

Handicapstatistik

Statistik, Regnskab 2011

Indhold

Indledning	5
Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel	5
Nøgletal for rejser og transportarbejde	6
Økonomiske nøgletal	7
Rejsenøgletal	8
Årrækker	11
Takster	13
Organisering	15

Indledning

Den individuelle handicapkørsel udføres af Trafiksekskaberne, som jf. Lov om Trafiksekskaber, § 11, skal etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign. Ordningen giver bevægelseshæmmede, der ikke kan benytte den kollektive trafik, mulighed for transport til individuelle formål. Ordningen finansieres af kommunerne.

Trafikstyrelsen har siden 2007 indhentet data vedr. trafiksekskabernes kørsel af svært bevægelseshæmmede jf. Lov om Trafiksekskaber, § 11. Nærværende statistik beskriver kørselen i 2011 som den kommer til udtryk i trafiksekskabernes regnskaber udarbejdet i foråret 2012.

Med oprettelsen af de seks nuværende trafiksekskaber (Movia, BAT, Fynbus, Sydtrafik, Midttrafik og Nordjyllands Trafiksekskab) har flere trafiksekskaber måtte samkøre adskillige datasystemer, hvilket har skabt udfordringer i dataindsamlingen. Derfor kan handicapordningen indenfor ét selskab dække over forskelle i serviceniveau og betaling de geografiske områder imellem.

Dette kom især til udtryk indenfor Sydtrafik, hvor der er forskelle i ordningen afhængig af, om man er bosat i "Syd" (tidligere Sydbus) eller "Vest/Øst" (tidligere Ribe Amts Trafiksekskab og en del af tidligere Vejle Amts Trafiksekskab). Der var også forskelle indenfor Midttrafik, hvor Århus Kommune, Hedensted kommune samt resten af Midttrafiks område opererer med tre forskellige systemer. I dag er stadig to systemer i Midttrafik, hvor Århus Kommune frem til 1. marts 2012 har sit eget system for kørsler internt i kommunen.

Nedenfor beskrives nøgletal for handicapkørslen for regnskabsåret 2011 med sammenligninger med de tidligere år.

Nøgletal for økonomien ved handicapkørsel

De seks trafiksekskabers samlede bruttoudgifter til handicapkørsel er faldet til 298,6 mio. kr. i 2011, dette svarer til et fald på 1,8% i forhold til 2010 (løbende priser). Samtidig er brugerbetalingen steget med 0,8 mio. kr. og er i 2011 på 48,8 mio. kr., hvilket svarer til en stigning på 1,8% fra 2010 til 2011. Det offentlige tilskud er således faldet med 2,4% til 249,8 mio. kr. i 2011. (Se Tabel 1).

Udviklingen skyldes især at Sydtrafik har valgt at koordinerer handicapkørslen, således at tilbuddet i højere grad svarer til kollektivt trafik frem for ukoordineret taxikørsel. Det har betydet en reduktion i udgifterne på næsten 35% fra 2009 til 2010 og yderligere en reduktion på 12,9% fra 2010 til 2011 Samlet ses en reduktion i Sydtrafiks bruttoudgifter fra 2009 til 2011 på næsten 43%. Samtidig er brugerbetalingen faldet med næsten 50%. Dog ses også et fald i persontransportarbejdet for Sydtrafik på 40% fra 2009 til 2011. Konkret har Sydtrafik indført et nyt bestillings- og styringssystem til handicapkørsel (FlexDanmark) i deres område. Hermed anvendes FlexDanmark i hele Jylland og i hele Movia. Endvidere har Fynbus besluttet at overgå til systemet. Denne udbredelse af FlexDanmark betyder også, at der på sigt kan opnås driftsfordele på tværs af trafiksekskaber.

Passagerfinansieringsgraden for alle trafiksekskaber under ét forbliver i 2011 på 16%. Dette dækker over en spredning i passagerfinansieringsgraden fra 12 til 24 procent trafiksekskaberne imellem.

Den gennemsnitlige bruttoudgift pr. rejse er faldet med 31 kr. til 330 kr. pr. rejse i 2011 (Se Tabel 3). Landsgennemsnittet på 330 kr. pr. rejse dækker dog over en spredning fra 233 kr. til 415 kr. trafikskaberne imellem. Udgiften pr. rejse afspejles i den gennemsnitlige kilometerpris, såvel som rejsens gennemsnitslængde, som begge varierer trafikskaberne imellem.

