

Trafikselskabernes forventede udbud af buskørsel

For perioden 2014-2024

Forventede udbud for buskørsel i perioden 2014-2024

Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for offentlig buskørsel ses i Tabel 1 nedenfor. Det forventede udbuds andel af samlet offentlig buskørsel er for hvert ikrafttrædelsesår beregnet på baggrund af trafiksekskabernes samlede kørselsomfang for år 2012 (regnskab).

Trafiksekskabernes indberetninger er baseret på forventninger og er ikke bindende for trafiksekskaberne.

Tabel 1. Trafiksekskabernes samlede forventede udbud for buskørsel pr. ikrafttrædelsesår

År	Antal køreplantimer	Antal Busser	Andel af samlet kørsel (1)
2014	804.130	351	9%
2015	1.580.605	647	17%
2016	1.758.514	710	19%
2017	1.747.103	518	19%
2018	1.039.323	522	11%
2019	701.562	239	8%
2020	594.947	231	7%
2021	580.573	292	6%
2022	760.305	451	8%
2023	481.688	247	5%
2024	603.550	274	7%

(1) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2012. Kilde: Trafiksekskabernes indberetninger til Trafikstyrelsen.

Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2019

I tabellerne 2-3 (nedenfor) ses en skematisk, kvalitativ beskrivelse af de kommende to års udbud. Herefter følger skematisk opgørelse for de kommende udbud 2014-2024. For hvert år i perioden 2014-2024 angives de enkelte trafikskabers forventede udbud af buskørsel i form af henholdsvis køreplantimer (tabel 4), antal busser (tabel 5) og andel af samlet kørsel (tabel 6).

Tabel 2. Ikrafttrædelsesår 2014: Forventet omfang af udbud

Trafik- selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplan timer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	For- ventet kontrakt længde	Option
BAT	skolebus/ungdomsskole	8.070	10	9%	8	0
Fynbus	Nyborg Kommune	21.300	16	4%	6	2
	Holstebro bybusser	20.000	8	1%	8	4
	Holstebro lokal- og skoleruter	24.700	26	1%	2	1
Midttrafik	Ikast-Brande lokal- og skoleruter	18.500	14	1%	2	1
	Regionale ruter i Midt og Vest	28.000	12	1%	8	4
Movia	Helsingør, Hillerød og København	440.000	143	10%	6 år	3 x 2 år
	Grindsted	4.000	7	0%	8 år	2 år
	Kolding	26.000	23	3%	8 år	2 år
Sydtrafik	Vejle	32.000	17	4%	8 år	2 år
	Regional, Vejle-Vejlen-Billund	7.000	3	1%	8 år	2 år
	Regionale ruter Aalborg	116.807	34	12%	8 år	0
	Regionale ruter Frederikshavn/Hjørring	20.417	9	2%	8 år	0
	Lokal ruter Hjørring	2.653	2	1%	1/4 år	0
	Lokal ruter Aalborg	11.049	12	3%	4 år	0
	Lokal ruter Morsø	16.534	13	3%	4 år	0
	Regional rute Vesthimmerland	7.100	2	1%	8 år	0

Tabel 3. Ikrafttrædelsesår 2015: Forventet omfang af udbud

Trafik-selskab	Geografisk område og trafiktype	Antal køreplanti-mer	Antal busser	Andel af samlet kørsel (%)	Forventet kontrakt længde	Option
BAT	Ingen udbud	0	0	0%	0	0
Fynbus	Odense Kommune	171.300	70	28%	6	2
	Kerteminde Kommune	11.200	10	2%	6	2
	Middelfart Kommune	13.800	12	2%	6	2
	Faaborg-Midtfyn Kommune	25.400	29	4%	6	2
Midttrafik	Favrskov lokal- og skoleruter	15.200	15	1%	6	3
	Herning lokal- og skoleruter	16.100	26	1%	6	3
	Norddjurs lokal- og skoleruter	16.800	24	1%	6	3
	Silkeborg lokal- og skoleruter	20.100	16	1%	7	3
	Syddjurs lokal- og skoleruter	20.200	17	1%	6	3
Movia	Viborg lokalruter	16.600	11	1%	5	2
	Almindelig rutekørsel(1)	1.106.000	291	26%	6 år	3 x 2 år
Sydtrafik	Vejen	51.000	32	6%	8 år	2 år
	Tønder	42.000	32	5%	8 år	2 år
	Vejle	16.000	21	2%	8 år	2 år
NT	Mindre regional ruter	6.753	6	2%	4 år	0
	Lokal ruter Thisted	10.151	9	2%	4 år	0
	Lokal ruter Hjørring	12.143	14	4%	4 år	0
	Lokal ruter Himmerland	8.887	11	3%	4 år	0
	Lokal ruter Frederikshavn	972	1	1%	4 år	0

(1) I København, Hillerød, Helsingør, Frederiksværk, Slagelse, Ringsted, Nykøbing F samt Lolland

Tabel 4. Trafikselskabers forventede udbud af buskørsel i køreplantimer 2014-2024

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2014	440.000	8.070	21.300	69.000	91.200	174.560	804.130
2015	1.106.000	0	221.700	109.000	105.000	38.905	1.580.605
2016	905.000	0	292.800	60.000	457.000	43.714	1.758.514
2017	1.221.000	0	6.600	316.000	186.700	16.803	1.747.103
2018	216.000	0	0	61.000	368.500	393.823	1.039.323
2019	382.000	0	0	56.000	113.400	150.162	701.562
2020	0	0	43.900	89.000	311.000	151.047	594.947
2021	0	0	21.300	100.000	445.000	14.273	580.573
2022	0	8.000	221.700	150.000	184.800	195.805	760.305
2023	0	0	292.800	137.000	40.000	11.888	481.688
2024	0	0	6.600	60.000	494.000	42.950	603.550

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2019.

Tabel 5. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i antal busser 2014-2024

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2014	143	10	16	50	60	72	351
2015	291	0	121	85	109	41	647
2016	284	0	143	36	204	43	710
2017	279	0	2	123	94	20	518
2018	139	0	0	17	192	174	522
2019	110	0	0	25	35	69	239
2020	0	0	23	32	92	84	231
2021	0	0	16	32	225	19	292
2022	0	10	121	90	132	98	451
2023	0	0	141	67	28	11	247
2024	0	0	2	36	195	41	274

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2019.

Tabel 6. Trafiksekskabers forventede udbud af buskørsel i pct. af antal køreplantimer 2014-2024

År	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	NT	I alt
2014	10%	9%	4%	8%	5%	22%	9%
2015	26%	0%	36%	13%	5%	11%	17%
2016	21%	0%	48%	7%	23%	11%	19%
2017	28%	0%	1%	37%	9%	5%	19%
2018	5%	0%	0%	7%	18%	43%	11%
2019	9%	0%	0%	7%	6%	17%	8%
2020	0%	0%	7%	10%	15%	20%	7%
2021	0%	0%	4%	12%	22%	5%	6%
2022	0%	9%	36%	18%	9%	24%	8%
2023	0%	0%	48%	16%	2%	3%	5%
2024	0%	0%	1%	7%	24%	10%	7%

(1) Kun almindelig rutekørsel. Movia har ikke prognoser for forventede udbud efter 2019.

(2) "Andelen af samlet kørsel" for alle trafiksekskabers kontrakter er på landsplan beregnet på baggrund af de af trafiksekskaberne indberettede data for realiserede køreplantimer for regnskabsåret 2012.

Trafikstyrelsen udgiver årligt statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler de forventede udbud, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner samt handicapkørsel.