

BL 7-18

Bestemmelser om meteorologisk udstyr på flyvepladser*

Udgave 3, 12. december 2008

I medfør af § 52 og § 149, stk. 10, jf. lovbe-
kendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, fast-
sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter
bemyndigelse fra Transportministeriet, jf. be-
kendtgørelse nr. 1597 af 18. december 2007
om Statens Luftfartsvæsens opgaver og be-
føjelser, om kundgørelse af de af luftfartsvæ-
senet fastsatte forskrifter og om klageadgang,
følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 BL 3-13, Godkendelse og drift af
præcisionslandingsbaner, kategori II og III,
seneste udgave.

1.2 BL 3-18, Bestemmelser om etable-
ring af flyvepladsledelse på godkendte flyve-
pladser m.v., seneste udgave.

1.3 BL 7-17, Bestemmelser om meteoro-
logisk vejrobservations- og formidlingstjene-
ste, seneste udgave.

1.4 BL 7-21, Bestemmelser om etable-
ring af lufttrafik tjeneste, seneste udgave.

1.5 ICAO Annex 3, International Stan-
dards and Recommended Practices, Mete-
orological Service for International Air Navi-
gation, seneste udgave.

1.6 ICAO Doc 9328-AN/908, Manual of
Runway Visual Range Observing and Report-
ing Practices, seneste udgave.

1.7 ICAO Doc 9837, Manual on Auto-
matic Meteorological Observing Systems at
Aerodromes.

1.8 Guide to Meteorological Instruments
and Methods of Observation, udgivet af
World Meteorological Organization, seneste
udgave.

1.9 Håndbog for vejrobservatorer, udgi-
vet af Danmarks Meteorologiske Institut
(DMI), seneste udgave.

1.10 DMI, Meteorologiske koder 2. Luft-
fartskoder, seneste udgave.

1.11 De dokumenter, der er nævnt i pkt.
1.1 - 1.4, findes på Retsinformations hjem-
meside www.retsinformation.dk og på Statens
Luftfartsvæsens hjemmeside www.slv.dk. Do-
kumenterne kan endvidere fås ved henven-
delse til

* BL'en har som udkast været notificeret over for Europa-Kommissionen i overensstemmelse med reglerne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet), som ændret senest ved direktiv 98/48/EF.

Statens Luftfartsvæsen
Servicecentret
Postboks 744
Ellebjergervej 50
2450 København SV
Tel.: 3618 6000
Fax: 3618 6001
E-post: ais@slv.dk
Web: www.slv.dk

1.12 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.5 - 1.6, findes på Statens Luftfartsvæsens hjemmeside www.slv.dk og kan tillige med det dokument, der er nævnt i pkt. 1.7, erhverves ved henvendelse til

ICAO Headquarters
Attn.: Document Sales Unit
999 University Street
Montréal, Quebec
Canada H3C 5H7
Tel.: +1 514 954-8022
Fax: +1 514 954-6769
Sitatex: YULDYA
E-post: Sales_unit@icao.int
Web: www.icao.int

1.13 Det dokument, der er nævnt i pkt. 1.8, kan erhverves ved henvendelse til

World Meteorological Organization
Sales and Distribution of Publications
7, bis avenue de la Paix
P.O. Box 2300
CH-1211 Geneva 2
Schweiz
Tel.: +41 22 730 81 11
Fax: +41 22 730 80 22
E-post: pubsales@wmo.int
Web: www.wmo.ch

1.14 De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.9 - 1.10, kan erhverves ved henvendelse til

Danmarks Meteorologiske Institut
Observationsafdelingen
Lyngbyvej 100
2100 København Ø
Tel.: 3915 7500
Fax: 3927 1080
E-post: dmi@dmi.dk
Web: www.dmi.dk

2. Definitioner

Banesynsvidde (Runway Visual Range - RVR):

Den afstand, over hvilken en pilot i et luftfartøj på en banes centerlinie kan se enten banens markeringer, banekantlysene eller banens centerlinielys.

Dugpunkttemperatur:

Den temperatur, luften ved uændret tryk og vanddampindhold skal afkøles til for at møttes.