I 2011 varierede km-prisen i trafikskaberne fra 16 kr. til 33 kr. pr. km. med en landsgennemsnitlig km-pris på 27 kr. pr. km. (se Tabel 3). De udtalte forskelle i km-prisen trafikskaberne imellem kan tilskrives flere faktorer, fx benytter nogle trafikskaber i højere grad muligheden for samkørsel end andre, der er forskel på trafikskabernes geografiske udstrækning, og der kan være forskel på hvilken service, der er behov for så vel som tilbydes (fx kantsten-til-kantsten i forhold til entredør-til-entredør, hvor den handicappede bliver også transporteret op og ned ad eventuelle opgangstrapper) (se Tabel 13).

Det offentlige tilskud pr. rejse varierede i 2011 trafikskaberne imellem fra 176 kr. til 342 kr., med et landsgennemsnitligt tilskud på 277 kr. pr. rejse. Dette svarer til et fald på 27 kr. (8,9%) i forhold til 2010, hvor det landsgennemsnitlige tilskud pr. rejse var på 304 kr. (Se Tabel 3).

Offentligt tilskud pr. visiteret varierede i 2011 fra 3.991 kr. til 5.976 kr. med et landsgennemsnit på 4.986 kr. (se Tabel 3) – et fald på 6,2% i forhold til 2010, hvor tilskuddet var på 5.315 kr. pr. rejse.

Nøgletal for rejser og transportarbejde

Det samlede antal rejser er steget med 7,1% til 903.511 i 2011. Den landsgennemsnitlige turlængde pr. rejse er dog faldet med 6,4% fra 12,9 km i 2010 til 12,1 km i 2011, dog igen med spredning trafikskaberne imellem (se tabel 4).

Stigningen i antal rejser dækker over stigninger i især Midttrafik (27%) og Movia (7%) og samtidig et stort fald i Sydtrafik, hvor der ses et fald i antal rejser på 16% i 2011 i forhold til 2010. Dette skyldes som nævnt, at Sydtrafik har valgt at koordinerer handicapkørslen, således at tilbuddet i højere grad svarer til kollektivt trafik frem for ukoordineret taxikørsel. Persontransportarbejdet er tilsvarende faldet i Sydtrafik

Det samlede persontransportarbejde ved individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede over 18 år er næsten uændret i 2011 i forhold til 2010. Persontransportarbejdet var således på 10.945.144 personkm (se Tabel 4). Fra 2007 til 2011 ses der et fald i persontransportarbejdet på 17,9%
Der er stor forskel på antallet af handicapture som udføres af trafikskaberne set i forhold til antallet af indbyggere i trafikskabernes områder. Således køres der af Movia 119 handicapture om året pr. 1.000 indbyggere. Tilsvarende køres 236 handicapture pr. 1.000 indbyggere i Fynbus' område. Samlet blev der i 2010 kørt 162 ture pr. 1.000 indbyggere i Danmark, hvilket er en stigning på 7% i forhold til 2010.

Antallet af visiterede på landsplan er steget med 4% til 50.102 i 2011 (se Tabel 5). Aldersfordelingen blandt visiterede er stort set uændret fra 2010 til 2011. Dog ses, at antallet af visiterede under 66 år er steget med 0,4%-point fra 23,3% til 23,7%. Dette kan sammenholdes med aldersfordelingen af den danske befolkning, hvor andelen under 66 år udgør ca. 85% af befolkningen.

Antallet af visiterede pr. indbygger er steget fra 8,7 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2010 til 9,0 visiterede pr. 1.000 indbyggere i 2011 (se Tabel 3).

Det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret er uændret i forhold til 2010 på 18 ture pr. visiteret pr. år. Dette dækker over en spredning fra 14 til 23 ture pr. visiteret trafikskaberne imellem (se Tabel 3). Spredningen er således blevet større end i 2010, hvor det gennemsnitlige antal ture pr. visiteret varierede mellem 17 og 20 ture.

