

# **Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel**

## For perioden 2015-2025



## Forventede udbud for buskørsel i perioden 2015-2025

Trafikselskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafikselskabernes samlede kørselsomfang for år 2013 (regnskab).

Trafikselskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafikselskaberne.

**Tabel 1 Trafikselskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår, 2015-2025**

| År   | Antal køreplan-timer | Antal busser | Andel af samlet kørsel |
|------|----------------------|--------------|------------------------|
| 2015 | 1.435.943            | 525          | 16%                    |
| 2016 | 1.823.473            | 814          | 21%                    |
| 2017 | 1.718.474            | 538          | 19%                    |
| 2018 | 1.113.364            | 538          | 13%                    |
| 2019 | 503.314              | 213          | 6%                     |
| 2020 | 885.899              | 309          | 10%                    |
| 2021 | 507.058              | 243          | 6%                     |
| 2022 | 680.650              | 406          | 8%                     |
| 2023 | 270.471              | 131          | 3%                     |
| 2024 | 660.103              | 331          | 7%                     |
| 2025 | 261.171              | 119          | 3%                     |

Andelen af samlet kørsel for alle trafikselskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikselskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2013.

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2020

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematisk opgørelse for de kommende udbud 2015-2025. For hvert år i perioden 2015-2025 angives de enkelte trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6).

**Tabel 2 Ikrafttrædelsesår 2015: Forventet omfang af udbud**

| Trafikselskab | Geografisk område og trafiktype   | Antal køreplantimer | Antal busser eller køretøjer | Andel af samlet kørsel (%) | Forventet kontraktlængde | Option   |
|---------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| BAT           | Åbne skoleruter                   | 7.485               | 12                           | 9%                         | 6                        | 2        |
| Fynbus        | Odense Kommune                    | 198.023             | 70                           | 34%                        | 8                        | 4        |
| Fynbus        | Middelfart Kommune                | 12.663              | 12                           | 2%                         | 6                        | 2        |
| Fynbus        | Faaborg-Midtfyn Kommune           | 21.549              | 31                           | 4%                         | 6                        | 2        |
| Midttrafik    | Herning - åbne skoleruter         | 16.000              | 25                           | 1%                         | 5                        | 2        |
| Midttrafik    | Viborg - lokalruter               | 33.000              | 18                           | 2%                         | 6                        | 3        |
| Movia         | Nykøbing F. samt Lolland          | 1.111.000           | 323                          | 26%                        | 6 år                     | 3 x 2 år |
| NT            | Lokal rute Læsø                   | 2.533               | 1                            | 0%                         | 8 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Thisted kommune       | 11.183              | 9                            | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Hjørring kommune      | 17.668              | 17                           | 2%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Mariagerfjord kommune | 3.706               | 6                            | 0%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal rute Rebil kommune          | 1.133               | 1                            | 0%                         | 4 år                     | 0        |

**Tabel 3 Ikrafttrædelsesår 2016: Forventet omfang af udbud**

| Trafiksekskab | Geografisk område og trafiktype    | Antal køreplan-timer | Antal busser eller køretøjer | Andel af samlet kørsel (%) | Forventet kontraktlængde | Option   |
|---------------|------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------|----------|
| Fynbus        | Kerteminde Kommune                 | 9.250                | 9                            | 2%                         | 6                        | 2        |
| Fynbus        | Region Syddanmark                  | 225.757              | 108                          | 39%                        | 6                        | 2        |
| Fynbus        | Assens Kommune                     | 16.344               | 18                           | 3%                         | 0                        | 0        |
| Fynbus        | Nordfyns Kommune                   | 16.658               | 22                           | 3%                         | 0                        | 0        |
| Fynbus        | Langeland Kommune                  | 9.327                | 7                            | 2%                         | 0                        | 0        |
| Midttrafik    | Holstebro og Lemvig lokalruter     | 36.500               | 40                           | 2%                         | 6                        | 3        |
| Midttrafik    | Herning og Ikast-Brande lokalruter | 26.000               | 19                           | 1%                         | 6                        | 3        |
| Midttrafik    | Randers - åbne skoleruter          | 16.000               | 19                           | 1%                         | 5                        | 2        |
| Midttrafik    | Regionale ruter Midttrafik Vest    | 27.500               | 13                           | 1%                         | 6                        | 3        |
| Midttrafik    | Silkeborg bybusser og lokalruter   | 73.000               | 25                           | 3%                         | 8                        | 4        |
| Midttrafik    | Skive bybusser og lokalruter       | 41.700               | 19                           | 2%                         | 8                        | 4        |
| Midttrafik    | Syddjurs                           | 18.000               | 17                           | 1%                         | 6                        | 3        |
| Midttrafik    | Århus bybusser, dele af            | 115.500              | 29                           | 6%                         | 8                        | 4        |
| Movia         | samt Næstved                       | 982.000              | 292                          | 23%                        | 6 år                     | 3 x 2 år |
| Sydtrafik     | Vejen-området                      | 34.659               | 27                           | 4%                         | 8                        | 2        |
| Sydtrafik     | Tønder-området                     | 35.836               | 30                           | 5%                         | 8                        | 2        |
| Sydtrafik     | Aabenraa-området                   | 57.732               | 38                           | 7%                         | 8                        | 2        |
| Sydtrafik     | Kolding lokalkørsel                | 22.030               | 20                           | 3%                         | 8                        | 2        |
| NT            | Regionale ruter                    | 2.024                | 2                            | 0%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Frederikshavn kommune  | 10.335               | 13                           | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Vesthimmerland kommune | 10.328               | 11                           | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Rebil kommune          | 6.960                | 8                            | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Mariagerfjord kommune  | 4.374                | 4                            | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Jammerbugt kommune     | 7.418                | 5                            | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Lokal ruter Thisted kommune        | 5.384                | 7                            | 1%                         | 4 år                     | 0        |
| NT            | Fælleskommunale ruter              | 12.857               | 12                           | 2%                         | 4 år                     | 0        |

