

Handicapstatistik

Statistik, Regnskab 2014

Indhold

Indledning	4
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	4
Nøgletal for rejser og transportarbejde	5
Økonomiske nøgletal	6
Rejsenøgletal	7
Årrækker	10
Takster	11
Organisering	13

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af trafikskaberne, som jf. lov om trafikskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign., for svært bevægelseshæmmede over 18 år. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål. Ordningen finansieres af kommunerne.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafikskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. Lov om Trafikskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørslen i 2014, som den kommer til udtryk i trafikskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2015.

Med oprettelsen af de seks nuværende trafikskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafikskab) har flere trafikskaber måtte samkøre adskillige datasystemer, hvilket har skabt udfordringer i dataindsamlingen. Derfor kan handicapordningen indenfor ét selskab dække over forskelle i serviceniveau og betaling de geografiske områder imellem.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2014 med sammenligninger med de tidligere år.

Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafikskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er faldet til 265,2 mio. kr. i 2014, dette svarer til et fald på 2,2 % i forhold til 2013 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen steget og er i 2014 på 53,2 mio. kr., hvilket svarer til en stigning på 2,3 % fra 2013 til 2014. Det offentlige tilskud er faldet med 3,2 % til 212,2 mio. kr. i 2014. (Se Tabel 1).

Passagerfinansieringsgraden for alle trafikskaber er i 2014 på 20 %. Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 15 til 23 procent trafikskaberne imellem. (Se Tabel 3)

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er faldet med 18 kr. til 294 kr. pr. rejse i 2014 (Se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 312 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 247 kr. til 339 kr. trafikskaberne imellem. Udgiften pr. rejse afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitlige længde, som begge varierer trafikskaberne imellem. Hovedårsagen til faldet i den gennemsnitlige bruttoudgift er, at FynBus fra og med 2014 har ændret fordelingsprincipperne for administrationsudgifterne mellem handicapkørsel samt anden flextrafik og buskørsel for at få en mere kostægte fordeling. Administrationsudgifterne for Fynbus kan derfor ikke sammenlignes direkte med tidligere indmeldte administrationsudgifter. Denne ændring slår også igennem på andre nøgletal ("Offentligt tilskud pr. visiteret" og "Det offentlige tilskud pr. rejse").

I 2014 varierede km-prisen i trafikskaberne fra 18 kr. til 30 kr. pr. km. med et landsgennemsnitlig km-pris på 24 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx benytter nogle trafikskaber i højere grad muligheden for samkørsel end andre, der er forskel på trafikskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på hvilken service, der er behov for så vel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2014 trafikskaberne imellem fra 196 kr. til 267 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 236 kr. pr. rejse (Se Tabel 3). Dette svarer til et fald på 16 kr. (6,4 %) i forhold til 2013, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 252 kr.

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2014 fra 3.245 kr. til 4.906 kr. med et landsgennemsnit på 4.091 kr. (se Tabel 3) – et fald på 6,9 % i forhold til 2013, hvor tilskuddet var på 4.393 kr. pr. rejse.

Nøgletal for rejser og transportarbejde

Det samlede antal rejser er steget med 3,4 % til 900.612 i 2014. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er dog faldet en anelse med 2,3 % fra 12,6 km i 2013 til 12,3 km i 2014, dog igen med spredning trafikskaberne imellem (se tabel 4).

Det samlede persontransportarbejde ved individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år er steget en anelse i 2014 i forhold til 2013. Persontransportarbejdet var således på 11.121.518 personkm i 2014 mod 10.971.020 personkm i 2013 (se Tabel 4).

Der er stor forskel på antallet af handicapture som udføres af trafikskaberne set i forhold til antallet af indbyggere i trafikskabernes områder. Således køres der af BAT 105 handicapture om året pr. 1000 indbyggere. Tilsvarende køres 241 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2014 kørt 159 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark, hvilket er en stigning på 2,6 % i forhold til 2013.

Antallet af visiterede på landsplan er steget med 3,8 % til 51.856 i 2014 (se Tabel 5).

Antallet af visiterede pr. indbygger er på 9,1 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2014, hvilket er en lille stigning i forhold til de forgående år, hvor det lå på 8,9 visiterede pr. 1.000 indbyggere i både 2013 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er uændret på 17 ture pr. visiteret pr. år i 2014 og 2013. Dette dækker over en spredning fra 13 (Sydtrafik) til 24 (Fynbus) ture pr. visiteret trafikskaberne imellem (se Tabel 3).