I Tabel 7 og 8 ses sammenligninger af udvalgte nøgletal fra 2000 til 2011.

Økonomiske nøgletal

Tabel 1. Udgifter, indtægter og offentlige tilskud pr. trafikselsskab (i 1.000 kr.), handicapkørsel, Regnskab 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
<i>Bruttoudgifter (1)</i>							
Entreprenørudgifter							
Taxi-bevilling	74.192	609	14.285	19.679	15.611	23.619	147.995
Bus (m. EP-tilladelse)	16.553	0	12.168	5.623	36.427	0	70.770
Andre vogne (m. EP-till.)	16.257	609	0	2.811	0	0	19.677
Samlede entreprenørudg.	107.001	1.217	26.453	28.113	52.038	23.619	238.442
Admin. udg. til personale	16.445	231	8.177	10.732	15.382	9.183	60.150
Samlede bruttoudgifter	123.447	1.448	34.630	38.845	67.420	32.803	298.592
<i>Brugerbetaling</i>							0
Abonnementskort	5.104	75	2.236	0	0	1.827	9.243
Turafhængig brugerbetaling	16.203	262	3.351	5.648	7.719	4.543	37.727
Hjælperbetaling	476	0	0	0	0	0	476
Anden ledsagerbetaling	0	14	589	0	406	312	1.321
Tilkøb af ture	0	0	0	0	0	0	0
Andet	0	0	0	0	0	0	0
Samlet brugerbetaling	21.782	351	6.177	5.648	8.126	6.682	48.766
Offentligt tilskud	101.664	1.097	28.453	33.197	59.295	26.120	249.826

(1) Bruttoudgifterne omfatter de samlede entreprenørudgifter og administrationsudgifter inkl. lønsumsudgifter, udgifter til kontorhold og udgifter til bestillingscentral, mv.

Tabel 2. Efterregulering af kommunale tilskud pr. trafikselsskab, regnskab 2011 (i 1.000 kr.)

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselsskab	Alle
Samlet efterregulering	1.043	0	0	0	0	1.301	2.345

(1) Efterregulering af tilskud er forskellen mellem trafikselsskabernes tilskudsbehov og det beløb regioner og kommuner i praksis har betalt til trafikselsskaberne i året. Efterreguleringen bliver betalt af regioner/kommuner (negativt tal) eller af trafikselsskabet (positivt tal) 1 eller 2 år efter.

Rejsenøgletal

Tabel 3. Nøgletal pr. trafikskelskab, handicapkørsel, Regnskab 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
Gns. km-pris (kr.)	26	16	32	26	33	23	27
Passagerfinansieringsgrad	18%	24%	18%	15%	12%	20%	16%
Antal rejser i alt	297.674	6.216	114.615	112.880	272.125	100.001	903.511
Visiterede 31.12.2011	17.013	268	5.757	8.318	13.809	4.937	50.102
Indb. 1.1.2012	2.491.090	41.406	485.190	716.152	1.266.682	579.996	5.580.516
<i>Pr. rejse (kr.)</i>							
Gns. bruttoudgift	415	233	302	344	248	328	330
Tilskud	342	176	248	294	218	261	277
Entreprenørbetaling	359	196	231	249	191	236	264
<i>Pr. visiteret</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	7.256	5.404	6.015	4.670	4.882	6.644	5.960
Tilskud (kr.)	5.976	4.093	4.942	3.991	4.294	5.291	4.986
Gns. antal ture	17	23	20	14	20	20	18
<i>Pr. indbygger</i>							
Gns. bruttoudgift (kr.)	50	35	71	54	53	57	54
Visiterede pr. 1.000 indb.	6,8	6,5	11,9	11,6	10,9	8,5	9,0
Antal rejser pr. 1.000 indb.	119	150	236	158	215	172	162

Tabel 4. Fordeling af rejser, gns. turlængde, antal rejser og person transportarbejde, handicapkørsel, Regnskab 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikskelskab	Alle
<i>Rejser fordelt på km</i>							
0-10 km	16%	80%	72%	6%	42%	60%	35%
11-40 km	42%	19%	24%	60%	43%	32%	41%
>40 km	42%	1%	4%	34%	16%	8%	24%
Gns. turlængde (km.)	16,2	14,2	9,4	13,5	7,5	14,0	12,1
Antal rejser i alt	297.674	6.216	114.615	112.880	272.125	100.001	903.511
Person transportarb. (km.)	4.817.258	88.568	1.082.058	1.521.029	2.033.760	1.402.471	10.945.144

