

## Ansøgningskema for etableringstilladelse til helikopterflyvepladser på land

Dette ansøgningskema skal udfyldes, hvis der ønskes en etableringstilladelse til en helikopterflyveplads på land i henhold til BL 3-8. Ansøger bedes om at forholde sig til samtlige spørgsmål i skemaet. For så vidt angår de krav som ikke er relevante, sættes et kryds i **IR**-feltet.

Dispensationer: Hvis der ansøges om en dispensation til ét eller flere af kravene i ansøgningskemaet, skal dette angives i bemærkningsfeltet, ligesom **Nej**-feltet skal afkrydses. Endvidere skal der vedlægges særskilt dokumentation der begrundet dispensationsansøgningen.

**Vigtigt:** Alle ansøgninger behandles efter regning i henhold til Trafikstyrelsens gebyrbekendtgørelse. Med mindre ansøger har angivet andet, sendes regningen til de i adresse- og CVR-felterne angivne oplysninger.

### Symbolforklaring

|   |  |
|---|--|
| Skal besvares   |  |
| Et eller flere men ikke alle skal besvares                          |  |
| Kan skippes afhængigt af forudgående svar                           |  |
| Ja = positivt, efterlever kravet                                    |  |
| Nej = negativt, afviger fra kravet                                  |  |
| <b>(ikke et krav)</b> = Der kan afviges fra kravet i nogle tilfælde |  |

| Reference | Område                                   | Bemærkning |
|-----------|--|------------|
|           | Ansøgningsdato (år/måned/dag)            |            |
|           | Firma navn / Ansøgers navn               |            |
|           | Ansøgers fysiske adresse                 |            |
|           | CVR nr. (hvis dansk firma)               |            |
|           | Ansøgers kontaktinformation (email, tlf) |            |



|  |   |              |              |
|--|---|--------------|--------------|
|  | Helikopterpladsens navn   |              |              |
|  | ICAO kode / Unik ID   |              |              |
|  | Helikopterflyvepladsens fysiske adresse   |              |              |
|  | Geografiske koordinater i grader, minutter og sekunder (00°00'00"N 00°00'00"Ø)              | __° __' __"N | __° __' __"Ø |
|  | Referencepunkt/Kote (meter)   |              |              |
|  | Afstand til nærmeste lufthavn (km)  |              |              |
|  | Beliggende i:   | <b>Ja</b>    | <b>Nej</b>   |
|  | <input type="checkbox"/> TIZ  |              |              |
|  | <input type="checkbox"/> CTR  |              |              |
|  | <b>Pladsen ønskes godkendt til</b>  | <b>Ja</b>    | <b>Nej</b>   |
|  | a) VMC Dag  |              |              |
|  | b) VMC Nat  |              |              |
|  | c) IMC Dag  |              |              |
|  | d) IMC Nat  |              |              |
|  | e) Tankningsservice   |              |              |
|  | f) Begrænset til HEMS operationer   |              |              |
|  | g) Andet<br>(beskriv hvad er søges om)  |              |              |
|  | Har pladsen tidligere været godkendt af luftfartsmyndighederne i Danmark                    | <b>Ja</b>    | <b>Nej</b>   |
|  | Dato for seneste godkendelse<br>(år/mm/dd)  |              |              |
|  | Dato for udløb af seneste godkendelse<br>(år/mm/dd)   |              |              |
|  | Der er foretaget ændringer til pladsen og/eller tilhørende udstyr siden seneste godkendelse | <b>Ja</b>    | <b>Nej</b>   |
|  |   |              |              |

