

## Informationsmateriale om RID 2011

Dette informationsmateriale har til hensigt at give en kort beskrivelse af udvalgte væsentlige ændringer, der sker ved overgangen fra RID 2009 REV 1 til RID 2011. For en udtømmende oversigt over ændringerne henvises til de officielle dokumenter, som kan hentes på OTIF's hjemmeside [www.otif.org](http://www.otif.org) (Dangerous Goods/Notification text 2011):

Notat

Dato 02.12.2010

OTIF/RID/NOT/2011: Notification, 30. juni 2010.

CORRIGENDUM 1 to the notification texts OTIF/RID/NOT/2011 of 30 June 2010

### I krafttræden af RID 2011

2011-udgaven af RID træder principielt i kraft den 1. januar 2011. Der er i punkt 1.6.1.1 i RID 2011 fastsat en overgangsperiode, hvorefter transport indtil den 30. juni 2011 som udgangspunkt kan gennemføres i henhold til RID 2009 REV 1. RID 2011 er implementeret i dansk lovgivning ved § 1 i Bekendtgørelse nr. 172 af 10. marts 2009 om kundgørelse af RID-reglementet og visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

### Overgangsbestemmelser

Ud over ovennævnte generelle overgangsperiode på et halvt år er der specifikke overgangsbestemmelser for visse af ændringerne. Et udvalg af disse er nævnt under de relevante kapitler. For øvrige overgangsbestemmelser henvises til kapitel 1.6 i RID 2011.

### Den danske udgave af RID 2011

Den danske udgave af RID 2011 er offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til forannævnte bekendtgørelse.

Tekster i RID 2011, som er markeret med grå baggrundsfarve, er ændringer, der er gennemført i RID 2011 set i forhold til RID 2009 REV 1.

Notat  
Dato 02.12.2010

## Kapitel 1.1

### Privates transport af farligt gods

Undtagelsesbetimmelserne vedrørende privates transport af farligt gods i afsnit 1.1.3 er praktisk taget uændrede. For at lette forståelsen er reglerne om medtagning af farligt gods som håndbagage, indskrevet rejsegods samt i eller oven på køretøjer dog redigeret sammen og gentaget i kapitel 7.7, jf. underafsnit 1.1.3.8.

### Huckepack-trafik

Reglerne om befordring af farligt gods i Huckepack-trafik er ændrede og samlet i underafsnit 1.1.4.4.

Der skal ikke anvendes faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler på bærevognene, såfremt transportenheder og påhængskøretøjer er forsynet med faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler i overensstemmelse med reglerne i kapitel 5.3 eller 3.4 i ADR.

Tilsvarende gælder, at såfremt transportenhederne og påhængskøretøjerne **ikke** skal være forsynet med faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler, skal bærevognene heller ikke forsynes med faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler. Dette kan f.eks. være tilfældet ved anvendelse af bestemmelserne i underafsnit 1.1.3.6 eller anmærkningen til punkt 5.3.2.1.5 i ADR.

Hvis et påhængskøretøj med kolli bliver skilt fra trækneheden, skal orangefarvet tavle anbringes foran på påhængskøretøjet eller tilsvarende faresedler anbringes på begge sider af påhængskøretøjet.

Hvis faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler ikke er synlige på bærevognen set udefra, må bærevognen forsynes med faresedler, mærkning eller orangefarvede tavler på begge sider af bærevognen.

Ved Huckepack-trafik (eng.: Piggyback-transport/tysk: Huckepack-verkehr) forstås befordring af transportenheder eller påhængsvogne i henhold til ADR i kombineret vej/jernbane trafik. Definitionen omfatter også "den rullende landevej" (eng.: the rolling road/tysk: die rollende Landstrasse), d.v.s. transport af transportenheder i henhold til ADR (ledsaget eller uledsaget) på jernbanevogne, der er konstrueret til denne type transport.

Ved transport i Huckepack-trafik i overensstemmelse med underafsnit 1.1.4.4 skal i befordringspapirerne anføres: "TRANSPORT I HENHOLD TIL UNDERAFSNIT 1.1.4.4" (eng.: "CARRIAGE IN ACCORDANCE WITH 1.1.4.4"/TYSK: "Beförderung gemäss Unterabschnitt 1.1.4.4").

## Kapitel 1.2

### Definitioner

En "**Aflæsser**" er defineret som en virksomhed, der fjerner en transportenhed fra en vogn, eller aflæsser emballeret gods fra en vogn eller container, eller tømmer farligt gods fra en tankvogn, en anden tank eller fra en bulkcontainer.

