

BL 5-25

Bestemmelser om generelle operationelle krav vedrørende luftfartøjers udstyr og instrumenter

Udgave 1, 21. januar 2005

I medfør af § 82 i lov om luftfart, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 743 af 13. juni 2001, fast-
sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter
bemyndigelse fra Trafikministeriet, jf. be-
kendtgørelse nr. 795 af 3. september 2001
om henlæggelse af opgaver til Statens Luft-
fartsvæsen og om kundgørelse af de af luft-
fartsvæsenet udfærdigede forskrifter, følgen-
de:

1. Referencedokumenter

1.1 ICAO Doc 7030, Regional Supple-
mentary Procedures, seneste udgave.

1.2 [BL 5-55, Bestemmelser om flyvning i
MNPS- og RVSM-luftrum, seneste udgave.](#)

1.3 [BL 7-1, Bestemmelser om lufttrafik-
regler, seneste udgave.](#)

1.4 [Aeronautical Information Publication
\(AIP\) Denmark, seneste udgave.](#)

1.5 [Aeronautical Information Publication
\(AIP\) Greenland, seneste udgave.](#)

1.6 [Aeronautical Information Publication
\(AIP\) Faeroe Islands, seneste udgave.](#)

1.7 Det dokument, der er nævnt i pkt.
1.1, kan erhverves ved henvendelse til

ICAO Headquarters
Attn.: Document Sales Unit
999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514 954-8022
Fax: +1 514 954-6769
Sitatex: YULDYA
E-post: Sales_unit@icao.int
Web: www.icao.int

1.8 De dokumenter, der er nævnt i pkt.
1.2 og 1.3, findes på Retsinformations hjem-
meside www.retsinfo.dk og på Statens Luft-
fartsvæsens hjemmeside www.slv.dk. Doku-
menterne kan endvidere købes ved henvæn-
delse til

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergvej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: ais@slv.dk

1.9 De dokumenter, der er nævnt i pkt.
1.4 - 1.6 findes på Statens Luftfartsvæsens
hjemmeside www.slv.dk og kan herudover
købes ved henvendelse til Statens Luft-
fartsvæsen, jf. pkt. 1.8.

2. Anvendelsesområde

2.1 Denne BL gælder for lufttrafik inden for dansk område samt for lufttrafik med danske luftfartøjer uden for dansk område.

2.1.1 Et luftfartøj betragtes som dansk, når det er dansk registreret eller opereres i henhold til en dansk driftstilladelse, jf. luftfartslovens § 4, stk. 2.

3. Luftfartøjets udstyr og instrumenter

3.1 Luftfartøjer skal være udstyret og instrumenteret i overensstemmelse med de krav, der er fastsat for det luftrum, hvori luftfartøjet opereres.

Anm.: Se tillige BL 7-1, jf. pkt. 3.2.2, om supplerende vilkår for flyvning inden for luft-rumsklasser.

3.1.1 Ved flyvning inden for dansk område gælder de krav, der er offentliggjort i AIP Denmark, AIP Greenland og AIP Faeroe Islands (GEN 1.5 Aircraft Instruments, Equipment and Flight Documents).

3.1.2 Ved flyvning med danske luftfartøjer uden for dansk område gælder de krav, der er fastsat af den stat, der er ansvarlig for at udøve lufttrafiktjeneste i det pågældende luftrum.

Anm.: Se tillige BL 5-55 om flyvning i MNPS- og RVSM-luftrum.

4. Ansvar

4.1 Luftfartøjschefen er ansvarlig for, at luftfartøjet er udstyret og instrumenteret i overensstemmelse med de krav, der er nævnt i afsnit 3.

4.2 Ved erhvervsmæssig flyvning påhviler ansvaret efter pkt. 4.1 tillige det luftfartsforetagende, der udfører flyvningen.

4.3 Luftfartøjschefen skal være fortrolig med betjeningen af det udstyr og de instrumenter, der er påkrævet efter afsnit 3.

4.4 Luftfartøjschefen skal følge de procedurer, der er fastsat for flyvning i det luftrum, hvor luftfartøjet opereres.

5. Straf

5.1 Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 3 og afsnit 4 straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 8, med bøde eller fængsel i indtil 2 år.

5.2 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

6. Ikrafttræden

Denne BL træder i kraft den 1. marts 2005.

Statens Luftfartsvæsen, den 21. januar 2005

Kurt Lykstoft Larsen

/ Per Veingberg