

BL 5-42

Bestemmelser om generelle krav til støjemission ved start og landing med subsoniske jetflyvemaskiner

Udgave 3, 15. februar 1999

I medfør af § 82 og § 82 a i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 373 af 4. juni 1997, fastsætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. bekendtgørelse nr. 810 af 19. november 1998 om delegation af beføjelser til Statens Luftfartsvæsen og om kundgørelse af de af luftfartsvæsenet udfærdigede forskrifter, samt efter forhandling med Færøernes Landsstyre følgende:*

1. Referencedokumenter

1.1 ICAO Annex 16, bind I, 2. udgave, til Konventionen angående international civil luftfart, undertegnet den 7. december 1944 i Chicago.

1.2 Rådet for De Europæiske Fællesskabers direktiv 80/51/EØF af 20. december 1979 om begrænsning af støj fra subsoniske luftfartøjer, som ændret ved direktiv 83/206/EØF af 21. april 1983.

Anm.: Direktiverne indeholder bl.a. bestemmelser vedrørende brug af ikke-støjcertificerede jetflyvemaskiner.

1.3 Rådet for De Europæiske Fællesskabers direktiv 89/629/EØF af 4. december 1989 om begrænsning af støjemission fra civile subsoniske jetflyvemaskiner.

1.4 Rådet for De Europæiske Fællesskabers direktiv 92/14/EØF af 2. marts 1992 om begrænsning af operation af flyvemaskiner, der henhører under bind 1, del II, kapitel 2, i bilag 16 til konventionen angående international civil luftfart, anden udgave (1988), som ændret ved direktiv 98/20/EF af 30. marts 1998.

Anm. 1: De direktiver, der er nævnt under pkt. 1.3 og 1.4, indeholder bestemmelser vedrørende brug af jetflyvemaskiner, der er støjcertificeret i henhold til ICAO Annex 16, kapitel 2.

Anm. 2: Direktiverne kan købes hos Statens Luftfartsvæsen, Luftfartsinformationstjenesten, Ellebjergvej 50, 2450 København SV.

Anm. 3: Annex 16 kan købes i engelsk udgave hos Statens Luftfartsvæsen, Luftfartsinformationstjenesten, Ellebjergvej 50, 2450 København SV.

2. Definitioner

I denne BL forstås ved:

Luftfartsselskab:

Et lufttrafikforetagende med gyldig licens.

* BL'en indeholder bestemmelser, der gennemfører Rådets direktiv 89/629/EØF af 4. december 1989 og direktiv 92/14/EØF af 2. marts 1992, som ændret ved direktiv 98/20/EF af 30. marts 1998.

Licens:

En tilladelse, der er udstedt til et lufttrafikforetagende, og som giver ret til at udføre lufttransport med passagerer, post og/eller fragt mod vederlag eller lejeafgift.

EF-luftfartsselskab:

Et luftfartsselskab med en gyldig licens udstedt af en EF-medlemsstat i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 2407/92 af 23. juli 1992 om udstedelse af licenser til luftfartsselskaber.

Samlet flåde af civile subsoniske jettflyvemaskiner:

Den samlede luftflåde af civile subsoniske jettflyvemaskiner, der står til rådighed for luftfartsselskabet i kraft af ejerskab eller en hvilken som helst form for leasingaftale af mindst et års varighed.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter

- a. bestemmelser om generelle krav til støjemission ved start og landing på dansk område med visse typer subsoniske jettflyvemaskiner, der ikke er optaget i det danske nationalitetsregister, og
- b. bestemmelser om generelle krav til støjemission ved start og landing på EF-medlemsstaternes område med visse typer subsoniske jettflyvemaskiner, der er optaget i det danske nationalitetsregister.

3.2 BL'en gælder ikke for Grønland.

4. Generelt

Ejeren og/eller brugeren af flyvemaskinen er ansvarlig for overholdelse af bestemmelserne i afsnit 5.

