

BL 3-9

Bestemmelser om brand- og redningstjeneste

Udgave 3, 4. juli 1995

I medfør af § 52, stk. 2, § 60, stk. 2, § 149, stk. 10, og § 153, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbe- kendtgørelse nr. 162 af 7. marts 1994, fast- sætter Statens Luftfartsvæsen herved efter bemyndigelse fra Trafikministeriet følgende:

1. Referencedokumenter

1.1 Annex 14 til Chicago-konventionen angående international civil luftfart, Aerodromes, Volume I, Aerodrome Design and Operations, seneste udgave, for tiden 1. udgave af juli 1990.

1.2 Annex 14 til Chicago-konventionen angående international civil luftfart, Aerodromes, Volume II, Heliports, seneste udgave, for tiden 1. udgave af juli 1990.

1.3 BL 3-1, Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser, seneste udgave.

1.4 BL 3-2, Bestemmelser om etablering af offentlige IMC-flyvepladser, seneste udgave.

1.5 BL 3-18, Flyvepladsledelse på godkendte flyvepladser, seneste udgave.

1.6 Ministeriet for Offentlige Arbejders bekendtgørelse nr. 321 af 16. juni 1985 vedrørende ordensreglement for flyvepladser.

Anm.: De dokumenter, der er nævnt i pkt. 1.1 og pkt. 1.2, kan købes i engelsk udgave ved henvendelse til Statens Luftfartsvæsen,

Luftfartsinformationstjenesten, Ellebjergvej 50, 2450 København SV.

2. Definitioner

Bane (Runway):

Et på en landflyveplads afmærket, rektangu- lært område til brug ved landing og start med luftfartøjer.

Flyveplads (Aerodrome):

Et bestemt område på land eller vand (omfat- tende bygninger, installationer og udstyr) be- regnet til anvendelse helt eller delvis ved lan- ding, start og manøvrering af luftfartøjer.

Flyveplads, offentlig (Aerodrome, public):

En flyveplads, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, og som på nærmere fastsatte vilkår er åben for offentligheden.

Flyvepladsens afspærrede område (Aerodrome airside):

Den del af flyvepladsens område, som ved hegnsføring, skiltning m.v. er afgrænset til afvikling af trafik med luftfartøjer, passager- og godsekspedition.

Forplads (Apron):

Et på en landflyveplads afgrænset område, som er beregnet til luftfartøjers ophold under optagning eller afsætning af passagerer eller gods, tankning, parkering eller vedligeholdelse.

Helikopterflyveplads (Heliport):

En flyveplads eller et nærmere afgrænset område på bygningsværk, beregnet til udelukkende eller delvis brug for helikoptere, der lander, starter, kører eller manøvrerer i lav højde.

Manøvreområde (Manoeuvring area):

Den del af en flyveplads, der anvendes til luftfartøjers start, landing og kørsel, bortset fra forpladsen.

Operation (Operation):

En start eller en landing med et luftfartøj.

Rullevej (Taxiway):

En vej, der er anlagt på en landflyveplads til brug for luftfartøjer under kørsel fra en del af flyvepladsen til en anden, herunder:

- a. Rullebane ved standplads. Den del af et rullevejssystem, som findes på forpladsen, og som kun har til formål at give adgang til standpladser.
- b. Rullevej på forplads. Den del af et rullevejssystem, som findes på forpladsen, og som i en gennemgående rute krydser forpladsen.
- c. Rullevej til hurtig frakørsel. En rullevej, som slutter sig til en bane i en spids vinkel, således at landende luftfartøjer kan køre fri af banen med en højere hastighed, end det ellers er muligt, med det formål at nedbringe den tid, banen er optaget.

Sikkerhedszone (Runway strip):

Et nærmere angivet område omkransende en bane og eventuelt en stopvej, hvis formål er

- a. at reducere risikoen for skader på luftfartøjer, der kører af banen, samt
- b. at beskytte luftfartøjer under start og landing.

3. Anvendelsesområde

3.1 Denne BL fastsætter bestemmelser for brand- og redningstjeneste samt søredningstjeneste.

3.2 Brand- og redningstjeneste skal etableres ved offentlige flyvepladser, der anvendes til erhvervmæssig transport af passagerer med flyvemaskiner, hvis højst tilladte startmasse er 10 tons eller mere, eller som har 20 passagersæder eller flere, og som transporterer én eller flere personer, bortset fra

- a. besætningsmedlemmer,
- b. ansatte i et luftfartsforetagende, der udfører arbejde for dette,
- c. officielle repræsentanter for en myndighed eller
- d. personer, der ledsager en ladning.

