

Bekendtgørelse om ordensreglement for flyvepladser på Færøerne

I medfør af § 70, § 149, stk. 10 og § 153 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 1. september 1985, samt efter forhandling med Færøernes Landsstyre, jf. anordning nr. 130 af 3. marts 1989 om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, § 1, fastsættes:

Bekendtgørelsens område

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for offentlige, godkendte flyvepladser på Færøerne med permanent flyvepladsledelse, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Statens Luftfartsvæsen bemyndiges til efter forhandling med Færøernes Landsstyre at fastsætte regler om adgang til samt ophold og færdsel på offentlige, godkendte flyvepladser på Færøerne, der ikke har permanent flyvepladsledelse.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) *Luftrafik tjeneste*: En tjeneste, der har til opgave at
 - a) forebygge sammenstød mellem luftfartøjer, b) forebygge sammenstød på manøvreområdet mellem luftfartøjer og hindringer,
 - c) fremme og regulere luftrafik,
 - d) give råd og oplysninger af betydning for flyvningens sikre og effektive gennemførelse og
- e) underrette henholdsvis kontrolcentral eller flyveinformationscentral og redningscentral om luftfartøjer, der har behov for eftersøgnings- og redningstjeneste, og i nødvendigt omfang assistere disse.
- 2) *Flyveplads*: Et bestemt område på land eller vand (omfattende bygninger, installationer og udstyr), beregnet til anvendelse helt eller delvis ved landing, start og manøvrering af luftfartøjer.
- 3) *Flyvepladsledelse*: En organisation, som af Statens Luftfartsvæsen er godkendt til at forestå den daglige drift og det daglige tilsyn med pladsen.
- 4) *Køretøj*: Enhver indretning, som kan køre på vej uden skinner, hvad enten den er forsynet med hjul, bælter, valser, meder eller andet.
- 5) *Luftfartøj*: En indretning, der kan bæres oppe i atmosfæren ved luftens påvirkning, bortset fra indretninger, der bæres oppe alene ved direkte luftpåvirkning på jordens overflade.
- 6) *Manøvreområde*: Den del af en flyveplads, der anvendes til luftfartøjers start, landing og kørsel, bortset fra forpladsen.
- 7) *Forplads*: Et på en landflyveplads afgrænset område, som er beregnet til luftfartøjers ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse.

Adgang til en flyveplads

§ 3. Flyvepladser skal være således afgrænset, at der kan føres kontrol med adgangen til disse. Ind- og udpassage må kun ske ad de adgangsveje, der er bestemt af flyvepladsledelsen. Ophold og færdsel kan gøres betinget af særlig legitimation udstedt af vedkommende flyvepladsledelse. Denne kan på nærmere fastsatte vilkår bemyndige enkeltpersoner eller selskaber til at forsyne ansatte, passagerer og andre med fornøden legitimation til adgang til flyvepladsen. *Færdsel* §

Færdsel

§ 4. Færdsel inden for flyvepladsens område er underkastet flyvepladsledelsens direktiver, herunder også særlige krav vedrørende køretøjers udstyr eller afmærkning.

Stk. 2. Til færdsel på manøvreområdet kræves endvidere tilladelse i hvert enkelt tilfælde fra luftrafik tjenesten eller, hvor en sådan ikke findes, fra flyvepladsledelsen. Grænsen mellem

manøvreområdet og det øvrige flyvepladsområde bør i fornødent omfang være afmærket. Afmærkningen skal fremgå af flyvepladsreglementet, jf. § 11.

§ 5. For luftfartøjer, der manøvrerer ved egen kraft, gælder de lufttrafikregler, der til enhver tid er gældende, jf. Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) 7-1.

Stk. 2. For andre færdselsarter gælder den færøske færdselslovgivning, medmindre andet følger af denne bekendtgørelse.

§ 6. For luftfartøjer, der manøvrerer ved egen kraft, har al anden færdsel ubetinget vigepligt.

Stk. 2. For personer og køretøjer, der vejleder et manøvrerende luftfartøj, har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1, ubetinget vigepligt.

Stk. 3. For luftfartøjer, der er under bugsering, har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1 og 2, ubetinget vigepligt.

Stk. 4. For brand- og redningskøretøjer samt lodskøretøjer under udrykning har al anden færdsel end den, der er nævnt i stk. 1-3, ubetinget vigepligt.