5. Berørte luftfartøjer og krav

5.1 Subsoniske jettflyvemaskiner, der er optaget i det danske nationalitetsregister, må kun starte og lande på EF-medlemsstaternes område,

- a. hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 2, og er baseret på en prototype, for hvilken ansøgning om luftdygtighedsbevis er accepteret før den 6. oktober 1977 eller er baseret på afledte versioner, eller
- b. hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 3, og er baseret på en prototype, for hvilken ansøgning om luftdygtighedsbevis er accepteret den 6. oktober 1977 eller senere eller er baseret på afledte versioner.

5.2 Subsoniske jettflyvemaskiner, der er optaget i andre landes nationalitetsregistre, må kun starte og lande på dansk område, hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med krav, der ikke er mildere end dem, der er angivet i ICAO Annex 16, bind I, del II, kapitel 2 eller kapitel 3.

5.3 Subsoniske jettflyvemaskiner, der pr. 1. november 1990 ikke var optaget i nationalitetsregistret i en EF-medlemsstat, og som optages i det danske nationalitetsregister efter den 1. november 1990, og som har en startmasse på over 34.000 kg MTOM eller en kapacitet på mere end 19 flysæder, må kun starte og lande på EF-medlemsstaternes område, hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med ICAO Annex 16, bind I, del II, kapitel 3.

5.4 Subsoniske jettflyvemaskiner, der har en startmasse på eller over 34.000 kg MTOM eller er af en type, der er godkendt til transport af mere end 19 passagerer, og som er udstyret med fanjetmotorer med et by-

passforhold på under 2, må fra den 1. april 1995 kun starte og lande på dansk område,

- a. hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 3, eller
- b. hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 2, og det første individuelle luftdygtighedsbevis er udstedt for mindre end 25 år side.

5.4.1 Pkt. 5.4 gælder ikke for de flyvemaskiner, der er opført i bilaget til denne BL, hvis

- a. disse civile subsoniske jettflyvemaskiner, der er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 2, i en referenceperiode på tolv måneder mellem 1986 og 1990, der fastlægges sammen med de pågældende stater, har befløjet lufthavne i fællesskabet, og
- b. disse flyvemaskiner i referenceperioden var registreret i det udviklingsland, den pågældende flyvemaskine er anført under i bilaget, og fortsat anvendes enten direkte eller i en hvilken som helst form for leasingaftale af fysiske eller juridiske personer, der er etableret i det pågældende land.

5.4.1.1 Undtagelsen i pkt. 5.4.1 gælder ikke, hvis den pågældende flyvemaskine er leaset til en fysisk eller juridisk person, der er etableret i et andet land end det, flyvemaskinen er anført under i bilaget.

5.5 Subsoniske jettflyvemaskiner, der har en startmasse på eller over 34.000 kg MTOM eller er godkendt til transport af mere end 19 passagerer, må fra den 1. april 2002 kun starte og lande på dansk område, hvis de er støjcertificeret i overensstemmelse med Annex 16, kapitel 3.

5.6 EF-medlemsstaternes område omfatter ikke de oversøiske franske departementer, der er omhandlet i EF-traktatens artikel 227, stk. 2.

6. Dispensation

6.1 Statens Luftfartsvæsen kan i nedenævnte tilfælde dispensere fra bestemmelserne i pkt. 5.3:

- a. Flyvemaskiner af historisk interesse.
- b. Flyvemaskiner, som et luftfartsforetagende i en EF-medlemsstat ifølge en gældende afbetalings- eller lejekontrakt har benyttet inden den 1. november 1989, og som i denne forbindelse har været registreret i et land uden for EF.
- c. Flyvemaskiner, der midlertidigt er slettet i en EF-medlemsstats nationalitetsregister, fordi det er udlejet til et luftfartsforetagende uden for EF.
- d. Flyvemaskiner, der erstatter en havareret flyvemaskine, hvis erstatningsflyvemaskinen registreres inden et år efter havariet, og hvis der ikke er tilsvarende flyvemaskiner, som er støjcertificeret som anført i pkt. 5.3, til rådighed på markedet.
- e. Flyvemaskiner, hvis motorer har et by-passforhold på 2 eller derover.