METAR/SPECI:

Meteorologiske meldinger i kode.

Meteorologisk kontor (Meteorological office):

Et kontor, der er bemanded med meteorolog(er), og som er udpeget til at udstede udsigter og yde anden form for meteorologisk tjeneste, der kræves for at dække luftfartsoperationelle behov. Kontoret kan være beliggende på en flyveplads.

Meteorologisk melding (Meteorological report):

En beskrivelse af observerede meteorologiske forhold på et bestemt tidspunkt og sted.

Meteorologiske oplysninger (Meteorological information):

Meteorologiske meldinger, analyser, udsigter og enhver anden beskrivelse, der vedrører eksisterende eller forventede meteorologiske forhold.

Meteorologisk overvågningskontor (Meteorological watch office):

Et kontor, der er bemanded med meteorolog(er), og som har til opgave inden for grænserne af en flyveinformationsregion at opretholde overvågning af vejrforholdene og at udfærdige, afgive og udsende oplysninger og varsler om en route-vejrforholdene, som kan indvirke på flyveoperationers sikkerhed.

Meteorologisk tjeneste (Meteorological service):

Fællesbetegnelse for de forskellige former for tjenester, der udøves af meteorologiske kontorer og overvågningskontorer samt af formidlings- og vejrobservationstjenesteenheder.

Minimumsektorhøjde (Minimum Sector Altitude - MSA):

Den laveste højde over havets middelvandstand (MSL), der i en nødsituation sikrer en mindste afstand på 300 m (1000 ft) over alle hindringer inden for en sektor af en cirkel med radius 46 km (25 NM) med centrum i et radionavigationshjælpemiddel.

Tærskel (Threshold):

Begyndelsen af den del af banen, som kan bruges til landing.

Vejrobservationstjeneste (Meteorological observation service):

En tjeneste, der har til opgave at observere flyvepladsens aktuelle vejrforhold og at udfærdige meteorologiske meldinger til brug for luftfarten.

3. Anvendelsesområde

Denne BL fastsætter bestemmelser om meteorologisk udstyr på flyvepladser til brug for meteorologiske tjenester for civil luftfart inden for dansk område.

Anm.: Bestemmelser om meteorologisk vejrobservations- og formidlingstjeneste findes i BL 7-17.

4. Generelt

Det påhviler den, der i henhold til BL 7-17 har etableret en meteorologisk tjeneste, at sikre, at alt udstyr, som benyttes af tjenesten, etableres, drives og vedligeholdes i overensstemmelse med bestemmelserne i denne BL.

5. Godkendelse

5.1 Alt udstyr, som benyttes af en meteorologisk tjeneste, skal teknisk og operationelt godkendes af Statens Luftfartsvæsen, jf. dog pkt. 5.2. Den tekniske godkendelse sker på grundlag af standarder og rekommandationer i ICAO Annex 3.

5.1.1 Som dokumentation for opfyldelsen af de tekniske specifikationer i denne BL kan anvendes analyser og prøver udført for ud-

styr, der lovligt fremstilles og markedsføres i andre EU- eller EØS-medlemsstater.

5.2 Kravet om godkendelse efter pkt. 5.1 gælder ikke for udstyr, som er godkendt af den kompetente myndighed i en anden EU- eller EØS-medlemsstat eller i Tyrkiet, hvis denne godkendelse er sket på grundlag af standarderne og rekommandationerne i ICAO Annex 3.

5.3 Ansøgning om godkendelse af meteorologisk udstyr skal sammen med de oplysninger, som er anført i pkt. 8.1, være Statens Luftfartsvæsen i hænde senest 2 måneder, før godkendelsen ønskes udnyttet.

5.4 Den tekniske godkendelse kan være udformet som en individuel godkendelse af de enkelte sensorer eller, hvis udstyret er et automatisk eller halvautomatisk, PC-styret system, der gør brug af data fra flere sensorer, som en godkendelse af et samlet system omfattende præsentationssystemet med tilhørende hardware, sensorer og identificerbar softwareversion.