|           |   |           |            |
|-----------|---|-----------|------------|
| 5.2.f     | Angiv største helikoptertype der forventes at beflyve pladsen og angiv D-værdien for denne helikoptertype (meter)                             | _____ m.  |            |
|           | Største MTOW der ansøges om til helikopterpladsen (kg)  | _____ kg. |            |
|           | Angiv helikopter performance klasse der forventes at benytte pladsen  |           |            |
| 5.2.g     | Angiv arten og omfanget af den forventede trafik  |           |            |
| 5.2.h     | Helikopterflyvepladsens forventede åbningstid og tjenestetid  |           |            |
| 5.2.i.1-6 | Ansøger erklærer hermed, at der er taget hensyn til:  | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> |
|           | pladsens topografi, nødlandingsområder og luftfartshindringer på og i nærheden af pladsen   |           |            |
|           | den fremherskende vindretning   |           |            |
|           | forekomsten af restriktionsområder, fareområder, forbudte områder, bebyggede områder, specielt i de beregnede ind- og udflyvningssektorer     |           |            |
|           | eventuelle problemer med støjgener for eksisterende og planlagte bebyggelser i nærheden af pladsen eller inde i ind- og udflyvningssektorerne |           |            |
|           | afstanden til nærliggende flyvepladser  |           |            |
|           | fremtidige udbygningsmuligheder   |           |            |

|   | <b>Ja</b> | <b>Nej</b> | <b>Bemærkning</b>          |
|---|-----------|------------|----------------------------|
| Helikopterflyvepladsen er hævet over terræn                         |           |            | Hvis ja, udfyld Appendix 1 |
| FATO og TLOF er ikke sammenfaldende - Der er etableret separat TLOF |           |            | Hvis ja, udfyld Appendix 2 |
| Der etableres helikopterrullevej                                    |           |            | Hvis ja, udfyld Appendix 3 |

|   |  |  |                            |
|---|--|--|----------------------------|
| Der etableres Helikopter air taxiways og taxi ruter |  |  | Hvis ja, udfyld Appendix 4 |
| Der etableres Air transitrute                       |  |  | Hvis ja, udfyld Appendix 5 |
| Der etableres Forpladsområde                        |  |  | Hvis ja, udfyld Appendix 6 |
| Der etableres Helikopterstandplads                  |  |  | Hvis ja, udfyld Appendix 7 |

### 8.1 FATO

| Para  | Område   | Ja | Nej | IR | Bemærkning   |
|-------|--|----|-----|----|--|
| 8.1.1 | Er hindringsfrit                                     |    |     |    |  |
|       | Er et kvadrat, rektangel eller cirkel                |    |     |    |  |
|       | Diameter 1 x D (perf. 1)                             |    |     |    |  |
|       | Diameter 1 x D (perf. 2-3 MTOW over 3175 kg)         |    |     |    |  |
|       | Diameter 0,83 x D (perf. 2-3 MTOW maks 3175 kg)      |    |     |    |  |
| 8.1.2 | Hældning maks 5 % (perf. 1)                          |    |     |    |  |
|       | Hældning maks 7 % (perf. 2-3)                        |    |     |    |  |
|       | FATO etableres så der ikke er løst materiale på FATO |    |     |    |  |
| 8.1.3 | Bæreevne tilstrækkelig (perf. 1)                     |    |     |    |  |
| 8.1.4 | Fuldt bæredygtigt (perf. 2-3)                        |    |     |    |  |
| 8.1.8 | FATO etableres ikke på vand                          |    |     |    | (Hvis det er et vandområde skal der være etableret TLOF) |
| 8.1.9 | Er placeret på en lufthavn                           |    |     |    | (Hvis nej, skip til 8.4) <b>(ikke et krav)</b>           |
|       | Opfylder afstandskrav til bane/rullevej              |    |     |    |  |

### 8.4 Sikkerhedszone

| Para  | Område         | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|----------------|----|-----|----|------------|
| 8.4.1 | Omslutter FATO |    |     |    |            |
|       | Er bæredygtig  |    |     |    |            |