3.2.1 Brand- og redningstjenestens indsatsområde er flyvepladsens afspærrede område.

3.3 Søredningstjeneste kan af Statens Luftfartsvæsen kræves etableret, hvis en flyveplads ligger ved et større vandområde, og afstanden mellem dette og nærmeste bane-tærskel er mindre end 1,5 km.

3.3.1 Søredningstjenestens indsatsområde strækker sig fra vandkanten til en ydre grænse, der for hver enkelt søredningstjeneste fastsættes af Statens Luftfartsvæsen.

3.4 Regler for udstyr og bemanning på offentlige helikopterflyvepladser fastsættes i hvert enkelt tilfælde af Statens Luftfartsvæsen.

3.5 På offentlige flyvepladser uden brand- og redningstjeneste skal udstyr til brandslukning, redning og førstehjælp forefindes som angivet i BL 3-1, Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser.

4. Generelt

4.1 Den, der har fået tilladelse til at indrette og drive en offentlig flyveplads eller et civilt område på en militær flyvestation, i det følgende kaldet koncessionshaveren, skal sikre,

- a. at der etableres brand- og redningstjeneste ved flyvepladsen i overens-

stemmelse med bestemmelserne i pkt. 3.2 og pkt. 3.3,

- b. at etablering og drift af brand- og redningstjeneste, herunder søredningstjeneste, sker i overensstemmelse med denne BL's pkt. 5.1.2, afsnit 6, afsnit 7, afsnit 8 afsnit 9 og pkt. 10.2.1,
 - c. at brand- og redningstjenesten, herunder søredningstjenesten, på offentlige helikopterflyvepladser udstyres og bemannes i overensstemmelse med Statens Luftfartsvæsenes krav, samt
 - d. at der på offentlige flyvepladser uden brand- og redningstjeneste findes det udstyr til brandslukning m.v., som er angivet i BL 3-1, Bestemmelser om etablering af offentlige VMC-flyvepladser.
- 4.2 Flyvepladschefen skal sikre,
- a. at den daglige drift og vedligeholdelse af brand- og redningstjenesten m.v. ved flyvepladsen sker i overensstemmelse med driftshåndbogen og de gældende forskrifter,
 - b. at der udarbejdes instruks som nærmere angivet i pkt. 9.2.2,
 - c. at flyvepladsen lukkes og NOTAM udsendes i overensstemmelse med bestemmelserne i pkt. 9.4.1,
 - d. at der udsendes NOTAM i overensstemmelse med bestemmelserne i pkt. 9.4.2 og pkt. 9.4.3,
 - e. at der afholdes øvelser som nærmere angivet i pkt. 9.5 og pkt. 10.1.3,
 - f. at der foreligger en ajourført intern alarmeringsplan, jf. pkt. 10.1.1,
 - g. at der sker underretning som angivet i pkt. 10.2.2, samt
 - h. at der sker rapportering til Statens Luftfartsvæsen som angivet i pkt. 10.3.

4.3 I overensstemmelse med, hvad der er angivet i flyvepladsens driftshåndbog, kan koncessionshaverens og flyvepladschefens opgaver og pligter i et nærmere angivet omfang uddelegeres til andre, f.eks. den daglige leder af brand- og redningstjenesten.

5. Godkendelse

5.1 Etablering og drift af brand- og redningstjeneste, herunder søredningstjeneste, med tilhørende udstyr skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen.

5.1.1 Ansøgning om godkendelse skal være Statens Luftfartsvæsen i hænde senest 3 måneder, før godkendelsen ønskes udnyttet, og være vedlagt følgende oplysninger:

- a. den forventede erhvervsmæssige transport af passagerer med flyve-maskiner af den kategori, der er nævnt i pkt. 3.2, i det kommende år, herunder luftfartøjstyper og operati-onstal (starter og landinger),
- b. navn på daglig leder af tjenesten og indsatsleder(e)-fly,

samt den del af flyvepladsens driftshåndbog, der vedrører brand- og redningstjeneste m.v., d.v.s.,

- c. instruks for brand- og redningstjenesten, herunder instruks for tjenestens leder, indsatsleder(e)-fly og brand-mænd,
- d. beskrivelse af anlæg, materiel og udstyr samt regler for vedligeholdelse heraf,
- e. regler for vedligeholdelsesøvelser,
- f. regler for radiokommunikation,
- g. regler for flyvepladsens eget tilsyn med tjenesten (egenkontrol) og for behandlingen af eventuelle afvigelser fra driftshåndbogens bestemmelser for tjenesten,

- h. regler for rapportering af indsats til Statens Luftfartsvæsen,
- i. alarmeringsplan for flyvepladsen, samt
- j. beredskabsplan for hjælp udefra.