**Tabel 4 Trafikskabernes forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2015-2025**

| År   | Movia     | BAT   | Fynbus  | Sydtrafik | Midttrafik | NT      | I alt     |
|------|-----------|-------|---------|-----------|------------|---------|-----------|
| 2015 | 1.111.000 | 7.485 | 232.235 | 0         | 49.000     | 36.223  | 1.435.943 |
| 2016 | 982.000   | 0     | 277.336 | 150.257   | 354.200    | 59.680  | 1.823.473 |
| 2017 | 1.240.000 | 0     | 9.305   | 244.366   | 208.000    | 16.803  | 1.718.474 |
| 2018 | 216.000   | 0     | 16.896  | 121.645   | 365.000    | 393.823 | 1.113.364 |
| 2019 | 162.000   | 0     | 0       | 67.152    | 124.000    | 150.162 | 503.314   |
| 2020 | 457.000   | 0     | 0       | 87.852    | 190.000    | 151.047 | 885.899   |
| 2021 | 0         | 7.500 | 34.212  | 83.073    | 368.000    | 14.273  | 507.058   |
| 2022 | 0         | 0     | 277.336 | 37.509    | 170.000    | 195.805 | 680.650   |
| 2023 | 0         | 0     | 207.328 | 11.255    | 40.000     | 11.888  | 270.471   |
| 2024 | 0         | 0     | 16.896  | 150.257   | 450.000    | 42.950  | 660.103   |
| 2025 | 0         | 0     | 0       | 244.366   | 0          | 16.805  | 261.171   |

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2020

**Tabel 5 Trafikskabernes forventede udbud af buskørsel i antal busser 2015-2025**

| År   | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT  | I alt |
|------|-------|-----|--------|-----------|------------|-----|-------|
| 2015 | 323   | 12  | 113    | 0         | 43         | 34  | 525   |
| 2016 | 292   | 0   | 164    | 115       | 181        | 62  | 814   |
| 2017 | 298   | 0   | 2      | 103       | 115        | 20  | 538   |
| 2018 | 140   | 0   | 15     | 39        | 170        | 174 | 538   |
| 2019 | 71    | 0   | 0      | 28        | 45         | 69  | 213   |
| 2020 | 138   | 0   | 0      | 33        | 54         | 84  | 309   |
| 2021 | 0     | 12  | 43     | 30        | 139        | 19  | 243   |
| 2022 | 0     | 0   | 164    | 24        | 120        | 98  | 406   |
| 2023 | 0     | 0   | 72     | 20        | 28         | 11  | 131   |
| 2024 | 0     | 0   | 15     | 115       | 160        | 41  | 331   |
| 2025 | 0     | 0   | 0      | 103       | 0          | 16  | 119   |

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2020

**Tabel 6 Trafikskabernes forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2015-2025**

| År   | Movia | BAT | Fynbus | Sydtrafik | Midttrafik | NT  | I alt |
|------|-------|-----|--------|-----------|------------|-----|-------|
| 2015 | 26%   | 9%  | 40%    | 0%        | 2%         | 4%  | 16%   |
| 2016 | 23%   | 0%  | 48%    | 19%       | 17%        | 16% | 21%   |
| 2017 | 29%   | 0%  | 2%     | 30%       | 10%        | 2%  | 19%   |
| 2018 | 6%    | 0%  | 3%     | 15%       | 18%        | 48% | 13%   |
| 2019 | 4%    | 0%  | 0%     | 8%        | 6%         | 18% | 6%    |
| 2020 | 11%   | 0%  | 0%     | 11%       | 9%         | 18% | 10%   |
| 2021 | 0%    | 9%  | 6%     | 10%       | 18%        | 2%  | 6%    |
| 2022 | 0%    | 0%  | 48%    | 5%        | 8%         | 24% | 8%    |
| 2023 | 0%    | 0%  | 36%    | 1%        | 2%         | 1%  | 3%    |
| 2024 | 0%    | 0%  | 3%     | 19%       | 21%        | 5%  | 7%    |
| 2025 | 0%    | 0%  | 0%     | 30%       | 0%         | 2%  | 3%    |

Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2020

Andelen af samlet kørsel for alle trafikskabernes kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafikskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2013.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.