6. Udstyr

6.1 En meteorologisk tjenestes udstyr skal placeres således, at de målte data er repræsentative for det område, hvorfra målinger kræves.

6.2 Udendørs udstyr skal kunne fungere ved de temperaturer, der kan forventes på flyvepladsen.

6.3 Hvis udstyr gennembryder et plan, hvorover der skal være hindringsfrihed, skal udstyret forsynes med hindringsafmærkning.

6.4 Alt udstyr skal jævnligt kontrolleres for korrekt visning. Intervallerne mellem kontrollerne afhænger af udstyrets art, men skal mindst svare til fabrikantens anbefalinger.

6.5 Der skal for hvert udstyr udarbejdes en drifts- og vedligeholdelsesforskrift (D&V), der beskriver de periodiske eftersyn, som er nødvendige for udstyrets korrekte funktion, herunder kalibrerings- og justeringshyppighed samt -metoder.

6.5.1 Der skal benyttes checkskemaer ved de periodiske eftersyn.

6.6 Ud over de periodiske eftersyn/kontroller skal udstyret altid kontrolleres, hvis der opstår mistanke om, at udstyret har ændret sig.

6.7 Der skal føres journal over alle forekommende driftsforstyrrelser på det meteorologiske udstyr.

6.8 Til udfærdigelse af meteorologiske meldinger skal der mindst forefindes udstyr til måling af vindretning og -hastighed og lufttemperatur samt til måling og bestemmelse af dugpunkttemperatur og lufttryk.

6.8.1 Er flyvepladsen godkendt til anvendelse om natten, skal der desuden forefindes udstyr til bestemmelse af skyhøjde.

6.9 Udstyr til automatisk generering af meteorologiske meldinger skal omfatte sensorer til detektering af overfladevind, sigtbarhed, aktuelt vejr, skymængde, skyhøjde, luft- og dugpunkttemperatur samt lufttryk.

6.9.1 I flyvepladsens tjenestetid skal udstyret til brug for en flyvepladsinformations-tjeneste eller en tårnkontrolltjeneste tilvejebringe de i pkt. 6.9 nævnte data i realtid, og udstyret skal være tilkoblet nødstrømsforsyning, således at ingen meteorologiske data går tabt ved omkobling mellem den primære og den sekundære elforsyning.

6.10 På flyvepladser med præcisionslandingsbaner, kategori II og III, skal der til støtte for indflyvnings- samt landings- og startoperationer være installeret automatiseret udstyr til måling eller bestemmelse samt til monitorering og fjernaflæsning af overfladevind, sigtbarhed, banesynsvidde (RVR), skyhøjde, luft- og dugpunkttemperaturer samt lufttryk, jf. BL 3-13. Dette udstyr skal bestå af integrerede automatiske systemer for tilvejebringelse, behandling, udsendelse og præsentation i realtid af de meteorologiske parametre, der har indflydelse på landings- og startoperationer. Konstruktionen af integrerede automatiske systemer skal omfatte backup procedurer, og der skal tages hensyn til "human factor

principles", jf. ICAO, Annex 3, kapitel 2.2, afsnit 2.2.7.

6.10.1 Det pågældende udstyr skal være tilkoblet nødstrømsforsyning, således at ingen meteorologiske data går tabt ved omkobling mellem den primære og den sekundære elforsyning.

6.11 Hvor der anvendes flere sæt udstyr til samme type målinger, skal det ved hver udlæsningsenhed angives, hvor målingen er foretaget.

6.12 Udstyr, som er placeret uden for flyvepladsens område, skal være beskyttet mod uvedkommende påvirkning.

6.13 På flyvepladser, hvor vejrobservationstjeneste ikke udøves af en flyvepladsflyveinformationstjeneste eller en tårnkontrolltjeneste, skal de udlæsningsenheder, der anbringes i ATS-enheden, være tilsluttet de samme sensorer som vejrobservationstjenestens.

6.14 Der skal forefindes dokumentation for afgivne meldinger på et holdbart medie. Dokumentationen skal i flyvepladsens tjenestetid foreligge ligeså ofte, som meldingerne/oplysningerne ændres. Vindmålinger behøver dog kun at kunne dokumenteres for hvert 2. minut.

