

Tabel 1

Forventet omfang af udbud for alle trafikkselskaber pr ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel
2009	1.746.291	614	18,8%
2010	1.997.149	773	21,5%
2011	1.546.577	519	16,7%
2012	1.043.611	380	11,3%
2013	1.066.712	377	11,5%
2014	780.677	373	8,4%
2015	358.858	176	3,9%
2016	901.893	383	9,7%
2017	500.952	245	5,4%
2018	356.414	160	3,8%
2019	724.249	334	7,8%

Tabel 2
Ikrafttrædelsesår 2009: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal køreplantimer	Antal busser	Andel af samlet kørsel	Forventet kontraktlængde	Option
Movia	A-kontrakt	999.000	287	21,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	999.000	287	21,9%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt	411.614	147	53,2%	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	411.614	147	53,2%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	213.734	73	23,5%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	213.734	73	23,5%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	43.200	46	2,0%	5-6 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	43.200	46	2,0%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	2.556	2	0,3%	6 år	2 år
	B-kontrakt	33.427	19	3,4%	4 år	1 år
	C-kontrakt	42.760	40	4,4%	4 år	1 år
	I alt	78.743	61	8,1%	-	-
Alle trafikselskaber	<i>A-kontrakt</i>	<i>1.626.904</i>	<i>509</i>	-	-	-
	<i>B-kontrakt</i>	<i>76.627</i>	<i>65</i>	-	-	-
	<i>C-kontrakt</i>	<i>42.760</i>	<i>40</i>	-	-	-
	<i>I alt (2)</i>	<i>1.746.291</i>	<i>614</i>	<i>18,8%</i>	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere data for "forventet kontraktlængde" og "option".

(2) "Andel af samlet kørsel" er beregnet på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 3
I krafttrædelsesår 2010: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel		
Movia	A-kontrakt	882.000	306	19,4%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	882.000	306	19,4%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt	41.525	31	5,3%	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	41.525	31	5,3%	-	-
Sydtrafik	A-kontrakt	105.619	33	11,6%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	105.619	33	11,6%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	427.800	178	19,6%	5-8 år	2 år
	B-kontrakt	110.600	61	5,1%	5-8 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	538.400	239	24,6%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	388.197	136	39,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	35.323	21	3,6%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.085	7	0,6%	4 år	1 år
	I alt	429.605	164	44,1%	-	-
Alle trafikselskaber	A-kontrakt	1.845.141	684	-	-	-
	B-kontrakt	145.923	82	-	-	-
	C-kontrakt	6.085	7	-	-	-
	I alt (2)	1.997.149	773	21,5%	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere data for "forventet kontraktlængde" og "option".

(2) "Andel af samlet kørsel" er beregnet på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 4
I krafttrædelsesår 2011: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia	A-kontrakt	908.000	221	19,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	908.000	221	19,9%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	198.953	116	21,9%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	198.953	116	21,9%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	232.300	83	10,6%	5-6 år	2 år
	B-kontrakt	34.400	22	1,6%	4-5 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	266.700	105	12,2%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	159.976	67	16,4%	6 år	2 år
	B-kontrakt	12.948	10	1,3%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	172.924	77	17,8%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	1.499.229	487	-	-	-
	B-kontrakt	47.348	32	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (2)	1.546.577	519	16,7%	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(2) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 5
I krafttrædelsesår 2012: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel		
Movia	A-kontrakt	609.000	168	13,4%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	609.000	168	13,4%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	101.330	40	11,2%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	101.330	40	11,2%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	175.300	52	8,0%	6-8 år	2 år
	B-kontrakt	58.000	61	2,7%	5-6 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	233.300	113	10,7%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	57.508	24	5,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	15.204	12	1,6%	4 år	1 år
	C-kontrakt	27.269	23	2,8%	4 år	1 år
	I alt	99.981	59	10,3%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	<i>A-kontrakt</i>	<i>943.138</i>	<i>284</i>	-	-	-
	<i>B-kontrakt</i>	<i>73.204</i>	<i>73</i>	-	-	-
	<i>C-kontrakt</i>	<i>27.269</i>	<i>23</i>	-	-	-
	I alt (2)	1.043.611	380	11,3%	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(2) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 6
I krafttrædelsesår 2013: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia	A-kontrakt	463.000	141	10,2%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	463.000	141	10,2%	-	-
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	392.800	152	18,0%	6 år	2 år
	B-kontrakt	3.100	2	0,1%	3 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	395.900	154	18,1%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	179.769	57	18,5%	6 år	2 år
	B-kontrakt	7.399	3	0,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	20.644	22	2,1%	4 år	1 år
	I alt	207.812	82	21,3%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	1.035.569	350	-	-	-
	B-kontrakt	10.499	5	-	-	-
	C-kontrakt	20.644	22	-	-	-
	I alt (2)	1.066.712	377	11,5%	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(2) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 7
I krafttrædelsesår 2014: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia	A-kontrakt	88.000	30	1,9%	6 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	88.000	30	1,9%	-	-
BAT	A-kontrakt	62.000	22	83,0%	8 år	-
	B-kontrakt	13.000	15	17,0%	8 år	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	75.000	37	100,0%	-	-
Fynbus (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	118.863	68	13,1%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	118.863	68	13,1%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	350.000	120	16,0%	4-8 år	2 år
	B-kontrakt	101.800	92	4,7%	2-5 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	451.800	212	20,7%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	47.014	26	4,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	47.014	26	4,8%	-	-
Alle trafikselskaber (1)	A-kontrakt	618.863	240	-	-	-
	B-kontrakt	161.814	133	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (2)	780.677	373	8,4%	-	-