I Tabel 7 og 8 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2014.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafikselsskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter (2)							
Taxi-bevilling	10.753	0	24.288	0	19.923	6.830	61.795
Bus	86.734	0	0	0	9.376	6.515	102.625
Andre vogne	0	940	0	27.431	9.766	9.159	47.296
Samlede entreprenørudg.	97.487	940	24.288	27.431	39.065	22.504	211.716
Admin. udg. til personale	17.423	225	4.829	8.787	13.833	8.413	53.509
Samlede bruttoudgifter	114.911	1.164	29.117	36.218	52.898	30.917	265.225
<i>Brugerbetaling</i>							
Abonnementskort	6.112	59	2.172	0	0	1.959	10.302
Turafhængig brugerbetaling	19.878	212	3.874	6.144	8.158	4.325	42.592
Hjælperbetaling	0	0	0	0	0	0	0
Anden ledsagerbetaling	0	0	0	0	0	339	339
Tilkøb af ture	0	24	0	0	0	0	24
Andet	0	-41	0	0	0	0	-41
Samlet brugerbetaling	25.990	254	6.046	6.144	8.158	6.623	53.216
Offentligt tilskud	88.920	910	23.071	30.222	44.740	24.294	212.157

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

(2) Movia: Entreprenørudgifter er skønnet ud fra udbud

(3) Sydtrafik har opgjort drift uden for kontrakt under ufordelte udgifter, hvilket indgår i den samlede entreprenørudgift.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafikselsskab, regnskab 2014 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
Samlet efterregulering	1.777	0	0	0	0	-3.310	-1.532

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselsskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselsskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselsskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskelskab, handicapkørsel, Regnskab 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	20	18	30	26	29	25	24
Passagerfinanseringsgrad	23%	22%	21%	17%	15%	21%	20%
Antal rejser i alt	361.329	4.174	117.786	124.713	201.539	91.071	900.612
Visiterede pr. 31.12.2013	20.135	219	4.928	9.312	12.310	4.952	51.856
Indb. pr. 1.1.2014	2.554.374	39.904	489.094	717.830	1.284.877	582.664	5.668.743
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	318	279	247	290	262	339	294
Tilskud	246	218	196	242	222	267	236
Entreprenørbetaling	270	225	206	220	194	247	235
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	5.707	5.317	5.909	3.889	4.297	6.243	5.115
Tilskud pr. år (kr.)	4.416	4.155	4.682	3.245	3.634	4.906	4.091
Gns. antal ture	18	19	24	13	16	18	17
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	45	29	60	50	41	53	47
Visiterede pr. 1.000 indb.	7,9	5,5	10,1	13,0	9,6	8,5	9,1
Antal rejser pr. 1.000 indb.	141	105	241	174	157	156	159

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	7%	30%	71%	61%	20%	61%	31%
11-40 km	76%	68%	26%	34%	70%	31%	58%
>40 km	17%	2%	3%	5%	10%	7%	11%
Gns. turlængde (km.)	15,6	15,1	8,2	11,3	9,1	13,5	12,3
Antal rejser i alt	361.329	4.174	117.786	124.713	201.539	91.071	900.612
Person transportarb. (km.)	5.623.763	63.056	966.944	1.405.330	1.828.559	1.233.866	11.121.518

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	848	20	180	499	596	350	2.493
Mænd	394	12	82	264	292	166	1.210
Kvinder	454	8	98	235	304	184	1.283
46-55 år	1.068	6	284	561	630	339	2.888
Mænd	476	2	109	255	297	153	1.292
Kvinder	592	4	175	306	333	186	1.596
56-65 år	1.859	42	467	917	1.132	618	5.035
Mænd	751	16	200	412	537	272	2.188
Kvinder	1.108	26	267	505	595	346	2.847
66-70 år	1.547	20	380	614	865	420	3.846
Mænd	602	7	137	251	405	161	1.563
Kvinder	945	13	243	363	460	259	2.283
71-75 år	1.824	18	434	764	1.110	474	4.624
Mænd	646	8	163	337	476	169	1.799
Kvinder	1.178	10	271	427	634	305	2.825
76-80 år	2.507	39	644	1.114	1.539	613	6.456
Mænd	696	11	197	393	541	180	2.018
Kvinder	1.811	28	447	721	998	433	4.438
81-85 år	3.338	45	883	1.542	2.035	802	8.645
Mænd	767	9	229	429	597	188	2.219
Kvinder	2.571	36	654	1.113	1.438	614	6.426
Ældre end 85 år	7.144	29	1.656	3.301	4.403	1.336	17.869
Mænd	1.141	8	307	682	973	277	3.388
Kvinder	6.003	21	1.349	2.619	3.430	1.059	14.481
Visiterede i alt	20.135	219	4.928	9.312	12.310	4.952	51.856
Mænd	5.473	73	1.424	3.023	4.118	1.566	15.677
Kvinder	14.662	146	3.504	6.289	8.192	3.386	36.179
Heraf til speciel vogn (i alt)	8.858	81	1.642	3.519	4.799	1.988	20.887
Mænd	3.348	45	669	1.531	2.071	863	8.527
Kvinder	5.510	36	973	1.988	2.728	1.125	12.360