5.1.2 Koncessionshaveren skal meddele Statens Luftfartsvæsen, hvis de meddelte forudsætninger for godkendelsen af brand- og redningstjeneste m.v. ændres.

6. Materiel m.v.

6.1 Hvis det samlede antal operationer for den største flyvemaskine, der i erhvervs-mæssig transport af passagerer af den kategori, der er nævnt i pkt. 3.2, normalt beflyver pladsen, i 3 på hinanden følgende måneder i samme år sammenlagt er 700 eller mere, skal vandmængden i flyvepladsens skumtendere være som angivet i nedenstående tabel 6.1, der angiver flyvepladskategori.

Tabel 6.1

Flyveplads-kategori	Den største, normalt anvendte flyvemaskintype		Brand- og redningstjeneste
	Totale længde i meter	Kroppens bredde i meter	Vandmængde i liter til fremstilling af syntetisk skum
(1)	(2)	(3)	(4)
4	18 indtil 24	4	2.400
5	24 indtil 28	4	5.400
6	28 indtil 39	5	8.000
7	39 indtil 49	5	12.000
8	49 indtil 61	7	18.000
9	61 indtil 76	7	24.000

Flyvepladskategori 1, 2 og 3 anvendes ikke.
Hvis luftfartøjets krop er bredere end angivet i kolonne 3 ud for luftfartøjets længde i kolonne 2, henføres brand- og redningstjenesten til næste højere flyvepladskategori.

6.1.1 Statens Luftfartsvæsen kan bestemme, at brand- og redningstjenesten skal henføres til en højere kategori end den, der er angivet i skemaet, hvis dette findes påkrævet.

6.1.2 Hvis operationstallet er mindre end det, der er anført i pkt. 6.1, kan Statens Luftfartsvæsen henføre brand- og redningstjenesten til en kategori, der er en lavere end den, der er angivet i tabel 6.1.

6.2 Hvis det samlede operationstal med flyvemaskiner, der er godkendt til erhvervs-mæssig transport af passagerer af den kategori, der er nævnt i pkt. 3.2, i årets 3 på hinanden følgende travleste måneder sammenlagt ikke overstiger 150, kan etablering af brand- og redningstjeneste erstattes med en

ordning, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, f.eks. med det kommunale redningsberedskab.

6.3 Skumtendere

6.3.1 Flyvepladsen skal mindst råde over nedennævnte antal skumtendere med skumkanon:

Flyvepladskategori 4 og 5	1 skumtender
Flyvepladskategori 6 og 7	2 skumtendere
Flyvepladskategori 8 og 9	3 skumtendere

6.3.2 Senest 3 måneder før en skumtender ønskes taget i brug, skal ansøgning indsendes til Statens Luftfartsvæsen. Ansøgningen skal

være vedlagt dokumentation for opfyldelsen af følgende specifikationer:

- a. Accelerationstiden fra 0-80 km/t må ikke overstige 40 sekunder, og tophastigheden skal være mindst 100 km/t med fuld last på lige, fast og tør vej.
- b. Chassiset skal være forsynet med træk på alle hjul samt differentialspærre.
- c. Køretøjet skal kunne tåle en statisk sidehældning på mindst 28° uden at vælte.
- d. Pumpe- og kanonkapaciteten skal muliggøre, at vandtanken kan tømmes gennem skumkanonen på ikke under 2 minutter og ikke over 3 minutter.
- e. Skumvæsketanken skal kunne indeholde syntetisk skumvæske til fremstilling af skum med en vandmængde svarende til 2 gange vandtankens indhold.
- f. Skumkanonen skal være forsynet med spredeanordning og skal kunne bevæges horisontalt mindst 90° til hver side af køretøjets længdeakse og vertikalt fra mindst 10° under til 45° over vandret, når køretøjet står på vandret underlag. Skumkanonen skal kunne anvendes under frem- og tilbagekørsel med køretøjet til en hastighed af 8 km/t. Kanonens kaste-længde skal svare til den flyvemaskinelængde, der i henhold til pkt. 6.1 er grundlaget for flyvepladsens kategorisering. Kastelængden skal dog mindst være 45 m.
- g. Køretøjet skal være forsynet med undervogndyser og med 2 udtag til slukning med vand og skum ved hjælp af håndslanger.
- h. Karrosseriet skal omfatte et mand-skabsrum til personale med udstyr og magasinrum med plads til rednings- og slukningsudstyr.