(1) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(2) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 8
I krafttrædelsesår 2015: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	45.855	21	5,0%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	45.855	21	5,0%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	159.000	53	7,3%	5-8 år	2 år
	B-kontrakt	74.000	60	3,4%	5-6 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	233.000	113	10,7%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	56.772	21	5,8%	6 år	2 år
	B-kontrakt	16.250	13	1,7%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.981	8	0,7%	4 år	1 år
	I alt	80.003	42	8,2%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2)	A-kontrakt	261.627	95	-	-	-
	B-kontrakt	90.250	73	-	-	-
	C-kontrakt	6.981	8	-	-	-
	I alt (3)	358.858	176	3,9%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(3) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 9
Ikrafttrædelsesår 2016: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik	A-kontrakt	123.676	70	13,6%	8 år	2 år
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	123.676	70	13,6%	-	-
Midttrafik	A-kontrakt	398.400	163	18,2%	5-8 år	2 år
	B-kontrakt	14.900	10	0,7%	5 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	413.300	173	18,9%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	335.614	117	34,5%	6 år	2 år
	B-kontrakt	7.939	5	0,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	21.364	18	2,2%	4 år	1 år
	I alt	364.917	140	37,5%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2)	A-kontrakt	857.690	350	-	-	-
	B-kontrakt	22.839	15	-	-	-
	C-kontrakt	21.364	18	-	-	-
	I alt (3)	901.893	383	9,7%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(3) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 10
I krafttrædelsesår 2017: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik (3)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik	A-kontrakt	186.100	67	8,5%	6 år	2 år
	B-kontrakt	87.500	67	4,0%	5 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	273.600	134	12,5%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	187.035	75	19,2%	6 år	2 år
	B-kontrakt	14.664	10	1,5%	4 år	1 år
	C-kontrakt	25.653	26	2,6%	4 år	1 år
	I alt	227.352	111	23,3%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2, 3)	A-kontrakt	373.135	142	-	-	-
	B-kontrakt	102.164	77	-	-	-
	C-kontrakt	25.653	26	-	-	-
	I alt (4)	500.952	245	5,4%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(3) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2016.

(4) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 11
I krafttrædelsesår 2018: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik (3)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik	A-kontrakt	287.400	102	13,1%	6-8 år	2 år
	B-kontrakt	22.000	32	1,0%	6 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	309.400	134	14,2%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	47.014	26	4,8%	4 år	1 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	47.014	26	4,8%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2, 3)	A-kontrakt	287.400	102	-	-	-
	B-kontrakt	69.014	58	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt (4)	356.414	160	3,8%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(3) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2016.

(4) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).

Tabel 12
Ikrafttrædelsesår 2019: Forventet omfang af udbud

Trafikselskab	Kontrakttype	Antal	Antal	Andel af	Forventet	Option
		køreplantimer	busser	samlet kørsel	kontraktlængde	
Movia (1)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
BAT	A-kontrakt	0	0	-	-	-
	B-kontrakt	0	0	-	-	-
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	0	0	-	-	-
Fynbus (2)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Sydtrafik (3)	A-kontrakt					
	B-kontrakt					
	C-kontrakt					
	I alt					
Midttrafik	A-kontrakt	392.800	152	18,0%	6 år	2 år
	B-kontrakt	98.000	89	4,5%	5 år	2 år
	C-kontrakt	0	0	-	-	-
	I alt	490.800	241	22,4%	-	-
Nordjyllands Trafikselskab	A-kontrakt	210.218	72	21,6%	6 år	2 år
	B-kontrakt	16.250	13	1,7%	4 år	1 år
	C-kontrakt	6.981	8	0,7%	4 år	1 år
	I alt	233.449	93	24,0%	-	-
Alle trafikselskaber (1, 2, 3)	A-kontrakt	603.018	224	-	-	-
	B-kontrakt	114.250	102	-	-	-
	C-kontrakt	6.981	8	-	-	-
	I alt (4)	724.249	334	7,8%	-	-

(1) Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2014.

(2) Fynbus kan ikke levere tal for forventede udbud efter 2010.

(3) Sydtrafik har ikke prognoser for forventede udbud efter 2016.

(4) Summationen af "Andel af samlet kørsel" beregnes på baggrund af det samlede kørselsomfang for 2008 (Budget).