|            |   |  |  |  |   |
|------------|---|--|--|--|---|
|            | Der er etableret omnidirectional hindringsplan                        |  |  |  | <p>Figur 9.<br/>Ind- og udflyvningssektor</p>         |
|            | Ind- og udflyvningssektoren er mindst 150 °                           |  |  |  |   |
| 8.10.2.1.a | Ind- og udflyvningsplanet starter ved sikkerhedszonens ydre grænse    |  |  |  |   |
| 8.10.2.1.d | Planet stiger med 8 % over 245 m                                      |  |  |  |   |
|            | Planet stiger 12,5 % til bredden er 7 x D ved VMC Dag                 |  |  |  |   |
|            | Planet stiger 12,5 % til bredden er 10 x D ved VFR Nat                |  |  |  |   |
|            | Planet stiger 15 % indtil højden er 150 m over FATO                   |  |  |  |   |
|            | Overgangsfladen starter ved sikkerhedszonens ydre kant                |  |  |  |   |
|            | Overgangsfladen går 45 m op   |  |  |  |   |
|            | Overgangsfladens hældning er 100 % (45°)                              |  |  |  |   |
| 8.10.2.2   | Der er omnidirectional hindringsplan                                  |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.10.2.3)<br><b>(ikke et krav)</b> |
|            | Planet stiger 8 % 245 m fra sikkerhedszonen                           |  |  |  |   |
|            | Planet stiger 12,5 % til 150 m over FATO                              |  |  |  |   |
| 8.10.2.3   | Det sikres at der ikke er gennembrydning af ind- og udflyvningsplanet |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.10.2.5)                           |
| 8.10.2.4   | Hindringer der gennembryder planet er afmærket                        |  |  |  |   |
| 8.10.2.5   | Hindringsplanet er anlagt, så der ikke løber en vej under det         |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.10.2.5)                           |

|          |   |  |  |  |                           |
|----------|---|--|--|--|---------------------------|
|          | Der er 5 meter frihøjde fra hindringsplanet til vejen               |  |  |  |                           |
| 8.10.2.5 | Hindringsplanet er anlagt, så der ikke ligger en jernbane under det |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.11.3) |
|          | Der er 7 meter frihøjde over jernbanen                              |  |  |  |                           |

### 8.11 Nødlandingsområder

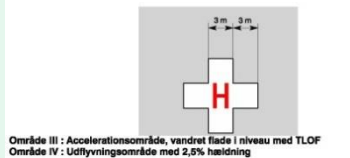
| Para   | Område                              | Ja | Nej | IR | Bemærkning   |
|--------|-------------------------------------|----|-----|----|--|
| 8.11.3 | Betjenes pladsen alene af perf. 1   |    |     |    | (hvis ja skip til 8.12.1)<br><b>(ikke et krav for perf. 1)</b> |
| 8.11.1 | Er der etableret nødlandingsområder |    |     |    |  |
| 8.11.2 | Er nødlandingsområdet et vandområde |    |     |    |  |
|        | Er helikopter udstyret med flotører |    |     |    |  |

### 8.12 Horisontalflade

| Para   | Område   | Ja | Nej | IR | Bemærkning                       |
|--------|--|----|-----|----|----------------------------------|
| 8.12.1 | Er alle hindringer inden for 1000 m og over 45 m over FATO identificeret |    |     |    | (Liste skal vedlægges ansøgning) |
| 8.12.2 | Er alle hindringer der er til fare afmærket                              |    |     |    |                                  |

### 8.13 Visuelle hjælpemidler

| Para     | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|----------|---|----|-----|----|------------|
| 8.13.1.1 | Der er en vindpose                                    |    |     |    |            |
| 8.13.1.2 | Vindposen er rød/hvid eller orange                    |    |     |    |            |
|          | Vindposen er kegleformet med åbning på 60 cm og 30 cm |    |     |    |            |
|          | Vindposen er 240 cm lang                              |    |     |    |            |
| 8.13.1.3 | Vindposen er placeret uden for hindringsfladerne      |    |     |    |            |
|          | Det sikres, at vindposen ikke                         |    |     |    |            |