Definitionen på en "**Læsser**" er udvidet, således at det klart fremgår, at opgaven også omfatter anbringelse af en transportenhed på en vogn.

## Kapitel 1.3

### Uddannelse af personer involveret i transport af farligt gods

Betegnelsen "Vognmestre" er erstattet af betegnelsen "Vognkontrollører", og der er tilføjet krav om, at personale i kategori 2 "Vognkontrollører eller personale med tilsvarende funktion" skal undervises i udførelse af eftersyn i overensstemmelse med bilag 9 i GPU: "Conditions for the technical transfer inspection of wagons".

Nyt er også, at arbejdsgiveren skal opbevare dokumentation vedrørende gennemført uddannelse og efter anmodning stille den til rådighed for medarbejderen eller den kompetente myndighed. Uddannel-

sesdokumentation skal opbevares i en periode fastsat af den kompetente myndighed og kontrolleres ved påbegyndelsen af et nyt ansættelsesforhold.

Notat  
Dato 02.12.2010

## **Kapitel 1.4**

### **Parternes sikkerhedsforpligtigelser**

I afsnit 1.4.3.7 er **Aflæssernes** pligter i forbindelse med aflæsningen tilføjet.

## **Kapitel 1.8**

### **Kontroller og andre støttetiltag der skal sikre, at sikkerhedsforskrifterne bliver efterlevet.**

I afsnit 1.8.6 "Administrative kontroller ved anvendelse af overensstemmelsesvurderinger, periodiske eftersyn, mellemliggende eftersyn og særlige kontroller i henhold til afsnit 1.8.7" er tilføjet afsnit om

- Driftsforpligtigelser for den kompetente myndighed, dens repræsentant eller kontrolorgan
- Uddelegering af kontrolopgaver
- Informationsforpligtigelse for kontrolorganer

I afsnit 1.8.7 "Procedurer for overensstemmelsesvurdering og periodisk eftersyn" er foretaget en del tilføjelser bl.a. af punkt 1.8.7.2.4, som omhandler tilbagekaldelse af typegodkendelser (bemærk overgangsbestemmelse 1.6.3.37: Typegodkendelser skal revideres før 1.1.2013), og i afsnit 1.8.8 er tilføjet et nye afsnit "Procedurer for overensstemmelsesvurdering af gaspatroner".

## **Kapitel 2.1**

### **Generelle bestemmelser**

I underafsnit 2.1.2.3 er tilføjet bestemmelser om, at et stof, der indeholder tekniske urenheder eller tilsætningsstoffer, i visse tilfælde skal betragtes som en opløsning eller blanding og klassificeres efter bestemmelserne i underafsnit 2.1.3.3.

Underafsnit 2.1.3.3 er korrigeret bl.a. i tilslutning til ændringen af afsnit 2.1.2.3.

## **Kapitel 2.2**

### **Specifikke bestemmelser for de enkelte klasser**

Reglerne om miljøfarlige stoffer (vandmiljø) i punkt 2.2.9.1.10 (2.2.9.1.10.1 – 2.2.9.1.10.6) om klassificering m.v. af disse stoffer er gennemgribende korrigeret.

Som anført i underafsnit 1.6.1.19 kan bestemmelser i 2.2.9.1.10.3 og 2.2.9.1.10.4 i RID 2009 REV 1 om klassificering anvendes indtil den 31.12.2013.

## **Kapitel 2.3**

### **Prøvningsmetoder**

Henvisningerne i underafsnit 2.3.3.1 om Bestemmelse af flammepunkt samt i underafsnit 2.3.3.2 om Bestemmelse af begyndelseskegpunkt er korrigerede.

## **Kapitel 3.2**

### **Fortegnelse over farligt gods**

I tabel A er tilføjet en kolonne (7a) gældende for begrænsede mængder. Se mere om begrænsede mængder under kapitel 3.4. Derudover er der tilføjet en række nye UN-nr. 3482 – 3496, ligesom der er foretaget ændringer for en hel del UN nr. For en oversigt henvises til det i indledningen nævnte link.

## **Kapitel 3.3**

### **Særlige bestemmelser gældende for bestemte stoffer og genstande**

Der er tilføjet, ændret og slettet en række af de særlige bestemmelser. For en oversigt henvises til det i indledningen nævnte link.

Notat  
Dato 02.12.2010

## Kapitel 3.4

### Begrænsede mængder

Bestemmelserne om begrænsede mængder er ændret for at skabe overensstemmelse med FN's anbefalinger for befordring af farligt gods.