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2014 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	4%	9%	4%	5%	5%	7%	5%
Mænd	2%	5%	2%	3%	2%	3%	2%
Kvinder	2%	4%	2%	3%	2%	4%	2%
46-55 år	5%	3%	6%	6%	5%	7%	6%
Mænd	2%	1%	2%	3%	2%	3%	2%
Kvinder	3%	2%	4%	3%	3%	4%	3%
56-65 år	9%	19%	9%	10%	9%	12%	10%
Mænd	4%	7%	4%	4%	4%	5%	4%
Kvinder	6%	12%	5%	5%	5%	7%	5%
66-70 år	8%	9%	8%	7%	7%	8%	7%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	5%	6%	5%	4%	4%	5%	4%
71-75 år	9%	8%	9%	8%	9%	10%	9%
Mænd	3%	4%	3%	4%	4%	3%	3%
Kvinder	6%	5%	5%	5%	5%	6%	5%
76-80 år	12%	18%	13%	12%	13%	12%	12%
Mænd	3%	5%	4%	4%	4%	4%	4%
Kvinder	9%	13%	9%	8%	8%	9%	9%
81-85 år	17%	21%	18%	17%	17%	16%	17%
Mænd	4%	4%	5%	5%	5%	4%	4%
Kvinder	13%	16%	13%	12%	12%	12%	12%
Ældre end 85 år	35%	13%	34%	35%	36%	27%	34%
Mænd	6%	4%	6%	7%	8%	6%	7%
Kvinder	30%	10%	27%	28%	28%	21%	28%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	27%	33%	29%	32%	33%	32%	30%
Kvinder	73%	67%	71%	68%	67%	68%	70%
Heraf til speciel vogn (i alt)	44%	37%	33%	38%	39%	40%	40%
Mænd	17%	21%	14%	16%	17%	17%	16%
Kvinder	27%	16%	20%	21%	22%	23%	24%

Årrækker

Tabel 7. Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapørsel 2000, 2008-2014

	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bruttoudgifter	100	112	104	104	99	91	91	85
Entreprenørudgifter	100	103	90	90	86	76	76	74
Brugerbetaling	100	115	105	105	105	106	106	110
Offentligt tilskud	100	111	103	103	98	88	88	81
Gennemsnitlig turpris	100	130	130	130	116	112	112	100
Tilskud pr. rejse	100	129	130	130	115	109	109	95
Tilskud pr. visiteret pr. år	100	91	80	80	73	65	65	58

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (jf. Danmark statistik)
Indeks: år 2000 = 100

Tabel 8. Passagerfinansierungsgrad, visiterede, ture, turlængde og person transportarbejde, Handicapørsel 2000, 2008-2014

	2000	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Passagerfinansierungsgrad	100	111	103	102	105	117	124	129
Antal visiterede	100	125	123	129	134	135	134	139
Antal rejser	100	83	86	80	85	81	82	85
Gns. antal ture pr. visiteret	100	66	70	62	64	60	62	61
Gennemsnitlig turlængde	100	96	100	94	88	94	91	90
Samlet persontransportarb.	100	97	103	90	90	91	91	92

Indeks: år 2000 = 100

Takster

Tabel 9. Abonnement og kilometer-, og kommunetakster, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Abonnementsbetaling						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	455 kr.		0 kr.	400 kr.
Startgebyr/minimumsbetaling						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	26 kr. (10 km. inkl.)	25 kr. (10 km. inkl.)	39 kr. (13/7 km inkl.) (1)	30 kr. (10 km. inkl.)	30 kr. (ca. 11,1 km inkl.)
Kilometertakster						
Betaling for første km		2,6 kr. (Interval 10 km.)				2,70 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,6 kr.	2,50 kr. (maks. 100 kr./tur)		3 kr. (fra 11 km)	2,70 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (6-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)			3 kr. pr. km. (min. 39 kr.) (1)	9 kr. (fra 101 km)	
Zonetakster						
Betaling for første zone						
Betaling pr. zone derefter						
Differentieret betaling pr. zone						
Anden brugerbetaling						
Andet						