6.2 Statens Luftfartsvæsen kan i nedenævnte tilfælde dispensere fra pkt. 5.4:

- a. Flyvemaskiner, for hvilke et luftfarts-selskab dokumenterer, at dets fortsatte virksomhed vil blive urimeligt skadet, hvis de pågældende flyvemaskiner ikke kan anvendes.
- b. Flyvemaskiner, som med egnet eksisterende udstyr kan ombygges, således at normerne i Annex 16, kapitel 3, opfyldes, hvis luftfartsforetagendet har afgivet ordre på udstyret inden den 1. april 1994 og har accepteret den tidligst mulige leveringsdato for ændringen.
- c. Flyvemaskiner af historisk interesse.

- d. Flyvemaskiner, hvilke der inden den 1. april 1994 er afgivet ordre på erstatningsfly, der opfylder normerne i Annex 16, kapitel 3, hvis luftfartsselskabet har accepteret den tidligst mulige leveringsdato.
- e. I tilfælde, hvor bestemmelserne i pkt. 5.4 vil medføre, at et EF-luftfartsselskab årligt skal slette mere end 10% af selskabets samlede flåde af civile subsoniske jettflyvemaskiner af det danske nationalitetsregister.

I de tilfælde, der er nævnt i pkt. a., kan der kun dispenseres fra 25-års grænsen i pkt. 5.4 b. og kun med i alt 3 år.

6.3 Statens Luftfartsvæsen kan dispensere fra pkt. 5.5, for så vidt angår flyvemaskiner af historisk interesse.

6.4 Statens Luftfartsvæsen kan i særlige tilfælde midlertidigt tillade luftfartøjer, der ikke opfylder kravene i pkt. 5.1, pkt. 5.2, pkt. 5.4 eller pkt. 5.5, at starte og lande på dansk område. For luftfartøjer, der ikke opfylder kravene i pkt. 5.4. eller pkt. 5.5, kan sådan tilladelse dog kun meddeles for

- a. flyvemaskiner, hvis anvendelse er så speciel, at det ville være urimeligt at nægte en midlertidig tilladelse, eller
- b. flyvemaskiner, der udfører ikke-indtægtsgivende flyvninger med

henblik på ændring, reparation eller vedligeholdelse.

6.5 Subsoniske jettflyvemaskiner, der er optaget i en anden medlemsstats nationalitetsregister, kan dog starte og lande på dansk område, hvis der er givet dispensation af vedkommende EF-medlemsstat i henhold til bestemmelser, svarende til pkt. 6.1, pkt. 6.2 eller pkt. 6.3.

7. Straf

7.1 I henhold til luftfartslovens § 149, stk. 9, straffes overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 5 med bøde, hvis overtrædelsen kan tilregnes den pågældende som forsætlig eller groft uagtsom. Der kan pålægges en virksomheds ejer eller bruger bødeansvar, selv om lovovertrædelsen ikke kan tilregnes ham som forsætlig eller uagtsom. For bødeansvaret fastsættes ingen forvandlingsstraf.

7.2 Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, andelsselskab eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar i henhold til luftfartslovens § 149, stk. 14.

8. Ikrafttræden

8.1 Denne BL træder i kraft den 1. marts 1999.

8.2 Samtidig ophæves BL 5-42, 2. udgave af 1. juli 1992.

Statens Luftfartsvæsen, den 15. februar 1999

Ole Asmussen

/Sven E. Andresen

Liste over flyvemaskiner, der er omfattet af en undtagelse i henhold til BL 5-42, pkt. 5.4.1

NB: Der indrømmes undtagelser for flyvemaskiner, der er opført i dette bilag, inden for de generelle rammer af De Forenede Nationers politik og beslutninger (f.eks. sanktioner, embargoer).

