

## Bekendtgørelse om ordensreglement for flyvepladser i Grønland

I medfør af § 70, § 149, stk. 10 og § 153 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, og i henhold til § 4, § 5 og § 43 i færdselslov for Grønland nr. 832 af 18. december 1991 samt efter Justitsministeriets bemyndigelse og efter forhandling med Grønlands Hjemmestyre fastsættes:

### *Bekendtgørelsens område*

**§ 1.** Bekendtgørelsen gælder for offentlige, godkendte flyvepladser i Grønland med permanent flyvepladsledelse, jf. dog stk. 2 og § 2.

*Stk. 2.* Statens Luftfartsvæsen bemyndiges til at fastsætte regler om adgang til samt ophold og færdsel på offentlige, godkendte flyvepladser i Grønland, der ikke har permanent flyvepladsledelse.

**§ 2.** Bekendtgørelsen gælder ikke forsvarsområder, der er omfattet af art. II, nr. 3, i Udenrigsministeriets bekendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951, jf. dog stk. 2.

*Stk. 2.* På de civile områder på militære flyvestationer på forsvarsområderne gælder bekendtgørelsens bestemmelser i § 10, § 11 og § 12 om uheld og myndighed.

*Stk. 3.* Grænsen mellem det civile og militære område på militære flyvestationer på forsvarsområderne bør i fornødent omfang være afmærket.

### *Definitioner*

**§ 3.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Lufttrafiktjeneste*: En tjeneste, der har til opgave at
  - a) forebygge sammenstød mellem luftfartøjer,
  - b) forebygge sammenstød på manøvreområdet mellem luftfartøjer og hindringer,
  - c) fremme og regulere lufttrafik,
  - d) give råd og oplysninger af betydning for flyvningers sikre og effektive gennemførelse og
  - e) underrette henholdsvis kontrolcentral eller flyveinformationscentral og redningscentral om luftfartøjer, der har behov for eftersøgnings- og redningstjeneste, og i nødvendigt omfang assistere disse.
- 2) *Flyveplads*: Et bestemt område på land eller vand (omfattende bygninger, installationer og udstyr), beregnet til anvendelse helt eller delvis ved landing, start og manøvrering af luftfartøjer.
- 3) *Flyvepladsledelse*: En organisation, som af Statens Luftfartsvæsen er godkendt til at forestå den daglige drift og det daglige tilsyn med pladsen eller det civile område på en militær flyvestation.

- 4) *Køretøj*: Enhver indretning, som kan køre på vej uden skinner, hvad enten den er forsynet med hjul, bælder, valser, meder eller andet.
- 5) *Luffartøj*: En indretning, der kan bæres oppe i atmosfæren ved luftens påvirkning, bortset fra indretninger, der bæres oppe alene ved direkte luftpåvirkning på jordens overflade.
- 6) *Manøvreområde*: Den del af en flyveplads, der anvendes til luffartøjers start, landing og kørsel, bortset fra forpladsen.
- 7) *Forplads*: Et på en landflyveplads afgrænset område, som er beregnet til luffartøjers ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse.

#### *Adgang til en flyveplads*

**§ 4.** Flyvepladser skal være således afgrænset, at der kan føres kontrol med adgangen til disse. Ind- og udpassage må kun ske ad de adgangsveje, der er bestemt af flyvepladsledelsen. Ophold og færdsel kan gøres betinget af særlig legitimation udstedt af vedkommende flyvepladsledelse. Denne kan på nærmere fastsatte vilkår bemyndige enkeltpersoner eller selskaber til at forsyne ansatte, passagerer og andre med fornøden legitimation til adgang til flyvepladsen.

*Stk. 2.* For ensomt beliggende flyvepladser kan afgrænsningen af flyvepladsen erstattes med andre foranstaltninger efter aftale med Statens Luftfartsvæsen i hvert enkelt tilfælde.

#### *Færdsel*

**§ 5.** Færdsel inden for flyvepladsens område er underkastet flyvepladsledelsens direktiver, herunder også særlige krav vedrørende køretøjers udstyr eller afmærkning.

*Stk. 2.* Til færdsel på manøvreområdet kræves endvidere tilladelse i hvert enkelt tilfælde fra lufttrafiktjenesten eller, hvor en sådan ikke findes, fra flyvepladsledelsen. Grænsen mellem manøvreområdet og det øvrige flyvepladsområde bør i fornødent omfang være afmærket. Afmærkningen skal fremgå af flyvepladsreglementet, jf. § 13.

**§ 6.** For luffartøjer, der manøvrerer ved egen kraft, gælder de lufttrafikregler, der til enhver tid er gældende, jf. Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 7-1.

*Stk. 2.* For andre færdselsarter gælder den grønlandske færdselslovgivning, medmindre andet følger af denne bekendtgørelse.

**§ 7.** For luffartøjer, der manøvrerer ved egen kraft, har al anden færdsel ubetinget vigepligt.

*Stk. 2.* For personer og køretøjer, der vejleder et manøvrerende luffartøj, har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1, ubetinget vigepligt.

*Stk. 3.* For luffartøjer, der er under bugsering, har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1 og 2, ubetinget vigepligt.