Tabel 5. Antal visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	1.024	14	227	533	774	355	2.927
Mænd	482	8	103	276	393	169	1.431
Kvinder	542	6	124	257	381	186	1.496
46-55 år	1.036	18	336	568	922	355	3.235
Mænd	440	9	148	252	442	149	1.440
Kvinder	596	9	188	316	480	206	1.795
56-65 år	2.028	58	589	884	1.528	605	5.692
Mænd	823	24	263	371	686	252	2.419
Kvinder	1.205	34	326	513	842	353	3.273
66-70 år	1.383	18	401	566	1.034	365	3.767
Mænd	498	8	159	262	465	129	1.521
Kvinder	885	10	242	304	569	236	2.246
71-75 år	1.707	23	583	813	1.238	471	4.835
Mænd	513	8	209	290	490	153	1.663
Kvinder	1.194	15	374	523	748	318	3.172
76-80 år	2.369	34	838	1.229	1.755	720	6.945
Mænd	608	10	260	351	587	216	2.032
Kvinder	1.761	24	578	878	1.168	504	4.913
81-85 år	3.183	50	1.085	1.661	2.115	922	9.016
Mænd	620	7	259	379	591	211	2.067
Kvinder	2.563	43	826	1.282	1.524	711	6.949
Ældre end 85 år	4.283	53	1.698	2.064	4.443	1.144	13.685
Mænd	708	6	329	409	952	262	2.666
Kvinder	3.575	47	1.369	1.655	3.491	882	11.019
Visiterede i alt	17.013	268	5.757	8.318	13.809	4.937	50.102
Mænd	4.692	80	1.730	2.590	4.606	1.541	15.239
Kvinder	12.321	188	4.027	5.728	9.203	3.396	34.863
Heraf til speciel vogn (i alt)	8.348	102	2.062	2.568	5.741	1.655	20.476
Mænd	3.068	41	874	1.103	2.801	702	8.589
Kvinder	5.280	61	1.188	1.465	2.940	953	11.887

Tabel 6. Visiterede fordelt på alder og køn, handicapkørsel regnskab 2011 i pct.

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab	Alle
Indtil 45 år	6%	5%	4%	6%	6%	7%	6%
Mænd	3%	3%	2%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	3%	2%	2%	3%	3%	4%	3%
46-55 år	6%	7%	6%	7%	7%	7%	6%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	4%	3%	3%	4%	3%	4%	4%
56-65 år	12%	22%	10%	11%	11%	12%	11%
Mænd	5%	9%	5%	4%	5%	5%	5%
Kvinder	7%	13%	6%	6%	6%	7%	7%
66-70 år	8%	7%	7%	7%	7%	7%	8%
Mænd	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%
Kvinder	5%	4%	4%	4%	4%	5%	4%
71-75 år	10%	9%	10%	10%	9%	10%	10%
Mænd	3%	3%	4%	3%	4%	3%	3%
Kvinder	7%	6%	6%	6%	5%	6%	6%
76-80 år	14%	13%	15%	15%	13%	15%	14%
Mænd	4%	4%	5%	4%	4%	4%	4%
Kvinder	10%	9%	10%	11%	8%	10%	10%
81-85 år	19%	19%	19%	20%	15%	19%	18%
Mænd	4%	3%	4%	5%	4%	4%	4%
Kvinder	15%	16%	14%	15%	11%	14%	14%
Ældre end 85 år	25%	20%	29%	25%	32%	23%	27%
Mænd	4%	2%	6%	5%	7%	5%	5%
Kvinder	21%	18%	24%	20%	25%	18%	22%
Visiterede i alt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mænd	28%	30%	30%	31%	33%	31%	30%
Kvinder	72%	70%	70%	69%	67%	69%	70%
Heraf til speciel vogn (i alt)	49%	38%	36%	31%	42%	34%	41%
Mænd	18%	15%	15%	13%	20%	14%	17%
Kvinder	31%	23%	21%	18%	21%	19%	24%