6.14.1 Når det er godkendt, at der uden for tjenestetiden genereres meldinger fra automatisk udstyr på flyvepladsen, skal der forefindes dokumentation for afgivne meldinger på et holdbart medie efter samme kriterier som angivet i pkt. 6.14.

6.14.2 Dokumentation for meldinger afgivet af en vejrobservationstjeneste samt for automatiske opdaterede oplysninger til en flyvepladsflyveinformationstjeneste eller en tårnkontrolltjeneste skal opbevares på flyvepladsen i mindst 30 dage.

6.15 Al meteorologisk udstyr, der er afhængig af elforsyning, skal være tilsluttet flyvepladsens nødstrømsforsyning.

7. Specifikationer for udstyr

7.1 Udstyr til måling af vind

7.1.1 Der skal på en flyveplads forefindes udstyr til måling af vindretning og -hastighed.

7.1.2 Statens Luftfartsvæsen fastsætter for hver enkelt flyveplads under hensyn til bl.a. flyvepladsens udstrækning, beliggenhed og organisation, om der skal forefindes én eller flere vindsensorer på pladsen.

7.1.3 Vindsensorerne skal anbringes på en mast ca. 10 m over terræn, medmindre Statens Luftfartsvæsen i det enkelte tilfælde foreskriver andet.

7.1.4 Udstyret skal kunne beregne og udlæse middelværdier som følger:

- a. Middelvindretning og middelvindhastighed over 2 minutter og tillige over 10 minutter, hvis der udsendes METAR/SPECI fra flyvepladsen.
- b. Afvigelser fra middelvindhastigheden på 10 knob (kt) eller mere inden for de seneste 10 minutter.
- c. Variationer i vindretningen på 60° eller mere inden for de seneste 10 minutter.

Herudover skal der kunne udlæses øjebliksværdier for vindretning og -hastighed.

Anm.: Ved øjebliksværdien forstås i denne forbindelse 2-minutters vinden.

7.1.5 Vindretningen skal angives i 360°-systemet med nærmeste antal hele grader delelige med 10. I meteorologiske meldinger angives vindretningen i retvisende grader (i forhold til geografisk N = GEO). Til startende og landende luftfartøjer skal ATS-enheder afgivelse af oplysninger om vindretning på flyvepladsen derimod være i misvisende grader (i forhold til magnetisk N = MAG), og derfor skal det af vindretningsindikatorer og udlæsningsudstyr placeret i ATS-enheder klart fremgå, når vindretninger vises eller angives MAG.

7.1.6 Vindhastigheden skal angives i knob (kt).

7.1.7 Udstyr til måling af vindretning skal opfylde følgende krav:

Funktionsområde:	≥ 2 kt
Måleområde:	0° til 360°
Dæmpningsforhold (Damp Ratio):	0,3 til 0,7
Linearitet:	±5°
Opløsning:	5°
Nøjagtighed:	±10°.

7.1.8 Udstyr til måling af vindhastighed skal opfylde følgende:

Måleområde:	1 til 100 kt
Statens Luftfartsvæsen kan dog foreskrive et udvidet måleområde	
Nøjagtighed:	±1 kt op til 10 kt ±10% over 10 kt
Længdekonstant (Distance Constant):	0 til 5 m
Linearitet:	±1 kt.

7.2 Udstyr til måling af sigtbarhed

7.2.1 Hvis der anvendes udstyr til måling af sigtbarhed, eksempelvis elektroniske sigtbarhedsmålere med tilhørende dataoverførings- og præsentationsudstyr, skal udstyret opfylde kravene i pkt. 7.2.2 - 7.2.6.

7.2.2 Sigbarhed skal angives i meter (m) eller kilometer (km) med følgende opløsning:

50 m op til 800 m
100 m mellem 800 m og 5000 m
i kilometertrin fra 5 km op til 10 km.