- i. Køretøjet skal være forsynet med en eller flere bevægelige lyskilder, der kan betjenes fra førerhuset, og der skal i dette medbringes detaljeret information vedrørende flyvemaskiner, der er godkendt til erhvervsmæssig transport af passagerer, post og/eller fragt, og som normalt anvender flyvepladsen, samt planer, kort, nøgler og mindst 1 håndlampe.

6.3.3 Hvis opfyldelsen af ovenstående krav ikke muliggør, at første skumtender under gode sigtbarheds- og vejforhold kan yde indsats ved et flyvehavari inden for bane, rullevej, sikkerhedszone og forplads senest 3 minutter efter alarmering, kan Statens Luftfartsvæsen stille sådanne særlige krav til antal, udformning og placering af skumtender(e), at fristen på 3 minutter kan overholdes.

6.3.4 Flyvepladsens skumtendere og eventuelle andre udrykningskøretøjer skal

- a. være malet gule med en hensigtsmæssigt anbragt smal, vandret, rød stribe. Farverne skal opfylde specifikationerne angivet i ICAO Annex 14, Volume I, Appendix 1,
- b. være udstyret med udrykningshorn samt med blåt udrykningsblinklys og
- c. være udstyret med gule blinklys med blinkfrekvens mellem 60 og 90 pr. minut til anvendelse ved almindelig færden på flyvepladsen og ved beredskab ved banen til luftfartøjer i unormal situation.

6.3.5 Skumtendere må først tages i brug efter en tiltrædelseskontrol, der er foretaget af Statens Luftfartsvæsen. Udgifter i forbindelse hermed afholdes af koncessionshaveren.

6.4 Søredningstjeneste

6.4.1 I søredningstjeneste skal indgå et eller flere fartøjer, der af Statens Luftfartsvæsen skønnes egnede til sejlads i det pågældende indsatsområde. Fartøjerne skal medføre og kunne bugserede redningsflåder med plads til samtlige ombordværende i den flyvemaski-

ne, der er grundlag for flyvepladsens kategorisering.

6.4.1.1 Redningsflåderne skal være godkendt af Søfartsstyrelsen eller af Statens Luftfartsvæsen.

7. Personale

7.1 Statens Luftfartsvæsen fastsætter for hver enkelt flyveplads antallet af brandmænd, der ud over indsatsleder-fly skal indgå i et udrykningshold, og antallet af personer, der skal indgå i søredningstjeneste. Den mindste bemanning vil være én indsatsleder-fly og tre brandmænd.

7.2 For at forrette tjeneste som indsatsleder-fly skal vedkommende være uddannet som brandmand og med tilfredsstillende resultat have gennemgået

- a. holdlederkursus efter Beredskabsstyrelsens bestemmelser og
- b. indsatslederkursus på Beredskabsstyrelsens Brandskole samt
- c. et indsatsleder-fly kursus, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, omfattende bl.a.

luffartøjer,
flyvehavarier,
materiellære,
indsatstaktik,
arbejdet på skadestedet,
særlige farer,
samarbejde med andre myndigheder,
tankningsbestemmelser,
øvelser samt
prøver.

7.3 For at deltage i udrykningstjeneste skal en brandmand under ledelse af en indsatsleder-fly med tilfredsstillende resultat have gennemgået den grunduddannelse, der er foranstaltet af flyvepladsen og godkendt af Statens Luftfartsvæsen, omfattende bl.a.

materialelære,
materielbetjening,
personlig beskyttelse,

pakning og betjening af køretøjer,
lokalt flykendskab og
kendskab til lokale forhold.

7.3.1 En brandmand skal endvidere gennemgå kursus i brug af trykluftapparater efter Beredskabsstyrelsens bestemmelser.

7.4 For at fortsætte i udrykningstjeneste skal en brandmand inden to år efter grunduddannelsen med tilfredsstillende resultat have gennemgået et flybrandmandskursus, der er godkendt af Statens Luftfartsvæsen, omfattende bl.a.

forbrændingsteori,
pumpelære,
slukningsteknik og -taktik,
flykendskab og
sluknings- og redningsøvelser og
prøver.