|            |  |  |  |  |  |
|------------|--|--|--|--|--|
|            | påvirkes af omkringliggende genstande                  |  |  |  |  |
| 8.13.2     | Der er påtegnet et 'H' på pladsen                      |  |  |  |  |
|            | 'H'et er i centrum af pladsen                          |  |  |  |  |
|            | 'H'et er mindst 3 m højt                               |  |  |  |  |
|            | 'H'et er mindst 1,8 m bredt                            |  |  |  |  |
|            | 'H'ets linjebredde er mindst 0,4 m                     |  |  |  |  |
|            | 'H'et angiver ind- og udflyvningsretningen             |  |  |  |  |
|            | Pladsen ligger ved et hospital                         |  |  |  | <b>(ikke et krav)</b><br>(Hvis nej, besvar 8.13.2-a)<br>(Hvis ja, besvar 8.13.2-b)   |
| 8.13.2-a   | 'H'et er bemalet hvidt                                 |  |  |  |  |
| 8.13.2-b   | 'H'et bemales med rødt i et hvidt kors                 |  |  |  | <p>Figur 12.<br/>Identifikationsmarkering for sygehus</p>  <p>Område III : Accelerationsområde, vandret flade i niveau med TLOF<br/>Område IV : Udflyvningsområde med 2,5% hældning</p> |
| 8.13.2.1.3 | FATO er har fast belægning                             |  |  |  | <b>(ikke et krav)</b>  |
|            | 'H' males på   |  |  |  | (hvis ja)  |
|            | 'H' laves med hvide fliser                             |  |  |  | (hvis nej)   |
| 8.13.2.1.4 | TLOF har begrænset bæreevne                            |  |  |  | (hvis nej skip til 8.13.3.1)   |
|            | Maksbelastning er påført                               |  |  |  |  |
| 8.13.3.4   | TLOF afmærkes, FATO afmærkes ikke                      |  |  |  | (Hvis der etableres separat TLOF skal FATO afmærkes jf. Appendix 2)  |
| 8.13.4.1   | Der er etableret sigtepunktmarkering                   |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.13.5.1)<br><b>(ikke et krav)</b>  |
| 8.13.4.2   | Sigtepunkt er en trekant                               |  |  |  |  |
|            | Sigtepunkt er på centerlinjen                          |  |  |  |  |
|            | Sigtepunktstrekant peger mod fremherskende vindretning |  |  |  |  |
|            | Sigtepunktstrekant er hvid                             |  |  |  |  |



|          |   |  |  |  |   |
|----------|---|--|--|--|---|
|          | Sigtepunktstrekants siderne er 9 m lange                        |  |  |  |   |
|          | Sigtepunktstrekants siderne er 1 m brede                        |  |  |  |   |
| 8.13.5.2 | Det er nødvendigt at helikopteren sættes på et bestemt punkt    |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.13.6)<br><b>(ikke et krav)</b> |
|          | Punktet afmærkes med en gul cirkel                              |  |  |  |   |
|          | Cirkelns diameter er $\frac{1}{2} \times D$ men minimum 6 meter |  |  |  |   |
|          | Cirkelns linjebredde er min 0,5 m                               |  |  |  |   |

#### 8.14 Lysanlæg

| Para     | Område   | Ja | Nej | IR | Bemærkning  |
|----------|--|----|-----|----|---|
| 8.14     | Pladsen kan benyttes i mørke   |    |     |    | (Hvis nej skip til 8.15)                            |
| 8.14.1.1 | Ikke aeronautisk belysning er skærmet                                    |    |     |    |   |
| 8.14.1.2 | FATO og TLOF er sammenfaldende og belysning er udført som TLOF belysning |    |     |    |   |
| 8.14.3   | Der er nedsænkede amatører   |    |     |    | (Hvis nej skip til 8.14.2)                          |
|          | Amatører er stærke nok til at modstå helikopter                          |    |     |    |   |
| 8.14.2   | Belysning er lavet med brudkobling                                       |    |     |    | <b>(ikke et krav for nedsænkede)</b>                |
|          | Belysning er maks 25 cm over terræn                                      |    |     |    |   |
|          | Lysamatører er farvet gule eller orange                                  |    |     |    |   |
| 8.14.4   | Temperatur holdes under 160°C efter 10 min brug                          |    |     |    |   |
| 8.14.5   | Der er etableret et to-kreds system                                      |    |     |    |   |
| 8.14.6   | Hvert lyssystem kan tændes og slukkes separat                            |    |     |    |   |
| 8.14.7   | Lys har intensitet på mere end 100 candela                               |    |     |    | (Hvis nej skip til 8.14.8)<br><b>(ikke et krav)</b> |
|          | Der er etableret reguleringsudstyr                                       |    |     |    |   |
|          | Laveste reguleringsmulighed er ca. 25 candela                            |    |     |    |   |