7.2.3 En sigtbarhedsmåler skal have en rækkevidde på mindst 15 km.

7.2.4 Værdierne for sigtbarhed skal midles over 10 minutter.

7.2.5 En sigtbarhedsmåler skal kunne angive sigtbarheden med en nøjagtighed på:

50 m ved sigtbarheder op til 500 m
10% ved sigtbarheder mellem 500 og 2000 m

20 % ved sigtbarheder mellem 2000 m og 15 km.

7.2.6 Ved anvendelse af udstyr til automatisk generering af sigtbarhedsværdier skal sigtbarhedsværdier kunne indikeres ved tilføjelse af forkortelsen "NDV", når sigtbarhedssensorerne er placeret på en sådan måde, at der ikke kan gives retningsbestemte variationer.

7.3 Udstyr til bestemmelse af aktuelt vejr

7.3.1 Hvis der anvendes udstyr til detektering af aktuelt vejr, eksempelvis automatiske detekteringsanordninger med tilhørende dataoverførings- og præsentationsudstyr, skal udstyret opfylde kravene i pkt. 7.3.1.1 - 7.3.2.

7.3.1.1 Udstyret skal, når det benyttes til automatisk generering af aktuelt vejr, i videst muligt omfang kunne detektere og angive de vejrphenomener, der skal medtages i meteorologiske meldinger for luftfarten. Som minimum skal der detekteres og angives

- a. betegnelse af det omhandlede vejrphenomen med intensitetsgraderne let, moderat eller stærk og med beskrivelserne banker (BC), byger (SH) eller underafkølet (FZ) og
- b. vejrphenomenerne tågedis (BR), tåge (FG), udbredt støv (DU) og tørdis (HZ) samt nedbørsformerne finregn (DZ), regn (RA), sne (SN) og iskorn (PL).

7.3.2 Når nedbørstypen ikke kan identificeres af det automatiske udstyr, skal dette i automatisk genererede meldinger kunne indikeres med forkortelsen "UP". Tilsvarende gælder for medtagelse af nyligt stedfunden nedbør under supplerende oplysninger, hvor dette så skal kunne indikeres med forkortelsen "REUP".

7.4 Udstyr til bestemmelse af skymængde og skyart

7.4.1 Hvis der anvendes udstyr til detektering af skymængde og eventuelt skyart, eksempelvis elektronisk måleudstyr med tilhørende dataoverførings- og præsentationsudstyr, skal udstyret opfylde kravene i pkt. 7.4.1.1 - 7.4.4.

7.4.1.1 Udstyret skal, når det benyttes til automatisk generering af aktuelt vejr, kunne detektere skymængder op til 25.000 ft i 4 skylag og med en mængdeopløsning på en ottendedel (1/8).

7.4.2 Når skymængden undtagelsesvis ikke kan detekteres med det automatiske udstyr, skal skymængden i automatisk genererede meldinger kunne indikeres med "///".

7.4.3 Når skyarten ikke kan detekteres med det automatiske udstyr, skal skyarten i automatisk genererede meldinger kunne indikeres med "///".

7.4.4 Når der ikke detekteres skyforekomst med det automatiske udstyr, skal dette i automatisk genererede meldinger kunne indikeres med forkortelsen "NCD".

7.5 Udstyr til måling af skyhøjde (cei-lometer)

7.5.1 Statens Luftfartsvæsen kan under hensyn til bl.a. flyvepladsens udstrækning, beliggenhed og organisation kræve en eller flere elektroniske skyhøjdemålere installeret.

7.5.2 Hvis der anvendes udstyr til måling af skyhøjde, eksempelvis en elektronisk skyhøjdemåler med tilhørende dataoverførings- og præsentationsudstyr eller en skyhøjdeprojektør med tilhørende vinkelmåler, skal udstyret opfylde kravene i pkt. 7.5.3 - 7.5.5.2.

7.5.3 Skyhøjden skal angives i fod (ft).

7.5.4 En elektronisk skyhøjdemåler skal kunne måle skyhøjden med en nøjagtighed på

±33 ft op til 330 ft
±10% over 330 ft

med mindst en opdatering pr. 60 sekunder.