7.5 For at deltage i søredningstjeneste skal vedkommende have gennemgået et kursus i sømandsskab og redning ved "Danish Offshore Safety and Technology School" eller tilsvarende skole omfattende

søvejsregler,
søkort,
lettere navigation,
behandling af både og flåder,
personlig beskyttelse og
arbejds- og redningsrutiner.

7.6 For at blive ansat ved en brand- og redningstjeneste eller søredningstjeneste skal vedkommende have gennemgået en helbredsundersøgelse med tilfredsstillende resultat og være egnet til udrykningstjeneste.

7.6.1 Indsatsledere-fly og brandmænd samt personale, der indgår i søredningstjenesten, skal hver 12. måned gennemgå den helbredsundersøgelse, der er angivet i pkt. 7.6. Ansættelsesmyndigheden kan stille krav om supplerende helbredsundersøgelser.

7.6.2 De helbredsundersøgelser, der er angivet i pkt. 7.6 og pkt. 7.6.1, foretages af en læge, der er udpeget af ansættelsesmyndigheden. Beredskabsstyrelsens helbredsattest for udrykningspersonale skal benyttes.

7.7 Personale, der indgår i brand- og redningstjeneste, herunder søredningstjeneste, skal senest 6 måneder efter grunduddannelsen med tilfredsstillende resultat gennemgå uddannelse i udvidet førstehjælp efter Beredskabsstyrelsens bestemmelser samt kursus i udvendig hjertemassage.

7.8 Bevis for, at en ansøger med tilfredsstillende resultat har gennemgået de kurser, der er foreskrevet i pkt. 7.2 og pkt. 7.4, udstedes af Beredskabsstyrelsen.

7.9 Den daglige leder af brand- og redningstjenesten samt af søredningstjenesten skal godkendes af Statens Luftfartsvæsen.

7.9.1 Ansøgning om godkendelse indsendes af koncessionshaveren og medunderskrives af den indstillede person.

7.9.2 Den daglige leder er i spørgsmål om brand- og redningstjeneste samt søredningstjeneste nærmeste foresatte for tjenestens personale.

7.9.3 Statens Luftfartsvæsens godkendelse af en person som daglig leder tilbagekaldes, når koncessionshaveren eller den pågældende selv anmoder herom.

7.9.3.1 Godkendelsen bortfalder, hvis Statens Luftfartsvæsen tilbagekalder vedkommende koncessionshavers tilladelse til at drive brand- og redningstjeneste. Godkendelsen vil blive tilbagekaldt, hvis den daglige leder groft eller gentagne gange tilsidesætter sine pligter efter denne BL eller de instrukser, der i øvrigt gælder for tjenesten.

7.9.3.2 Godkendelsen ophører ligeledes, når retten til at udøve virksomhed som daglig leder af tjenesten fratages den pågældende i medfør af Straffelovens § 79.

8. Udstyr og anlæg

8.1 Der skal til enhver brandmand og indsatsleder findes personlig udrustning bestående af hjelm med visir, indsatsdragt, handsker og støvler, der opfylder Beredskabsstyrelsens krav.

8.2 Der skal til enhver person, der indgår i søredningstjeneste, findes en personlig redningsdragt af en type, som Søfartsstyrelsen har fundet egnet.

8.3 Der skal på flyvepladsen findes mindst én brandstation placeret således, at den første skumtender under gode sigtbarheds- og vejforhold kan yde indsats ved et flyvehavari inden for bane, rullevej, sikkerhedszone og forplads, jf. pkt. 6.3.3. I brandstationen skal findes egnede lokaler til udstyr og lager.

8.3.1 Hvor der ikke er mulighed for elektrisk opvarmning af skumtenderen, skal garagen kunne opvarmes.

8.4 Der skal på flyvepladsen være et let tilgængeligt, hurtigt virkende system til fyldning af skumtender med vand.

8.5 Brand- og redningstjenesten skal råde over en øvelsesplads til praktiske øvelser.

8.6 Der skal på flyvepladsen være etableret et internt alarmeringssystem, der sikrer alarmering i henhold til alarmeringsplanen.

8.7 Mellem flyvepladsens udrykningskøretøjer og -fartøjer indbyrdes og mellem disse og lufttrafiktjenesten skal der kunne etableres tovejs radioforbindelse i det landmobile FM-frekvensbånd.

8.8 Søredningstjenestens fartøjer skal være udstyret med maritim VHF, kanal 16, hvis beredskabsplanen for flyvehavari i indsatsområdet omfatter indsættelse af andre maritime redningsenheder i indsatsområdet.