ALGERIET

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20955	B727-2D6	7T-VEH	Air Algérie
21053	B727-2D6	7T-VEI	Air Algérie
21210	B727-2D6	7T-VEM	Air Algérie
21284	B727-2D6	7T-VEP	Air Algérie
20884	B737-2D6	7T-VEG	Air Algérie
21063	B737-2D6	7T-VEJ	Air Algérie
21064	B737-2D6	7T-VEK	Air Algérie
21065	B737-2D6	7T-VEL	Air Algérie
21211	B737-2D6	7T-VEN	Air Algérie
20650	B737-2D6	7T-VED	Air Algérie
21285	B737-2D6	7T-VEQ	Air Algérie

DEN DEMOKRATISKE REPUBLIK CONGO

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20200	B707-329C	9Q-CBW	Scibe Airlift

DEN DOMINIKANSKE REPUBLIK

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
19767	B707-399C	HI-442CT	Dominicana de Aviación

EGYPTEN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
19843	B707-336C	SU-PBA	Air Memphis
19916	B707-328C	SU-PBB	Air Memphis
21194	B737-266	SU-AYK	Egypt Air
21195	B737-266	SU-AYL	Egypt Air
21227	B737-266	SU-AYO	Egypt Air

IRAK

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20889	B707-370C	YI-AGE	Iraqi Airways
20892	B737-270C	YI-AGH	Iraqi Airways
20893	B737-270C	YI-AGI	Iraqi Airways

LIBANON

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20259	B707-3B4C	OD-AFD	MEA
20260	B707-3B4C	OD-AFE	MEA
19967	B707-347C	OD-AGV	MEA
19589	B707-323C	OD-AHC	MEA
19515	B707-323C	OD-AHD	MEA
20170	B707-323B	OD-AHF	MEA
19516	B707-323C	OD-AHE	MEA
19104	B707-327C	OD-AGX	TMA
19105	B707-327C	OD-AGY	TMA
18939	B707-323C	OD-AGD	TMA
19214	B707-331C	OD-AGS	TMA
19269	B707-321C	OD-AGO	TMA
19274	B707-321C	OD-AGP	TMA

LIBERIA

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
45683	DC8F-55	EL-AJO	Liberia World Airlines
45686	DC8F-55	EL-AJQ	Libedria World Airlines

LIBYEN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20245	B727-224	5A-DAI	Libyan Arab Airlines
21051	B727-2L5	5A-DIB	Libyan Arab Airlines
21052	B727-2L5	5A-DIC	Libyan Arab Airlines
21229	B727-2L5	5A-DID	Libyan Arab Airlines
21230	B727-2L5	5A-DIE	Libyan Arab Airlines

MAURETANIEN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
11093	F28-4000	5T-CLG	Air Mauritanie

MAROKKO

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20471	B727-2B6	CN-CCG	Royal Air Maroc
21214	B737-2B6	CN-RMI	Royal Air Maroc
21215	B737-2B6	CN-RMJ	Royal Air Maroc
21216	B737-2B6	CN-RMK	Roya Air Maroc

NIGERIA

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
18809	B707-338C	5N-ARQ	DAS Air Cargo
19664	B707-355C	5N-VRG	Air Tours

PAKISTAN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20488	B707-340C	AP-AXG	PIA

SAUDI-ARABIEN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20574	B737-268C	HZ-AGA	Saudia
20575	B737-268C	HZ-AGB	Saudia
20576	B737-268	HZ-AGC	Saudia
20577	B737-268	HZ-AGD	Saudia
20578	B737-268	HZ-AGE	Saudia
20882	B737-268	HZ-AGF	Saudia
20883	B737-268	HZ-AGG	Saudia

SWAZILAND

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
45802	DC8F-54	3D-AFR	African International Airway
46012	DC8F-54	3D-ADV	African International Airway

TUNESIEN

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
20545	B727-2H3	TS-JHN	Tunis Air
20948	B727-2H3	TS-JHQ	Tunis Air
21179	B727-2H3	TS-JHR	Tunis Air
21235	B727-2H3	TS-JHT	Tunis Air

UGANDA

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
19821	B707-379C	5X-JEF	Dairo Air Services

ZIMBABWE

<i>Serienummer</i>	<i>Type</i>	<i>Registrering</i>	<i>Luftfartsselskab</i>
18930	B707-330B	Z-WKU	Air Zimbabwe
45821	DC8F-55	Z-WMJ	Affretair