Årrækker

Tabel 7. Udgifter, indtægter, offentligt tilskud og turpris, Handicapørsel 2000-2011

	2000	2003	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Bruttoudgifter	100	109	101	103	109	112	104	99
Entreprenørudgifter	100	108	99	94	99	103	90	86
Brugerbetaling	100	136	135	129	121	115	105	104
Offentligt tilskud	100	104	95	98	106	111	103	98
Gennemsnitlig turpris	100	100	109	118	131	130	130	116
Tilskud pr. rejse	100	96	102	113	128	129	130	115
Tilskud pr. visiteret pr. år	100	87	81	81	85	91	80	73

Udgifter, indtægter og tilskud er indekseret og deflateret med nettoprisindeks (Finansministeriets Økonomisk Administrative Vejledning - ØAV).

Indeks: år 2000 = 100

Tabel 8. Passagerfinansieringsgrad, visiterede, ture, turlængde og person transportarbejde, Handicapørsel 2000-2011

	2000	2003	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Passagerfinansieringsgrad	100	124	133	125	111	103	102	105
Antal visiterede	100	120	118	121	125	123	129	134
Antal rejser	100	109	93	87	83	86	80	85
Gns. antal ture pr. visiteret	100	91	79	72	66	70	62	64
Gennemsnitlig turlængde	100	105	99	105	96	100	94	88
Samlet person transportarb.	100	134	111	110	97	103	90	90

Indeks: år 2000 = 100

Takster

Tabel 9. Abonnement og kilometer-, og kommunetakster, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Abonnementsbetaling						
Kvartalsvis abonnementsbetaling						
Årlig abonnementsbetaling	300 kr.	300 kr.	450 kr.			375 kr.
Startgebyr/minimumsbetaling						
Fast startgebyr/minimumsbetaling	24 kr. (5 km. inkl.)	27,02 kr. (10 km. inkl.)		35 kr. (14/7 km inkl.) (2)	30 kr. (10 km. inkl.) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	28 kr. (ca. 10,7 km inkl)
Kilometertakster						
Betaling for første km						2,60 kr.
Betaling pr. km. derefter		2,50 kr. (1-1.200 km. årligt)			3 kr. (10+ km) (ekskl. Århus Kommune interne ture)	2,60 kr.
Differentieret betaling pr. km.	2,40 kr. (5-40 km) / 1,20 kr. (40+ km.)	5,00 kr. (over 1.200 km. årligt)	2,05 rk. Pr. km (min 22 kr.) (2)	2,50 kr. pr. km. (min. 35 kr.) (2)		
Zonetakster						
Betaling for første zone					Århus Kommune interne ture (3)	
Betaling pr. zone derefter						
Differentieret betaling pr. zone						
Anden brugerbetaling						
Andet			X (1)			

(1) Ved bestilling samme dag som der ønskes kørsel, hæves prisen til 4,10 kr. pr. km. (dog min. 44 kr. pr. tur).

(2) Takst på 5 kr. pr. km. (min. 35 kr.) mellem kl. 00.00-5.59.

(3) Taksten er lig bustakst, klippekort, abonnementskort, kontantbillet-pris.

Tabel 10. Hjælperbetaling og tilkøb af ture, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Hjælper-/ ledsagerbetaling						
Hjælpers betaling	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.	0 kr.
Anden ledsagers betaling	50% af prisen for den visiterede	Betaling af km. som den visiterede	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede. Unge til nedsat pris. Børn gratis	Ledsager betaler som visiterede	Ledsager betaler som visiterede
Tilkøb af ture						
Betaling pr. ekstratur udover 104 ture/år	Normal betaling		X (1)			
Andet		Ubegrænset tilkøb af ture til dobbelt takst	Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture	Visiterer en hjemkommune en kunde til ekstra ture, betaler kunden som for øvrige ture	

(1) Ved bestilling senest dagen før kl. 14.00 kr. 2,05 pr km. Dog min. 22 kr. pr. tur og max 100 kr. pr tur. Ved senere bestilling kr. 4,10 pr. km. Dog min. 44 kr. pr. tur og max 200 kr. pr. tur