8.9 Der skal til anvendelse i tilfælde af flyvehavari forefindes et system, der sikrer tovejs radioforbindelse mellem flyvepladsens lufttrafiktjeneste, indsatsleder-fly, politiets leder og den kommunale indsatsleder inden for flyvepladsens afspærrede område.

9. Driftsbestemmelser

9.1 Brand- og redningstjeneste samt søredningstjeneste skal være bemanded som

fastsat af Statens Luftfartsvæsen i flyvepladsens tjenestetid, medmindre andet er godkendt af Statens Luftfartsvæsen. Når en tjeneste er bemanded, skal den være i beredskab.

9.1.1 Statens Luftfartsvæsen kan efter ansøgning godkende, at brand- og redningstjeneste m.v. kun er bemanded, når erhvervsmæssig transport af passagerer med flyvemaskiner af den kategori, der er nævnt i pkt. 3.2, foregår. Beflyvningsmønsteret på flyvepladsen vil være afgørende for, om godkendelse kan gives. Godkendelse vil indebære, at det i AIP angives, at flyvepladsens tilladelse til ovennævnte flyvninger skal indhentes inden for en tidsfrist, der er fastsat af flyvepladsen.

9.1.2 Statens Luftfartsvæsen kan efter ansøgning godkende, at brand- og redningstjeneste m.v. er bemanded og kan indsætte materiel på forskellige niveauer afpasset efter størrelsen af flyvemaskiner, hvis højest tilladte startmasse er 10 tons eller mere, eller som har 20 eller flere passagersæder, og som anvender flyvepladsen til erhvervsmæssig transport af passagerer.

9.2 Når brand- og redningstjeneste m.v. er bemanded, skal den kunne

- a. påbegynde indsats efter alarmering, jf. pkt. 6.3.3, til flyvehavari eller -hændelse ved erhvervsmæssig transport af passagerer inden for bane, rullevej, sikkerhedszone og forplads,
- b. påbegynde anden indsats på flyvepladsen og i søredningstjenestens indsatsområde snarest efter alarmering samt
- c. være klar til indsats med udgangspunkt fra et forud fastlagt sted ved bane i brug efter meddelelse om unormal situation for et luftfartøj i luften.

9.2.1 Beredskab skal opretholdes i mindst 15 minutter efter start ved erhvervsmæssig transport af passagerer.

9.2.2 Flyvepladschefen skal udarbejde instruks vedrørende brand- og redningstjene-

stens og søredningstjenestens indsats uden for indsatsområderne. Instruksen skal indgå i flyvepladsens driftshåndbog.

9.3 Personer, der indgår i bemanningen af brand- og redningstjeneste m.v., kan, bortset fra de opgaver, der påhviler den på flyvepladsen værende lufttrafiktjenesteenhed, varetage andre opgaver på flyvepladsen, hvis det ikke hindrer opfyldelse af kravene til beredskab, jf. pkt. 9.2.

9.4 Driftsforstyrrelser

9.4.1 En flyveplads skal betragtes som værende uden brand- og redningstjeneste, hvis et beredskab omfattende 1 indsatslederfly, 1 brandmand og 1 skumtender med 2400 l vand til skumproduktion ikke kan sættes ind på flyvepladsen. Flyvepladschefen skal ved reduktion af bemanning i mere end 24 timer i sådanne tilfælde lukke flyvepladsen for erhvervsmæssig transport af passagerer med flyvemaskiner af den kategori, der er nævnt i pkt. 3.2, og foranledige NOTAM udsendt.

9.4.2 Hvis beredskabet ikke opretholdes til det godkendte niveau, men dog til et niveau, der er lig med eller højere end det minimumniveau, der er angivet i pkt. 9.4.1, skal flyvepladschefen foretage følgende:

- a. Ved reduktion af vandmængde, der kan fremføres, skal NOTAM udsendes med angivelse af den nye, lavere kategori, jf. pkt. 6.1.
- b. Vedvarer den situation, der er angivet under a, i mere end 24 timer, skal supplerende NOTAM udsendes, der angiver, at flyvepladsen er lukket for erhvervsmæssig transport af passagerer med flyvemaskiner, der er længere end den længde, der svarer til den aktuelle flyvepladskategori plus 1, jf. pkt. 6.1.

9.4.3 En flyveplads skal betragtes som værende uden søredningstjeneste, når der ikke rådes over 1 fartøj og/eller bemanning, der er fastsat hertil. Flyvepladschefen skal foranledige NOTAM udsendt herom.