|             |   |  |  |  |   |
|-------------|---|--|--|--|---|
| 8.14.8      | Belysningen er tilsluttet en nødstrømsforsyning           |  |  |  | (ikke et krav)                                  |
| 8.14.9      | Vindposen er belyst                                       |  |  |  |   |
| 8.14.10.1   | Der er etableret et lysfy                                 |  |  |  |   |
|             | Lysfyret etableres så det ikke blænder piloter            |  |  |  |   |
| 8.14.10.2   | Lysfyret udsender serier af korte hvide blink             |  |  |  |   |
|             | Lysfyret er rundstrålende                                 |  |  |  |   |
|             | Lysfyret har en intensitet der matcher tabel 2            |  |  |  |   |
| 8.14.12     | Der er etableret sigtepunktmarkering                      |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.14.13.1)<br>(ikke et krav) |
| 8.14.12.1   | Markeringen er belyst                                     |  |  |  |   |
|             | Markeringen har mindst 6 lys                              |  |  |  |   |
| 8.14.12.2   | Sigtelys er nedsænkede                                    |  |  |  |   |
|             | Sigtelys er hvide   |  |  |  |   |
|             | Sigtelys er rundstrålende                                 |  |  |  |   |
|             | Sigtelys følger tabel 4                                   |  |  |  |   |
| 8.14.13.1   | TLOF er afmærket med perimenterlys                        |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.14.13.3)                    |
|             | TLOF er afmærket med punkformede lys eller paneler        |  |  |  |   |
| 8.14.13.3   | Lys er placeret maks 1,5 m fra kanten                     |  |  |  |   |
|             | Lys er placeret langs kanten                              |  |  |  |   |
|             | Lysafstand er maks 5 m                                    |  |  |  |   |
| 8.14.13.4   | TLOF er rundt   |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.14.13.4-a)                  |
|             | Der er mindst 4 lys på hver side inkl. lys i hvert hjørne |  |  |  |   |
| 8.14.13.4-a | TLOF har mindst 14 lys                                    |  |  |  |   |
| 8.14.13.5   | Kantlys er rundstrålende                                  |  |  |  |   |
|             | Kantlys viser fast grønt lys                              |  |  |  |   |

|           |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|
|           | Lysintensitet følger tabel 4   |  |  |  |  |
| 8.14.13.6 | Mønster i lys kan kun ses over TLOF  |  |  |  |  |
| 8.14.13.7 | Der er etableret overfladebelysning  |  |  |  |  |
| 8.14.13.8 | Markeringer kan ses ved overfladebelysning   |  |  |  |  |
| 8.14.14.1 | Der er etableret landingsretnings-indikator  |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.14.15)<br><b>(ikke et krav)</b> |
| 8.14.14.2 | Landingsretnings-indikator består af mindst 5 lys                                      |  |  |  |  |
|           | Lys er placeret i ind- og udflyvnings centerlinjen                                     |  |  |  |  |
|           | Første lys er placeret 5 m fra kanten af FATO belysningen                              |  |  |  |  |
|           | Øvrige lys er på linje med 3 m afstand   |  |  |  |  |
|           | Lysene er gule   |  |  |  |  |
|           | Lysintensiteten overholder kravene i tabel 4   |  |  |  |  |
| 8.14.14.3 | Landingsretnings-indikatorlyset kan tændes og slukkes separat fra de andre lyssystemer |  |  |  |  |