Stk. 5. Færdsel mellem et manøvrerende luftfartøj og personer eller køretøjer, som vejleder dette, er forbudt.

Stk. 6. Luftfartøjer må ikke køres ind i eller ud af hangar med motoren i gang.

Køretøjer

§ 7. Køretøjer, der anvendes på en flyveplads, skal opfylde de krav til indretning og udstyr m.v., der er fastsat i henhold til den færøske færdselslov, medmindre dispensation er meddelt af Færøernes Landsstyre, jf. den færøske færdselslov, § 10.

Stk. 2. Den færøske færdselslovs bestemmelser i §§ 37 og 38 om køretøjers største bredde, længde og højde, vægt og akseltryk finder ikke anvendelse for køretøjer, der alene anvendes på en flyveplads.

Uheld

§ 8. Uheld på en flyveplads, der medfører personskade, væsentlig materiel skade eller har betydning for flyvepladsens drift, skal snarest meddeles til flyvepladsledelsen eller lufttrafik-tjenesten.

Stk. 2. Enhver hændelse, der er omfattet af luftfartslovens § 135 om flyvehavarier og flyvehændelser, behandles efter de retningslinier, der er givet herom i loven, jf. Ministeriet for Offentlige Arbejders bekendtgørelse nr. 272 af 29. maj 1984 og anordning nr. 130 af 3. marts 1989. Meddelelse gives til havarikommissionen.

Stk. 3. Færdselsuheld indberettes til vedkommende politimyndighed, hvis der foreligger væsentlig materiel skade, personskade eller uheldet i øvrigt skønnes at give anledning til politimæssig behandling.

Stk. 4. Sker der uheld på grund af defekter ved jordudstyr/luftfartøj, eller sker der ved forkert udførte procedurer skader på et luftfartøj under ophold på jorden, eller kommer personer til skade herved, skal der ske indberetning til Statens Luftfartsvæsen.

Myndighed

§ 9. Flyvepladsledelsen er berettiget til generelt eller konkret at anvise flyvepladsens brugere nærmere angivne områder til passagerers ophold, luftfartøjers og køretøjers tankning, parkering og vedligeholdelse m.m. samt til at give nærmere direktiver i forbindelse med afviklingen af ekspeditionen af luftfartøjer, passagerer, fragt, catering m.m.

Stk. 2. Hvis sådanne direktiver ikke efterkommes, kan flyvepladsledelsen forbyde vedkommende bruger at anvende pladsen. Et sådant forbud kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

§ 10. Luftfartøjer, installationer eller andet, der på grund af brand, havari eller andre forhold, som ikke er omfattet af luftfartslovens § 135 og § 136, er til hindring for flyvepladsens anvendelse, kan af flyvepladsledelsen kræves kernet med et efter forholdene fastsat rimeligt varsel. Flyvepladsledelsens påbud kan påklages til Statens Luftfartsvæsen.

Stk. 2. Efterkommes et påbud, der er meddelt efter stk. 1, ikke, er flyvepladsledelsen berettiget til på vedkommende brugers bekostning at lade de pågældende luftfartøjer m.v. fjerne. Brugeren og dennes forsikringselskab skal om muligt forinden underrettes.

Flyvepladsreglement

§ 11. For en flyveplads, der er omfattet af denne bekendtgørelse, jf. § 1, stk. 1, fastsætter Statens Luftfartsvæsen efter forhandling med Færøernes Landsstyre et flyvepladsreglement indeholdende nærmere ordens- og færdselsregler, herunder afmærkning og skiltning, som navnlig bør tilstræbe størst mulig adskillelse mellem trafik med luftfartøjer og al anden trafik, samt en kortskitse over flyvepladsen med speciel markering af manøvreområdet.

Stk. 2. Et eksemplar af det godkendte flyvepladsreglement skal forefindes på pladsen på et sted, der er tilgængeligt for offentligheden, ligesom brugere af pladsen skal kunne rekvirere eksemplarer af reglementet hos flyvepladsledelsen.

Straf

§ 12. Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af § 3, stk. 1, 2. pkt., § 4, stk. 2, 1. pkt., § 6 samt overtrædelse af det flyvepladsreglement, der er udstedt i medfør af § 11, med bøde eller hæfte.

Ikrafttrædelse

§ 13. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 1991.

Trafikministeriet, den 13. marts 1991

KAJ IKA