

# **Bestemmelser om godskrivning af viden, kunnen og erfaring opnået under tjeneste som pilot i det danske forsvar**

## **BL 6-68**

### **Udgave 3, 25. maj 2020**

I medfør af § 32, stk. 2, § 34 og § 149, stk. 10, i lov om luftfart jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1525 af 13. december 2019 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

#### **1. Referencedokumenter**

1.1. Kommissionens forordning (EU) nr. 1178/2011 af 3. november 2011 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyvebesætninger i civil luftfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 2018/1139

i det følgende benævnt EU-FCL

1.2. EU-FCL, der er nævnt i pkt. 1.1, findes på den Europæiske Unions hjemmeside [www.eur-lex.europa.eu](http://www.eur-lex.europa.eu)

#### **2. Anvendelsesområde**

2.1. Denne BL finder anvendelse for personer med status som pilot i det danske forsvar.

#### **3. Generelt**

3.1. For piloter i det danske forsvar gælder bestemmelsen i EU-FCL artikel 10 samt den militære kreditrapport, som fremgår i pkt. 4.

#### **4. Militær kreditrapport**

- a. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen pålægger ikke Flyvevåbnet nogen betingelser for udstedelse af militære licenser, rettigheder, certifikater, tilladelser og/eller kvalifikationer.

Flyvevåbnet er forpligtet til at føre deres egne fortegnelser over træning for alle piloter.

- b. Omfanget af de privilegier, der gives til militære piloter, kontrolleres ikke af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, men udelukkende af Flyvevåbnet og Forsvarsministeriet.
- c. Kredit gives i overensstemmelse med:

**Bilag I FCL.035 Godskrivning af flyvetid og teoretisk viden.**

Al flyvetid og teoretisk viden opnået under militærtjeneste tildeles fuld kredit. En licensansøger vil ikke blive mødt med yderligere krav til mængden af undervisningstimer, men ansøgeren skal bestå:

- \* Teoriprøve for det ønskede certifikat. Hvis der søges om PPL-certifikat, skal der kun aflægges prøve i Luftfartsret;
- \* praktisk prøve;
- \* flyvemedicinsk undersøgelse;
- \* radioprøve;
- \* sprogfærdighedsprøve

- d. Der vil ikke blive pålagt nogen begrænsninger på certifikatet, hvis ansøgeren fuldt ud opfylder kravene i EASA Part-FCL. Hvis ansøgeren ikke fuldt ud opfylder kravene, vil de udstedte licenser være begrænset i overensstemmelse med:

BILAG II – BETINGELSER FOR KONVERTERING AF EKSISTERENDE  
NATIONALE CERTIFIKATER OG RETTIGHEDER TIL FLYVEMASKINER OG  
HELIKOPTERE.

## 5. Dispensation

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne i denne BL, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale regler på området.

## **6. Klageadgang**

Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne BL kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forskrifter.

## **7. Straffebestemmelse**

7.1. Overtrædelse af bestemmelserne i afsnit 4 straffes med bøde, medmindre højere straf er forskyldt efter luftfartsloven.

7.2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

## **8. Ikrafttræden**

8.1. Denne BL træder i kraft den 1. juli 2020.

8.2. BL 6-68, 2. udgave af 29. januar 1999 ophæves.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den 25. maj 2020*

*Carsten Falk Hansen*

*/Henrik Ellermann*