7.5.5 En skyhøjdeprojektør skal kunne betjenes fra observationsstedet og placeres i et ubelyst område i en afstand fra observationsstedet fastsat på grundlag af de operationelle minima, der er fastsat for flyvepladsen.

7.5.5.1 En skyhøjdeprojektør skal udsende en lodret lysstråle med en spredning på ikke over 2°.

7.5.5.2 En skyhøjdeprojektør med tilhørende vinkelmåler skal opfylde følgende krav:

Måleområde: Op til højeste minimumsektorhøjde, dog mindst 5000 ft.

7.6 Udstyr til måling af lufttemperatur og til bestemmelse af dugpunkttemperatur

7.6.1 Der skal på en flyveplads forefindes udstyr til måling af lufttemperatur og til bestemmelse af dugpunkttemperatur med en nøjagtighed som angivet i pkt. 7.6.4 og 7.6.5.

7.6.2 Sensorerne skal være anbragt i en højde af 2 m over terræn beskyttet mod stråling og nedbør.

7.6.3 Lufttemperatur og dugpunkttemperatur skal angives i grader celsius (C°).

7.6.4 Udstyr til måling af lufttemperatur skal opfylde følgende krav:

Måleområde:	-35°C til +40°C
For Grønland dog:	-50°C til +20°C
Tidskonstant (Time Constant):	30 til 60 sekunder ved en vindhastighed på 10 kt
Nøjagtighed:	±1°C.

7.6.5 Udstyr til bestemmelse af dugpunkttemperatur skal opfylde følgende krav:

Beregningsområde:	-35°C til +40°C
For Grønland dog:	-55°C til +20°C
Nøjagtighed:	1,0°C ved relativ fugtighed > 50% og temperatur > -30°C

7.6.6 Flyvepladsen skal råde over udstyr til kontrol af de udlæste lufttemperatur- og dugpunktverdier.

7.7 Udstyr til måling af lufttryk

7.7.1 Der skal på en flyveplads forefindes udstyr til måling af lufttryk med en nøjagtighed som angivet i pkt. 7.7.7.

7.7.2 Før et barometer tages i brug, skal det være kalibreret og tilpasset dets placering i forhold til pladsens officielle niveau (dvs. flyvepladsens referencepunkts højde over havet).

7.7.3 Hvis barometret er et kviksølvbarometer, skal der forefindes de nødvendige korrektionstabeller.

7.7.4 Et kviksølvbarometer skal være anbragt lodret i et skab, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Skabet skal ophænges på en solid indervæg i et rum, hvor lufttrykket ikke afviger fra lufttrykket udendørs i samme højde, og hvor temperaturen er konstant eller kun ændres langsomt. Barometerskabet må ikke kunne udsættes for direkte sollys.

7.7.5 Hvis andre former for lufttrykmålere placeres indendørs, må lufttrykket i det pågældende rum ikke afvige fra lufttrykket udendørs i samme højde.

7.7.6 Lufttrykket skal angives i hektopascal (hPa).

7.7.7 Udstyret skal opfylde følgende krav:

Måleområde:	940 til 1060 hPa
Statens Luftfartsvæsen kan dog foreskrive et udvidet måleområde.	
Nøjagtighed:	±0,5 hPa.

7.7.8 Hvis barometret er med digital udlæsning, skal udlæsningen dagligt kontrolleres med et andet uafhængigt barometer.

7.8 Udstyr til bestemmelse af banesynsvidde

7.8.1 Hvis der anvendes udstyr til bestemmelse af banesynsvidde, eksempelvis transmissometre eller forskellige former for scattersystemer med tilhørende beregnings- og udlæsningsenheder, skal udstyret opfylde kravene i pkt. 7.8.2 - 7.8.8.

Anm.: I ICAO 9328-AN/908 findes nærmere retningslinier for beregning af banesynsvidden.

7.8.2 For kategori II baner skal der mindst etableres 2 systemer til måling af banesynsvidde og for kategori III baner mindst 3 systemer.