*Stk. 4.* For brand- og redningskøretøjer samt lodskøretøjer under udrykning har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1-3, ubetinget vigepligt.

*Stk. 5.* Færdsel mellem et manøvrerende luffartøj og personer eller køretøjer, som vejleder dette, er forbudt.

*Stk. 6.* Luffartøjer må ikke køres ind i eller ud af hangar med motoren i gang.

#### *Køretøjers registrering m.v.*

**§ 8.** Køretøjer, der er registreringspligtige efter den grønlandske færdselslov, fritages efter den grønlandsske færdselslovs § 5, stk. 1, for registrering, hvis flyvepladsledelsen giver tilladelse til anvendelse af køretøjerne på flyvepladsen. Tilladelse kan meddeles personer eller selskaber, der har fast tilknytning til flyvepladsen og et særligt behov for tilladelse.

*Stk. 2.* Registreringsfritagelsen sker på de af politiet nærmere fastsatte vilkår, herunder, om hvilke nummerplader køretøjerne, bortset fra bagagevogne, skal være forsynet med, inden de tages i brug. Køretøjer, der fritages for registrering, må kun anvendes til kørsel på en flyveplads.

**§ 9.** Køretøjer, der anvendes på en flyveplads, skal opfylde de krav til indretning og udstyr m.v., der er fastsat i henhold til den grønlandske færdselslov, medmindre dispensation er meddelt af politiet.

*Stk. 2.* De bestemmelser om køretøjers dimensioner, akseltryk og totalvægt, der i henhold til den grønlandske færdselslovs § 43 er fastsat i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 140 af 27. marts 1979, finder ikke anvendelse for køretøjer, der alene anvendes på en flyveplads.

#### *Uheld*

**§ 10.** Uheld på en flyveplads, der medfører personskade, væsentlig materiel skade eller har betydning for flyvepladsens drift, skal snarest meddeles til flyvepladsledelsen eller luftrafik tjenesten.

*Stk. 2.* Enhver hændelse, der er omfattet af luftfartslovens § 135 om flyvehavarier og flyvehændelser, behandles efter de retningslinier, der er givet herom i loven, jf. Ministeriet for Offentlige Arbejders bekendtgørelse nr. 272 af 29. maj 1984. Meddelelse gives til havarikommissionen.

*Stk. 3.* Færdselsuheld indberettes til vedkommende politimyndighed, hvis der foreligger væsentlig materiel skade, personskade, eller uheldet i øvrigt skønnes at give anledning til politimæssig behandling.

*Stk. 4.* Sker der uheld på grund af defekter ved jordudstyr/luftfartøj eller ved forkert udførte procedurer skader på et luftfartøj under ophold på jorden, eller kommer personer til skade herved, skal der ske indberetning til Statens Luftfartsvæsen.

#### *Myndighed*

**§ 11.** Flyvepladsledelsen er berettiget til generelt eller konkret at anvise flyvepladsens brugere nærmere angivne områder til passagerers ophold, luftfartøjers og køretøjers tankning, parkering og vedligeholdelse m.m. samt til at give nærmere direktiver i forbindelse med afviklingen af ekspeditionen af luftfartøjer, passagerer, fragt, catering m.m.

*Stk. 2.* Hvis sådanne direktiver ikke efterkommes, kan flyvepladsledelsen forbyde vedkommende bruger at anvende pladsen. Et sådant forbud kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

**§ 12.** Luftfartøjer, installationer eller andet, der på grund af brand, havari eller andre forhold, som ikke er omfattet af luftfartslovens § 135 og § 136, er til hindring for flyvepladsens anvendelse, kan af flyvepladsledelsen kræves fjernet med et efter forholdene fastsat rimeligt varsel. Flyvepladsledelsens påbud kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

*Stk. 2.* Efterkommes et påbud, der er meddelt efter stk. 1, ikke, er flyvepladsledelsen berettiget til på vedkommende brugers bekostning at lade de pågældende luftfartøjer m.v. fjerne. Brugeren og dennes forsikringsselskab skal om muligt forinden underrettes.

### *Flyvepladsreglement*

**§ 13.** For en flyveplads, der er omfattet af denne bekendtgørelse, jf. § 1, stk. 1, fastsætter Statens Luftfartsvæsen et flyvepladsreglement indeholdende nærmere ordens- og færdselsregler, herunder afmærkning og skiltning, som navnlig bør tilstræbe størst mulig adskillelse mellem trafik med luftfartøjer og al anden trafik, samt en kortskitse over flyvepladsen med speciel markering af manøvreområdet.

*Stk. 2.* Et eksemplar af det godkendte flyvepladsreglement skal forefindes på pladsen på et sted, der er tilgængeligt for offentligheden, ligesom brugere af pladsen skal kunne rekvirere eksemplarer af reglementet hos flyvepladsledelsen.

### *Straf*

**§ 14.** Overtrædelse af § 4, stk. 1, 2. pkt., § 5, stk. 2, 1. pkt., § 7 samt overtrædelse af det flyvepladsreglement, der er udstedt i medfør af § 13, kan medføre foranstaltninger efter kriminalloven for Grønland.

### *Ikrafttrædelse*

**§ 15.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. september 1992.

*Trafikministeriet, den 14. august 1992*

Kaj Ikast