Organisering

Tabel 11. Visitering, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kørselsperiode						
Tidsrum for befordringsmulighed	00:00-23:59	06:00-23:00 (1)	07:00-23:00 (søndag-torsdag) 07:00-02:00 (fredag-lørdag)	00:00-24:00	06:00-24:00	00:00-23:55

(1) Kørselsperioden udvides jule- og nytårsaften

Tabel 12. Bestillingspraksis, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselkab
Bestillingspraksis ved korte ture						
Hos vognmand						
Hos trafikselkab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X			X (1)	
Bestillingspraksis ved længere ture						
Hos vognmand						
Hos trafikselkab/region	X		X	X	X	X
Anden (ekstern) bestillingscentral		X				

(1) Hos ekstern bestillingscentral aften og weekend.

Tabel 13. Antal ture og dør-til-dør kørsel, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikelskab
Antal ture pr. år						
104 ture pr. år	X		X	X (1)	X (Øvrige kommuner)	X
Andet		1.200 km. pr. år			X (Århus Kommune) (3)	
Mulighed for tilkøb af ture	Ja	Ja (til dobbelt takst)	Ja (5)	X (Kun Fredericia kommune)	Ja	Nej
Dør-til-dør kørsel						
Kantsten-til-kantsten		X			X (Århus Kommune) (4)	
Gadedør-til-gadedør				X	X (Øvrige kommuner)	X
Entredør-til-entredør (trappetransport)	X		X (2)			

(1) Følgende kommuner har valgt at give mere end de lovpligtige 104 ture pr. år: Haderslev og Aabenraa kommune, ubegrænset antal ture. Sønderborg kommune 208 ture. Tønder kommune 312 ture. Fredericia kommune tildeler ekstra ture (i pakker af 26 ture) efter individuel vurdering.

(2) Kræver særlig visitering

(3) I Århus kommune tildeles visiterede 200 rejser indenfor kommunegrænsen og 104 rejser udover kommunegrænsen.

(4) Intern kørsel indenfor Århus kommune.

(5) Den enkelte kommune kan visitere en kunde til flere ture

Tabel 14. Hjælpere og ledsagere, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselvskab
Hjælpere						
Der kan visiteres til gratis hjælper	X	X	X	X	X	X
Der kan visiteres til betalende hjælper						X
Ingen visitering, men hjælpere kører gratis med						
Ingen visitering, men hjælper kan mod betaling køre med						
Ledsagere						
Anden ledsager kører gratis med						
Anden ledsager betaler som den visiterede		X	X	X (1)	X	
Anden ledsager betaler højere pris end den visiterede						
Anden ledsager betaler lavere pris end den visiterede	X (1/2 takst)			X (2)		
Anden ledsager kan ikke køre med						

(1) Hvis den ikke-visiterede ledsager er 16 år eller over.

(2) Ledsager under 16 år betaler halv pris. Der kan gratis medtages 2 børn under 12 år.

Tabel 15. Praksis for brugerbetaling, handicapkørsel 2011

	Movia	BAT	Fynbus	Sydtrafik	Midttrafik	Nordjyllands Trafikselskab
Kun abonnement						
Abonnement + turafhængig pris (betales efter endt tur)	X		X			X
Abonnement + turafhængig pris (betales måneds/kvartalsvis)		X (1)				
Kun turafhængig pris (betales ved turens start)				X	X (Øvrige kommuner)	
Kun turafhængig pris (betales måneds-/ kvartalsvis)						
Abonnement + kuponer/klippekort (betales efter endt tur)						
Kuponer/klippekort, som afleveres/klippes efter endt tur						
Andet betalings-system					X (Århus Kommune) (2)	

(1) Udover abonnement betaler den visiterede i portioner af 100 km.

(2) Forudbetaling ved klippekort/abonnementskort eller efterfølgende opkrævning svarende til kontantbillet

Trafikstyrelsen udgiver statistikker, der dækker den offentlige servicetrafik. Udover denne statistik, der omhandler handicapkørslen, udgives statistikker for offentlig buskørsel, privatbaner, de forventede udbud samt entreprenørerne.

*Trafikstyrelsen
Gammel Mønt 4
DK-1117 København K.*

*info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk*

Handicapstatistik, R2010