#### 8.15 Indhegning og skiltning

| Para   | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning  |
|--------|---|----|-----|----|---|
| 8.15.1 | Der er etableret skiltning der forbyder uvedkommende adgang |    |     |    |   |
| 8.15.2 | Der er stillet krav om indhegning                           |    |     |    | (Hvis nej skip til 8.15.4)<br><b>(ikke et krav)</b> |
| 8.15.3 | Hegn respekterer hindringsfladerne                          |    |     |    |   |
| 8.15.5 | Der er skiltning der viser brand- og redningsudstyr         |    |     |    |   |
|        | Skiltning er i overensstemmelse med Dansk Standard          |    |     |    |   |



## Appendix 1

### Særlige krav for Hævede Helikopterflyvepladser

#### 8.1 FATO

| Para  | Område                                  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|---|----|-----|----|------------|
| 8.1.6 | Der er taget hensyn til maks belastning |    |     |    |            |
| 8.1.7 | Overflade har fuld bæreevne             |    |     |    |            |
|       | Der er afløb og rende i kanten          |    |     |    |            |
|       | Rende kan modstå brændende fuel         |    |     |    |            |

#### 8.3 TLOF

| Para  | Område            | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|-------------------|----|-----|----|------------|
| 8.3.6 | Er inden for FATO |    |     |    |            |

#### 8.13 Visuelle hjælpemidler

| Para       | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|------------|---|----|-----|----|------------|
| 8.13.2.1.4 | TLOF har begrænset bæreevne                                     |    |     |    |            |
|            | Maksbelastning er påført  |    |     |    |            |
| 8.13.5.2   | Det er nødvendigt at helikopteren sættes på et bestemt punkt    |    |     |    |            |
|            | Punktet afmærkes med en gul cirkel                              |    |     |    |            |
|            | Cirkelns diameter er $\frac{1}{2} \times D$ men minimum 6 meter |    |     |    |            |
|            | Cirkelns linjebredde er min 0,5 m                               |    |     |    |            |

#### 8.14 Lysanlæg

| Para      | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-----------|---|----|-----|----|------------|
| 8.14.11.4 | Afstand mellem perimeterlys overstiger ikke 3 m |    |     |    |            |
| 8.14.13.2 | Der er etableret overfladebelysning             |    |     |    |            |

|           |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|
| 8.14.13.8 | Markeringer kan ses ved overfladebelysning |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|

### 8.15 Indhegning og skiltning

| Para   | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|--------|---|----|-----|----|------------|
| 8.15.4 | Der er etableret et fleksibelt sikkerhedsnet                      |    |     |    |            |
|        | Sikkerhedsnettet er mindst 1,5 m bredt                            |    |     |    |            |
|        | Nettet kan holde til faldenergien fra 100 kg fra 1 m              |    |     |    |            |
|        | Nettets inderste kant er fastgjort i niveau eller lidt under FATO |    |     |    |            |
|        | Nettets yderste kant overstiger ikke FATO's niveau                |    |     |    |            |
|        | Nettets hældning er mindst 10° opad/udad                          |    |     |    |            |

### 8.16 Brand- og redningsudstyr

| Para     | Område                   | Ja | Nej | IR | Bemærkning        |
|----------|--------------------------|----|-----|----|-------------------|
| 8.16.2.1 | Der er 23 kg. pulver     |    |     |    | D-værdi maks 15 m |
|          | Der er 45 kg. pulver     |    |     |    | D-værdi 15-24 m   |
|          | Der er 90 kg. pulver     |    |     |    | D-værdi over 24 m |
|          | Der er 1600 L vand       |    |     |    | D-værdi over 24 m |
|          | Tømningsraten er 800 L/m |    |     |    | D-værdi over 24 m |
| 8.16.2.1 | Der er 2500 L vand T6    |    |     |    | D-værdi maks 15 m |
|          | Tømningsraten L/m er 250 |    |     |    | D-værdi maks 15 m |
|          | Der er 45 kg. pulver     |    |     |    | D-værdi maks 15 m |
|          | Der er 5000 L vand       |    |     |    | D-værdi 15-24 m   |
|          | Tømningsraten L/m er 500 |    |     |    | D-værdi 15-24 m   |
|          | Der er 45 kg. pulver     |    |     |    | D-værdi 15-24 m   |