1) 3 kr. pr. km. dog min. 39 kr. mellem kl. 6.00-23.59 (13 km inkluderet). 6 kr. pr. km. Dog min. 39 kr. mellem 0.00-05.59 (7 km inkluderet)

Tabel 10. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælper-/ ledsagerbetaling						
Hjælpers betaling	0 kr. (1)	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50 % af prisen for den visiterede	Ledsager betaler som visiterede (2)	Visiterede ledsager (hjælper) er gratis (3)	Ledsager betaler som visiterede. Unge til nedsat pris. Børn gratis (4)	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
Tilkøb af ture						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år			Som ovenfor i tabel 9			
Andet	Visiterer en kommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	5,2 kr. pr. km over 1200		Det er ikke muligt at tilkøbe ekstrature, ud over de af kommunen visiterede ture. Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	

(1) Op til to hjælpere gratis med, hvis de er visiterede af kommunen. (Man må tage op til to ledsagere med på turen. Hvis ledsager er visiteret af kommunen, kan han/hun køre gratis med. Ellers koster hver ledsager et tillæg på 50 procent af turens pris.)

(2) Ledsagere må ikke være visiteret til ordningen. Ledsagerens kilometer forbrug indregnes i den visiteredes kilometeropgørelse.

(3) Voksne: betaler det samme som brugeren, Børn: betaler ½ pris af brugeren, Kæledyr: betaler det samme som brugeren

(4) Voksne gæster betaler samme pris som bruger. Børn under 12 rejser gratis. Børn mellem 12 og 15 år rejser til halv takst. På- og afstigning samtidig med bruger. Max 4 personer pr. bestilling.

Organisering

Tabel 11. Visitering, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kørselsperiode						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 (1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag) 07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-23:59	06:00-24:00	00:00-23:55

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 12. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Bestillingspraksis ved korte ture						
Hos vognmand		X				
Hos trafikselskab/region	X		X	X (1)	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral					X (2)	
Bestillingspraksis ved længere ture						
Hos vognmand		X				
Hos trafikselskab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral						

(1) Plus selvbetjening via web.

(2) Kun hos ekstern i weekend og helligdage.

Tabel 13. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselkab
Antal ture pr. år						
104 ture pr. år	X		X	X (1)	X	X
Andet		1.200 km. pr. år			X	
Mulighed for tilkøb af ture	Nej	Ja (til dobbelt takst)	Ja	Nej (2)	Ja	Nej
Dør-til-dør kørsel						
Kantsten-til-kantsten		X			X	
Gadedør-til-gadedør				X	X	X
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X			

(1) Mulighed for flere ture, hvis kommunen beslutter det. En række kommuner bevilger flere ture.

(2) Ikke mulighed for individuelt tilkøb udover det kommunen bevilger

Tabel 14. Hjælpere og ledsagere, handicapkørsel 2014

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælpere						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper						
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med	X					
Ledsagere						
Anden ledsager kører gratis med	X					
Anden ledsager betaler som den visiterede		X (3)	X	X (1)	X	X (3)
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede						
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X (2)		
Anden ledsager kan ikke køre med						

(1) Hvis den ikke-visiterede ledsager er 16 år eller over.

(2) Ledsager under 16 år betaler halv pris. Der kan gratis medtages 2 børn under 12 år.

(3) Der kan medtages op til to betalende ledsagere.

(3) Betales via visiteredes konto.

Tabel 15. Praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2012

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kun abonnement						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)			X			X (3)
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)	X	X (1)				
Kun turafhængig pris (betales ved turens start)					X	
Kun turafhængig pris (betales måneds-/ kvartalsvis)						
Abonnement + kuponer/klippekort (betales efter endt tur)						
Kuponer/klippekort, som afleveres/klippes efter endt tur						
Andet betalings-system				X (2)	X	

(1) Udover abonnement betaler den visiterede i portioner af 100 km.

(2) Kun turafhængig pris, betales ved turens start

(3) Egenbetaling betales ved turens begyndelse

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
www.tbst.dk*

Handicapstatistik, R2014