I tabel A kolonne 7a er derfor under de stoffer, der må befordres som begrænsede mængder, anført den gældende mængdebegrænsning for den indvendige emballage eller genstand, f.eks., "1 L" eller "1 kg".

For stoffer, som ikke må befordres efter reglerne om begrænsede mængder, er i kolonne 7a angivet et "0".

Kolli med begrænsede mængder skal være forsynet med en særlig mærkning bestående af en rhombeformet figur på mindst 100 x 100 mm (kan dog om nødvendigt formindskes til mindst 50 x 50 mm). Øverst og nederst har mærket en helt sort trekant, der går helt ud til en sort streg langs mærkets kanter. Det midterste felt skal være hvidt eller danne en passende kontrastbaggrund.

Kolli med farligt gods emballeret i indvendig emballage og anbragt i "passende" ydre emballage må brutto højst veje 30 kg. Kolli med farligt gods anbragt i bakker med krympe- eller strækfolie må brutto højst veje 20 kg.

Da der i mange tilfælde vil være ændringer i mængdebegrænsningerne og i emballagekravene, ligesom visse godsarter ikke længere må transporteres som begrænsede mængder (bl.a. chlorsilaner), må for aktuelle transporter de nye regler nøje gennemgås.

Hvis mængden af begrænsede mængder i en vogn eller stor container overstiger 8t, skal vogn hhv. container forsynes med tilsvarende

mærker som ovenfor omtalt. Mærkets størrelse skal være 250 x 250 mm. Hvis vognen eller containeren i forvejen er forsynet med faresedler, kan der ses bort fra anvendelse af disse mærker.

Notat  
Dato 02.12.2010

I RID 2011 underafsnit 1.6.1.20 er der givet en generel dispensation til at befordre begrænsede mængder efter de indtil den 31. december 2010 gældende regler, men kun **indtil den 30. juni 2015. Dette gælder dog ikke stoffer, hvor der i tabel A kolonne 7a er anført "0"**. Bemærk, at selv om de gamle regler må anvendes indtil den 30. juni 2015, skal vogne og containere i givet fald forsynes med de nye mærker.

## **Kapital 4.1**

### **Anvendelse af emballager, herunder IBC'er og stor- emballage**

En del emballeringsforskrifter er reviderede. Specielt skal nævnes:

I emballeringsforskrift P 200 for flasker, rør, tryktromler og flaskebatterier er foretaget enkelte tilføjelser; men især tilføjet en ny note (12) om intervallerne mellem de periodiske eftersyn samt disses udførelse ved genopfyldelige svejste stålflasker.

Emballeringsforskrift P 203 for Kryogenbeholdere er omskrevet. Åbne kryogebeholdere må kun anvendes til et begrænset antal godsarter.

Emballeringsforskrift P 205 for metalhydridopbevaringssystemer (UN 3468) er tilføjet.

For en oversigt henvises til det i indledningen nævnte liste.

## **Kapitel 4.3**

### **Anvendelse af tankvogne, aftagelige tanke, tankcon- tainere og tankveksellad med råtanke af metalliske materialer samt batterivogne og MEGC'er**

I den systematiske fremgangsmåde for tildeling af tankkoder i pkt. 4.3.4.1.2 ændres under tankkoderne L10CH og L 15CH enkelte angivelser under "Gruppe af tilladte stoffer".

Notat  
Dato 02.12.2010

## **Del 5**

### **Bestemmelser for forsendelse**

#### **Kapitel 5.1**

##### **Generelle bestemmelser for klasse 7**

I afsnit 5.1.5 er foretaget mindre rettelser om notifikation, godkendelse fra den kompetente myndighed samt særbestemmelser for transport af undtagelseskolli.

#### **Kapitel 5.3**

##### **Mærkning af containere, MEG'er, tankcontainere, UN-tanke og vogne**

Der er tilføjet farenummer

**X668 meget giftigt stof, ætsende, reagerer farligt med vand.**

#### **Kapitel 5.4**

##### **Dokumentation**

Pkt. 5.4.1.1.3 er ændret således, at ordet "Affald" skal anføres foran den officielle godsbetegnelse, f.eks. **UN 1230, AFFALD METHANOL, 3 (6.1), II.**

Pkt. 5.4.1.1.18 er tilføjet: Hvis et stof i klasse 1 – 9 opfylder klassifikationskriterierne i punkt 2.2.9.1.10 skal beforderingspapirerne indeholde angivelsen "**MILJØFARLIGT**".