9.4.4 Helikoptere i erhvervsmæssig transport af passagerer kan anvende flyvepladsen, når flyvepladsen er uden brand- og redningstjeneste, hvis følgende forefindes og kan fremføres til bane i brug:

1 indsatsleder-fly,
1 brandmand,
2 x 50 kg universalpulverslukker,
2 x 12 kg D-pulverslukker, og
følgende værktøj:
1 luftfartøjsøkse,
1 stor økse,
2 knive til frigørelse af fastspændte,
1 koben,
1 boltsaks,
1 bidetang,
1 nedstryger med reserveklinger,
1 hammer,
1 mejsel,
1 pladesaks samt
2 sikkerhedslamper.

Herudover skal flyvepladsens alarmsystem, internt og til hjælp udefra, fungere.

9.5 Øvelser

9.5.1 Der skal årligt afholdes 12 vedligeholdelsesøvelser jævnt fordelt over hele året. Mindst 2 af øvelserne skal omfatte slukning af brændstofbrand.

9.5.1.1 Hvis søredningstjeneste er etableret, skal der yderligere afholdes 12 øvelser om året i denne tjeneste.

9.5.2 Øvelser skal ledes af en indsatsleder-fly.

9.5.3 Øvelsesaktiviteterne skal registreres med angivelse af deltagere og pensum. Oplysningerne skal opbevares på flyvepladsen i 1 år efter en øvelses afholdelse.

10. Alarmerings- og beredskabsplan samt rapportering

10.1 Alarmeringsplan

10.1.1 Der skal foreligge en intern alarmeringsplan for flyvepladsen, der til enhver tid er

ajourført. Planen skal være bekendtgjort for alle berørte personer på flyvepladsen og være tilsendt den offentlige alarmeringscentral, Statens Luftfartsvæsen og den lokale politimester, i København politidirektøren.

10.1.2 Alarmeringsplanen skal indeholde følgende:

- a. Instruks for lufttrafiktjenesten vedrørende alarmering ved flyvehavari, luftfartøj i unormal situation og brand m.v. på flyvepladsen med angivelse af alarmeringsmetode, -rækkefølge og terminologi. Instruksen skal ligeledes indeholde regler vedrørende ekstern alarmering, herunder af den offentlige alarmeringscentral og den overordnede lufttrafiktjenesteenhed.
- b. Instruks for brand- og redningstjeneste samt søredningstjeneste vedrørende situationer angivet i pkt. 10.1.2 a, og regler for indsatslederens tilkald af hjælp udefra ved flyvehavari.
- c. Instruks for andre tjenester eller personer tilknyttet flyvepladsen, der er pålagt opgaver i situationer angivet i pkt. 10.1.2 a.
- d. Regler for intern kommunikation og for modtagelse af og kommunikation med enheder, der kommer til hjælp udefra.
- e. Situationsplan med gitternet og identifikationssystem over flyvepladsen i målestoksforholdet 1:5.000. Situationsplanen skal angive anlæg, køreveje, porte, vandforsyningssteder, skumtenderes placering ved luftfartøj i unormal situation samt mødesteder/opmarchområder for enheder udefra.
- f. Et kort i målestoksforholdet 1:25.000 over flyvepladsens nærmeste omegn ud til en afstand af mindst 5 km. Kortet skal være forsynet med gitternet og identifikationssystem.

10.1.3 Alarmeringsplanen skal mindst hvert 4. år indøves med deltagelse af tjenester og personer tilknyttet flyvepladsen.

10.2 Beredskabsplan

10.2.1 Koncessionshaveren for en flyveplads med brand- og redningstjeneste skal medvirke til, at der foreligger en til enhver tid ajourført beredskabsplan for det kommunale redningsberedskab, politi og sygehusvæsen vedrørende hjælp ved flyvehavari på flyvepladsen, samt at denne plan indøves. Hvis koncessionshaveren ikke kan få tilvejebragt en sådan plan m.v., skal Statens Luftfartsvæsen underrettes.

10.2.1.1 Et eksemplar af beredskabsplanen skal indsendes til Statens Luftfartsvæsen

10.2.2 Flyvepladschefen skal sikre, at de instanser, der er omfattet af beredskabsplanen, er underrettet om vilkårene for adgang til flyvepladsen, herunder modtagelsesprocedurer, regler for opmarch og regler for personer og køretøjers færdsel på manøvreområdet.

10.3 Rapportering

Flyvepladschefen skal sikre, at indsats i forbindelse med flyvehavari, luftfartøj i unormal situation, brand, bortspuling af spildt brændstof eller anden indsats rapporteres til Statens Luftfartsvæsen og Beredskabsstyrelsen på et skema, der svarer til bilag 1.