7.8.3 Opstilling af banesynsviddemålere i øvrigt kræver Statens Luftfartsvæsens godkendelse.

7.8.4 Banesynsviddemålerne skal placeres i en afstand af ca. 120 m fra banecenterlinien og henholdsvis ca. 300 m (position A) og 1000 m til 1500 m (position B) efter tærsklen. En tredje banesynsviddemåler skal normalt placeres ca. 300 m før baneenden (position C).

7.8.5 Det valgte banesynsviddemålesystem skal opstilles på en sådan måde, at lys fra sendere ikke generer førere af startende og landende luftfartøjer. Målingerne må ikke kunne påvirkes af direkte lys.

7.8.6 Banesynsviddemålesystemerne skal monteres på en sådan måde, at forskellige jordbundsforhold, frost, forskellig opvarmning af stativerne mv. ikke påvirker sende- og modtageforholdene.

7.8.7 Banesynsvidden skal angives i meter.

7.8.8 Udstyret skal for kategori II og III baner opfylde følgende krav:

Beregningsområde: 50 til 2.000 m

Herudover skal kunne beregnes de banesynsviddeværdier, der er operationelt behov for.

Opløsning:

25 m ved banesynsvidder op til 400 m
50 m ved banesynsvidder mellem 400 m og 800 m
100 m ved banesynsvidder over 800 m.

Nøjagtighed:

±25 m ved banesynsvidder op til 400 m
±50 m ved banesynsvidder mellem 400 m og 800 m
±10% ved banesynsvidder over 800 m.

Opdateringshastighed: Mindst en opdatering pr. 60 sekunder.

Perioden for beregning af middelværdi skal være:

- 1 minut i meldinger til brug for start og landing.
- 10 minutter i METAR- og SPECI-meldinger, undtagen når 10 minutters perioden umiddelbart forud for observationen omfatter en markant diskontinuitet i værdier for banesynsvidde. I så tilfælde skal kun de værdier, der optræder efter diskontinuiteten, anvendes til beregning af middelværdi.

7.9 Andet udstyr (fx SODAR, vindprofilradar, vejrradar mm.)

Andet udstyr end det, der er nævnt i denne BL, og som benyttes meteorologisk operationelt (fx SODAR, vindprofilradar, vejrradar mm.), skal godkendes i hvert enkelt tilfælde, jf. pkt. 5.1.

8. Flyvepladshåndbog

8.1 Meteorologisk udstyr skal være beskrevet i flyvepladshåndbogen, jf. BL 3-18. Beskrivelsen skal indeholde følgende:

- a. Angivelse af udstyrets art, dimensioner, specifikationer, antal og placering.
- b. Henvielse til drifts- og vedligeholdelsesforskrifter for vedligeholdelse, ka-

librering, kontrol og dokumentation for udførte periodiske eftersyn (checkskemaer).

- c. Henvisning til skemaer med registrering af driftsforstyrrelser og disses udbedring.

8.2 Det meteorologiske udstyr skal være omfattet af flyvepladsens kvalitetstyrings-system, jf. BL 3-18.

9. Tilbagekaldelse

Statens Luftfartsvæsen kan tilbagekalde eller ændre en godkendelse meddelt efter afsnit 5, hvis betingelserne for opnåelse af godkendelse ikke længere er opfyldt, og forholdet ikke bliver rettet inden for en frist, der fastsættes af Statens Luftfartsvæsen.

10. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de

hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

11. Straf

11.1 Overtrædelse af bestemmelserne i pkt. 5.1, afsnit 6, pkt. 7.1.1, pkt. 7.1.3 - 7.4.4, pkt. 7.5.2 - 7.9 samt overtrædelse af krav fastsat af Statens Luftfartsvæsen i medfør af pkt. 7.1.2 og 7.5.1 i denne BL straffes med bøde.

11.2 For overtrædelser begået af selskaber mv. (juridiske personer) kan der pålægges strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel, jf. luftfartslovens § 149, stk. 14.

12. Ikrafttræden

12.1 Denne BL træder i kraft den 15. januar 2009.

12.2 Samtidig med ikrafttræden af denne BL, ophæves BL 7-18, 2. udgave af 23. februar 2005.

Statens Luftfartsvæsen, den 12. december 2008

Kurt Lykstoft Larsen

/ Per Veingberg