##### **Skriftlige anvisninger, afsnit 6.4.3**



Det er besluttet, at fra den 1.1.2011 skal skriftlige anvisninger gives af transportøren til lokomotivføreren inden transport af farligt gods påbegyndes. Transportøren skal sikre sig, at lokomotivføreren forstår anvisningerne og er i stand til at udføre dem korrekt. Inden transporten skal transportøren oplyse lokomotivføreren om det farlige gods i toget. Lokomotivføreren skal derefter konsultere de skriftlige anvisninger for nærmere oplysninger om foranstaltninger, der skal træffes i tilfælde af en ulykke eller en hændelse. De skriftlige anvisninger skal medbringes i førerhuset, og de skal være umiddelbart tilgængelige.

De skriftlige anvisninger skal svare til de 4 sider, der findes i RID underafsnit 5.4.3.4.

Bemærk, at de skriftlige anvisninger ikke tilsidesætter eventuelle nationale regler.

## **Opbevaring af oplysninger om transport af farligt gods**

I afsnit 5.4.4 er givet regler for, at oplysninger og dokumenter af afsenderen og transportøren skal opbevares i mindst tre måneder.

Hvis dokumenter foreligger elektroniske eller i et computersystem, skal de kunne genskabes i printet form.

## **Kapitel 5.5**

I dette kapitel er givet regler for lasttransportenheder, som er desinficeret med gas (UN 3359).

## **Kapitel 6.2**

**Bestemmelser for konstruktion og prøvning af trykbeholdere, aerosolbeholdere, små beholdere indeholdende gas (gaspatroner) og brændselscellepatroner indeholdende fordråbet brandfarlig gas**

Der er tilføjet regler om metalhydridopbevaringssystemer, bl.a. i underafsnit 6.2.2.9 om mærkning

Notat  
Dato 02.12.2010

Desuden er flere steder tilføjet nye standarder.

Afsnit 6.2.4 "Krav til andre trykbeholdere end UN-trykbeholdere, der er konstrueret, fremstillet og prøvet i henhold til standarder" er omskrevet

## **Kapitel 6.7.**

### **Bestemmelser for konstruktion, fremstilling, kontrol og prøvning af UN-tanke og UN-multielement gascontainere (UN-MEGC'er)**

Afsnittede 6.7.2.20.1, 6.7.3.16.1, 6.7.4.15.1 og 6.7.5.13.1 om mærkning er omskrevet. Desuden er foretaget enkelte rettelser.

## **Kapitel 6.8**

### **Bestemmelser for konstruktion, typegodkendelse, eftersyn, prøvning og mærkning af samt udstyr til tankvogne, aftagelige tanke, tankcontainere, og tankveksellad samt batterivogne og multielement gascontainere (MEGC)**

6.8.2.1.2: Under de grundlæggende principper for konstruktion af tankvogne er i fodnoten anført, at kravene skal betragtes som opfyldt, hvis vurderingerne er udført på grundlag af "Tekniske Specifikation for Interoperabilitet" (TSI) Rullende materiel – godsvogne.

6.8.2.1.29: Tankvogne skal have en minimumsafstand på 300 mm mellem pufferplankens niveau og den del på råtankens ende, som rager mest frem. (Bemærk overgangsbestemmelsen i 1.6.3.36).

Under Typegodkendelse er punkt 6.8.2.3.3 tilføjet med regler om tilbagekaldelse af typegodkendelser for tanke for hvilke TA 4 i afsnit 6.8.4 ikke gælder (og dermed heller ikke reglerne i punkt 1.8.7.2.4). (Be-

mærk overgangsbestemmelse 1.6.3.37: Typegodkendelse skal revideres før 1.1.2013.)

Notat  
Dato 02.12.2010

Afsnittet 6.8.2.6 Bestemmelser for tanke, som er konstrueret, fremstillet og prøvet i overensstemmelse med standarder er omskrevet.

## **Kapitel 7.7**

### **Befordring af farligt gods som håndbagage eller indskrevet rejsegods eller i eller oven på motorkøretøjer (bil på tog)**

Som nævnt foran er reglerne om privates transport af farligt gods, d.v.s. medtagning af farligt gods som håndbagage, indskrevet rejsegods samt i eller oven på køretøjer gentaget i kapitel 7.7.

Reglerne gælder som nævnt i fodnoten kun produkter til forbrugernes eget brug og kun med de angivne formål.

Bemærk, at reglerne i kapitel 7.7 er "maksimalregler". De enkelte operatører kan i deres forretningsbetingelser fastsætte strengere regler på området; men altså ikke gå ud over RID's regler og tillade farligt gods, der er forbudt efter RID.