11. Kommandoforhold ved ulykke og uheld med luftfartøj og luftfartøj i unormal situation

11.1 Den vagthavende indsatsleder-fly på flyvepladsen leder, eventuelt i samarbejde med luftfartøjets besætning, arbejdet ved luftfartøjet med redning af ombordværende, sikring af flugtveje og eventuel brandbekæmpelse, når luftfartøjet befinder sig inden for flyvepladsens område eller indsatsområdet for flyvepladsens søredningstjeneste.

11.1.1 Vagthavende indsatsleder-fly skal ved alarmering og indsats være iført en vest af en af Statens Luftfartsvæsen godkendt type med teksten "INDSATSLEDER-FLY".

11.2 Indtil den kommunale indsatsleder fra det kommunale redningsberedskab, hvor fly-

vepladsens administrationsbygning ligger, indfinder sig på et skadested på land, varetager flyvepladsens vagthavende indsatsleder-fly tillige den tekniske ledelse, jf. de til enhver tid gældende bestemmelser for den tekniske ledelse af indsatsen på et skadested.

11.3 Politiet er koordinerende leder ved flyvehavari.

Anm. 1: Med hensyn til undersøgelse af flyvehavari gælder reglerne i luftfartslovens kapitel 11.

Anm. 2: I henhold til bekendtgørelse nr. 321 af 16. juni 1985 vedrørende ordensreglement for flyvepladser er adgang til og færdsel på en flyveplads' område underkastet flyvepladsledelsens direktiver. Til færdsel på manøvreområdet kræves endvidere tilladelse fra flyvepladsens lufttrafiktjenesteenhed.

12. Tilbagekaldelse

Statens Luftfartsvæsen kan tilbagekalde en meddelt godkendelse vedrørende brand- og redningstjeneste m.v., hvis bestemmelserne i denne BL og/eller fastsatte vilkår ikke overholdes.

13. Dispensation

Statens Luftfartsvæsen kan i ganske særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

14. Klageadgang

Afgørelser truffet af Statens Luftfartsvæsen efter bestemmelserne i denne BL kan påklages til Trafikministeriet.

15. Straf

15.1 Med bøde eller hæfte straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 12, en koncessionshaver, der undlader at sikre, at etablering og drift af brand- og redningstjeneste, herun-

der søredningstjeneste m.v., sker i overensstemmelse med pkt. 3.2, pkt. 3.3, pkt. 3.4, pkt. 3.5, pkt. 5.1.2, afsnit 6, afsnit 7, afsnit 8, afsnit 9 og pkt. 10.2.1 i denne BL.

15.2 Med bøde straffes i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 10, den flyvepladschef eller den, til hvem koncessionshaverens og flyvepladschefens opgaver og pligter er uddelegeret, der overtræder pkt. 4.2 i denne BL.

15.3 For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der i medfør af luftfartslovens § 149, stk. 14, pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

16. Ikrafttræden

16.1 Denne BL træder i kraft den 1. august 1995.

16.1.1 Godkendelser, der er meddelt i henhold til BL 3-9, 1. udgave af 1. april 1981 og 2. udgave af 19. juli 1989, gælder indtil 1. juli 1997.

16.2 Samtidig ophæves BL 3-9, 2. udgave af 19. juli 1989.

Statens Luftfartsvæsen, den 4. juli 1995

V.K.H. Eggers

/M. Dambæk

_____ Lufthavn

Udrykningsrapport

Den _____

Til (sted): _____

Luffartøjstype og -registrering: _____

Ejer/bruger:

Antal ombordværende: _____

Brændstofbeholdning: _____

Årsag til alarmering _____

Alarm kl.: _____ af: _____ ved tlf.: _____

Afgang kl.: _____ Kørevej/sejlrute: _____ (km)

Ankomst til skadestedet kl.: _____

Sluknings-/redningsarbejdet påbegyndt kl. _____

Brandvagt etableret kl.: _____ til kl.: _____

Leder af udrykning: _____

Anden assistance tilkaldt fra: _____

_____ kl.: _____

Vend!

Køretøj	Skumtender I	Skumtender II	Skumtender III	Redningsbåd
---------	--------------	---------------	----------------	-------------

Afgang kl.

Tilbage kl.

Anvendte timer

Personale

Beskrivelse af situationen ved brand- og redningstjenestens og/eller søredningstjenestens ankomst til skadestedet samt en beskrivelse af indsatsen: