rejse (se Tabel 3). Dette svarer til en meget lille stigning på 1 kr. (0,42 %) i forhold til 2014, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 236 kr.

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2015 fra 2.801 kr. til 4.445 kr. med et landsgennemsnit på 3.495 kr. (se Tabel 3) – et fald på 14,6 % i forhold til 2014, hvor tilskuddet var på 4.091 kr. pr. rejse.

Nøgletal for rejser og transportarbejde

Der er stor forskel på antallet af handicapture, som udføres af trafikelskaberne, set i forhold til antallet af indbyggere i trafikelskabernes områder. Således køres der af BAT 59 handicapture om året pr. 1000 indbyggere. Tilsvarende køres 244 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2015 kørt 156 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark, hvilket er et lille fald på 1,6 % i forhold til 2014 (se Tabel 3).

Antallet af visiterede pr. indbygger er på 10,6 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2015, hvilket er en lille stigning i forhold til de forgående år, hvor det lå på 9,1 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2014 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er faldet til 15 ture pr. visiteret pr. år i 2015, hvor det lå på 17 ture pr. visiteret i både 2014 og 2013. Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret, dækker over en stor spredning fra 12 (Midttrafik) til 23 (Fynbus) ture pr. visiteret trafikelskaberne imellem (se Tabel 3).

Det samlede antal rejser er faldet med 0,85 % til 892.956 i 2015. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er dog steget marginalt med 0,14 % fra 12,3 km i 2014 til 12,4 km i 2015, dog igen med spredning trafikelskaberne imellem (se Tabel 4).

Det samlede persontransportarbejde er faldet en anelse i 2015 i forhold til 2014. Persontransportarbejdet var således på 11.042.061 personkm i 2015 mod 11.121.518 person km i 2014 (se Tabel 4).

Antallet af visiterede på landsplan er steget med 16,5 % til 60.432 i 2015 (se Tabel 5). Og i tabel 6 kan man se fordelingen af visiterede mellem alder og køn.

De gennemsnitlige bruttoudgifter og tilskud per visiteret pr. år er faldet markant.

I Tabel 7 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2015. Og i tabel 8-14 er taksterne og organiseringen af handicapkørslen for de forskellige trafikelskabet tydeliggjort.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafiksselskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter (2)							
Taxi-bevilling	9.010	0	24.672	0	40.893	6.341	80.916
Bus (m. EP-tilladelse)	4.378	542	0	0	0	5.269	10.189
Andre vogne (m. EP-till.)	82.771	0	0	28.375	0	10.514	121.660
Samlede entreprenørudg.	96.159	542	24.672	28.375	40.893	22.123	212.765
Admin. udg. til personale	17.611	146	4.276	9.025	13.610	7.221	51.888
Samlede bruttoudgifter	113.770	688	28.948	37.400	54.503	29.344	264.654
<i>Brugerbetaling</i>							
Abonnementskort	6.127	37	2.345	0	0	1.838	10.347
Turafhængig brugerbetaling	20.368	93	3.887	5.983	8.330	4.532	43.191
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	26.495	130	6.232	5.983	8.330	6.369	53.539
Offentligt tilskud	87.276	558	22.716	31.534	46.172	22.975	211.232

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

(2) Movia: Entreprenørudgifter er skønnet ud fra udbud

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafiksselskab, Regnskab 2015 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafiksselskab	Alle
Samlet efterregulering	1.781	0	0	0	0	125	1.906

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafiksselskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafiksselskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafiksselskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskab, handicapkørsel, Regnskab 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	20	19	30	27	29	25	24
Passagerfinanseringsgrad	23%	19%	22%	16%	15%	22%	20%
Antal rejser i alt	365.750	2.370	119.712	112.678	203.419	89.027	892.956
Visiterede pr. 31.12.2014	24.701	147	5.121	8.807	16.487	5.169	60.432
Indb. pr. 1.1.2015	2.576.826	39.847	491.474	720.296	1.293.309	585.499	5.707.251
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	311	290	242	332	268	330	296
Tilskud	239	235	190	280	227	258	237
Entreprenørbetaling	263	229	206	252	201	249	238
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	4.606	4.681	5.653	4.247	3.306	5.677	4.379
Tilskud pr. år (kr.)	3.533	3.795	4.436	3.581	2.801	4.445	3.495
Gns. antal ture	15	16	23	13	12	17	15
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	44	17	59	52	42	50	46
Visiterede pr. 1.000 indb.	9,6	3,7	10,4	12,2	12,7	8,8	10,6
Antal rejser pr. 1.000 indb.	142	59	244	156	157	152	156

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	57%	31%	71%	62%	19%	16%	47%
11-40 km	34%	66%	26%	32%	71%	73%	45%
>40 km	10%	3%	3%	6%	10%	11%	8%
Gns. turlængde (km.)	15,3	15,1	8,1	12,5	9,1	13,4	12,4
Antal rejser i alt	365.750	2.370	119.712	112.678	203.419	89.027	892.956
Person transportarb. (km.)	5.593.603	35.796	968.741	1.405.766	1.848.350	1.189.805	11.042.061

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel, Regnskab 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	1.176	14	198	445	757	359	2.949
Mænd	525	9	91	220	374	171	1.390
Kvinder	651	5	107	225	383	188	1.559
46-55 år	2.169	3	306	466	862	594	4.400
Mænd	910	1	116	211	400	274	1.912
Kvinder	1.259	2	190	255	462	320	2.488
56-65 år	1.825	23	504	817	1.643	443	5.255
Mænd	719	9	217	384	790	179	2.298
Kvinder	1.106	14	287	433	853	264	2.957
66-70 år	2.294	12	405	546	1.222	484	4.963
Mænd	860	5	158	257	570	174	2.024
Kvinder	1.434	7	247	289	652	310	2.939
71-75 år	3.224	16	496	726	1.595	604	6.661
Mænd	1.008	6	194	328	677	188	2.401
Kvinder	2.216	10	302	398	918	416	4.260
76-80 år	4.124	29	713	1.038	2.134	780	8.818
Mænd	1.036	8	209	405	713	216	2.587
Kvinder	3.088	21	504	633	1.421	564	6.231
81-85 år	924	31	922	1.436	2.779	1.578	7.670
Mænd	429	5	218	440	803	353	2.248
Kvinder	495	26	704	996	1.976	1.225	5.422
Ældre end 85 år	8.965	19	1.577	3.333	5.495	327	19.716
Mænd	1.823	8	301	789	1.245	148	4.314
Kvinder	7.142	11	1.276	2.544	4.250	179	15.402
Visiterede i alt	24.701	147	5.121	8.807	16.487	5.169	60.432
Mænd	7.310	51	1.504	3.034	5.572	1.703	19.174
Kvinder	17.391	96	3.617	5.773	10.915	3.466	41.258
Heraf til speciel vogn (i alt)	11.132	68	1.761	3.734	6.254	2.126	25.075
Mænd	4.352	37	755	1.632	2.743	927	10.446
Kvinder	6.780	31	1.006	2.102	3.511	1.199	14.629

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel, Regnskab 2015 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	5%	10%	4%	5%	5%	7%	5%
Mænd	2%	6%	2%	2%	2%	3%	2%
Kvinder	3%	3%	2%	3%	2%	4%	3%
46-55 år	9%	2%	6%	5%	5%	11%	7%
Mænd	4%	1%	2%	2%	2%	5%	3%
Kvinder	5%	1%	4%	3%	3%	6%	4%
56-65 år	7%	16%	10%	9%	10%	9%	9%
Mænd	3%	6%	4%	4%	5%	3%	4%
Kvinder	4%	10%	6%	5%	5%	5%	5%
66-70 år	9%	8%	8%	6%	7%	9%	8%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	6%	5%	5%	3%	4%	6%	5%
71-75 år	13%	11%	10%	8%	10%	12%	11%
Mænd	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%
Kvinder	9%	7%	6%	5%	6%	8%	7%
76-80 år	17%	20%	14%	12%	13%	15%	15%
Mænd	4%	5%	4%	5%	4%	4%	4%
Kvinder	13%	14%	10%	7%	9%	11%	10%
81-85 år	4%	21%	18%	16%	17%	31%	13%
Mænd	2%	3%	4%	5%	5%	7%	4%
Kvinder	2%	18%	14%	11%	12%	24%	9%
Ældre end 85 år	36%	13%	31%	38%	33%	6%	33%
Mænd	7%	5%	6%	9%	8%	3%	7%
Kvinder	29%	7%	25%	29%	26%	3%	25%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	30%	35%	29%	34%	34%	33%	32%
Kvinder	70%	65%	71%	66%	66%	67%	68%
Heraf til speciel vogn (i alt)	45%	46%	34%	42%	38%	41%	41%
Mænd	18%	25%	15%	19%	17%	18%	17%
Kvinder	27%	21%	20%	24%	21%	23%	24%

Årrækker

Tabel 7. Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapkørsel 2000, 2002, 2004, 2006, 2008, 2010, 2012, 2014 og 2015

2015-priser	2000	2002	2004	2006	2008	2010	2012	2014	2015
Bruttoudgifter	313.396,94	344.123,51	331.106,30	318.081,16	340.709,81	324.808,45	283.818,51	265.224,99	264.653,70
Entreprenørudgifter	289.072,89	299.920,06	295.391,54	270.645,04	286.320,26	260.404,62	220.336,44	211.715,54	212.765,28
Brugerbetaling	48.590,10	58.912,55	68.297,72	65.537,86	58.734,58	51.203,42	51.359,75	53.215,74	53.538,91
Offentligt tilskud	264.806,83	285.210,95	262.808,58	252.543,31	281.975,23	273.604,86	232.458,65	212.157,10	211.231,59
Gennemsnitlig turpris (kr.)	296,35	292,78	294,76	322,85	387,32	385,19	332,41	294,49	296,38
Tilskud pr. rejse (kr.)	250,40	242,66	233,96	256,33	320,55	324,47	272,26	235,57	236,55
Tilskud pr. visiteret pr. år (kr.)	7.094,05	6.611,75	5.681,49	5.735,84	6.029,75	5.678,92	4.602,05	4.091,27	3.495,36

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (jf. Danmark statistik) Indeks: år 2015 = 100

Takster

Tabel 8. Abonnement, kilometer-, og kommunetakster og praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Abonnementsbetaling						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	455 kr.	0 kr.	0 kr.	424 kr.
Startgebyr/minimumsbetaling						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	35 kr. (11/5 km inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (ca. 11,1 km inkl.)
Kilometertakster						
Betaling for første km		2,6 kr. (Interval 10 km.)				2,70 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,6 kr.	2,50 kr. (maks. 100 kr./tur)		3 kr. (fra 11 km)	2,70 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (6-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)			3 kr. pr. km. (min. 35 kr.) (1)	9 kr. (fra 101 km)	
Praksis for brugerbetaling						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)			X			X (3)
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)	X	X (2)				
Kun turafhængig betaling				X	X	

1) 3 kr. pr. km. dog min 35 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (11 km inkluderet). 6 kr. pr. km. Dog min. 35 kr. mellem kl. 0.00-05.59 (5 km inkluderet)

2) Forudbetalt abonnement og kvartalsvis opgørelse og fakturering

3) Egenbetaling betales ved turens begyndelse.

Tabel 9. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælper-/ ledsagerbetaling						
Hjælpers betaling	0 kr. (1)	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50 % af prisen for den visiterede	Ledsager betaler som visiterede (2)	Visiterede ledsager (hjælper) er gratis (3)	50 % af prisen for den visiterede (4)	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
Tilkøb af ture						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år			Som ovenfor i tabel 9		Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture.	
Andet	Visiterer en kommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	5,2 kr. pr. km over 1200		Det er ikke muligt at tilkøbe ekstrature, ud over de af kommunen visiterede ture. Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture		Det er ikke muligt at tilkøbe ekstrature, ud over de af kommunen visiterede ture. Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture.

(1) Op til to hjælpere gratis med, hvis de er visiterede af kommunen. (Man må tage op til to ledsagere med på turen. Hvis ledsager er visiteret af kommunen, kan han/hun køre gratis med. Ellers koster hver ledsager et tillæg på 50 procent af turens pris.)

(2) Samme km takst som visiterede: 2,60 / 5,20. Opkræves på visiteredes konto

(3) Voksne: betaler det samme som brugeren, Børn: betaler ½ pris af brugeren, Kæledyr: betaler det samme som brugeren

(4) Visiteret hjælper kører gratis med. På- og afstigning samtidig med bruger. Gæster betaler halv pris af brugers pris, uanset alder. På- og afstigning samtidig med bruger. Max 4 personer pr. bestilling.

Organisering

Tabel 10. Visitering, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kørselsperiode						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 06:00- 01:00(1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag) 07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-23:59	06:00-24:00	00:00-23:59

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 11. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Bestillingspraksis ved korte ture						
Hos vognmand		X (frem til 31. marts 2015)				
Hos trafikselskab/region	X	X(1)	X	X (2)	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral					X	
Bestillingspraksis ved længere ture						
Hos vognmand		X				
Hos trafikselskab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral						

1) Ordning ændret pr. 1.april 2015, (2) Plus selvbetjening via web. og mobilapp.

Tabel 12. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Antal ture pr. år						
104 ture pr. år	X	X(1)	X	X (2)	X	X (4)
Andet					X	
Mulighed for tilkøb af ture	Nej	Ja (til dobbelt takst)	Ja	Nej (3)	Ja	Nej
Dør-til-dør kørsel						
Kantsten-til-kantsten					X	
Gadedør-til-gadedør		X		X	X	X (5)
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X			

(1) Ordning ændret pr. 1.april 2015. Alle brugere havde ret til 104 ture fra denne dato

(2) Mulighed for flere ture, hvis kommunen beslutter det. En række kommuner bevilliger flere ture.

(3) Ikke mulighed for individuelt tilkøb udover det kommunen bevilger

(4) Kommunerne fastsætter selv turtallet for borgere der visiteres til handicapkørsel i deres kommune, minimum 104 ture pr. år.

(5) Trappetransport tilbydes ikke som en del af kørselsordningen. Kunden kan dog godt bestille turen med en trappemaskine, men skal selv betale for dette udover sin egenbetaling

Tabel 13. Hjælpere, ledsagere og praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2015

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælpere						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper						
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med	X					
Ledsagere						
Anden ledsager kører gratis med	X					
Anden ledsager betaler som den visiterede		X	X			X (1)
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede					X	
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X Ledsager betaler halv pris.		

(1) Der kan medtages op til to betalende ledsagere.

Trafik- og Byggestyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicap-kørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.tbst.dk*

Handicapstatistik, R2015