|          |  |  |  |  |   |
|----------|--|--|--|--|---|
|          | Der er 8000 L vand                                 |  |  |  | D-værdi over 24 m                                   |
|          | Tømningsraten L/m er 800                           |  |  |  | D-værdi over 24 m                                   |
|          | Der er 45 kg. pulver                               |  |  |  | D-værdi over 24 m                                   |
| 8.16.2.2 | Der er levering af syntetisk skum                  |  |  |  | (Hvis nej skip til 8.16.3)<br><b>(ikke et krav)</b> |
|          | Der er mindst 500 L til rådighed                   |  |  |  | D-værdi maks 15 m                                   |
|          | Tømningsraten L/m er 250                           |  |  |  | D-værdi maks 15 m                                   |
|          | Der er mindst 1000 L til rådighed                  |  |  |  | D-værdi 15-24 m                                     |
|          | Tømningsraten L/m er 500                           |  |  |  | D-værdi 15-24 m                                     |
| 8.16.2.3 | Der er slangearrangement med skumstrålerør         |  |  |  |   |
|          | Kapaciteten på skumanlægget er 250 L/m             |  |  |  |   |
| 8.16.2.4 | Der er to skumkanoner                              |  |  |  |   |
|          | Skumkanoner er placeret modsat hinanden            |  |  |  |   |
|          | Skumanlægget kan yde indsats inden for 15 sekunder |  |  |  |   |

### 8.23 Adgangsveje

| Para | Område                            | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|------|-----------------------------------|----|-----|----|------------|
|      | Der er to adgangsveje             |    |     |    |            |
|      | Adgangsveje er tydeligt afmærket  |    |     |    |            |
|      | Adgangsveje er mindst 60 cm brede |    |     |    |            |

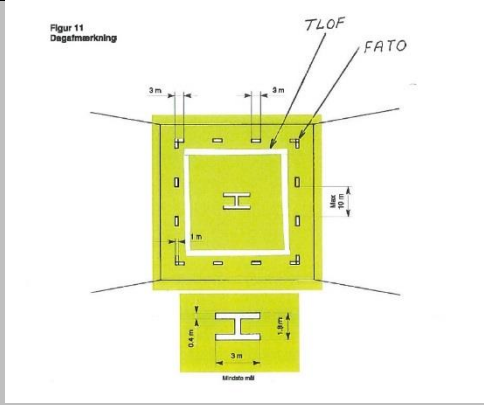
## Appendix 2

### Særlige krav hvor TLOF ikke er sammenfaldende med FATO

#### 8.3 TLOF

| Para  | Område                                    | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|---|----|-----|----|------------|
| 8.3.1 | Der er etableret TLOF                     |    |     |    |            |
| 8.3.2 | Diameter er mindst 0,83 x D               |    |     |    |            |
| 8.3.3 | Er inden for FATO                         |    |     |    |            |
|       | Centrum er mindst 0,5 x D fra FATO's kant |    |     |    |            |
| 8.3.4 | Hældning højst 2 %                        |    |     |    |            |
|       | Er fuldt bæredygtigt                      |    |     |    |            |
| 8.3.5 | Er skridsikkert                           |    |     |    |            |
|       | Er uden løse genstande                    |    |     |    |            |

#### 8.13 Visuelle hjælpemidler

|          |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|
| 8.13.5.1 | TLOF er fast belægning                     |  |  |  |  |
|          | TLOF er afmærket med en 0,3 m hvid stribe  |  |  |  | (Hvis ja)  |
|          | TLOF er afmærket med hvide fliser          |  |  |  | (Hvis nej)   |
| 8.13.3.1 | FATO er afmærket med bemaling              |  |  |  |  |
| 8.13.3.2 | Bemaling er 3 m lange og 1 m brede striber |  |  |  |  |
| 8.13.3.1 | FATO er afmærket med kegler                |  |  |  |  |
|          | Keglers maksafstand er 10 m                |  |  |  |  |
|          | Kegler er maks 25 cm høje                  |  |  |  |  |
|          | Kegler er orange eller rød/hvide           |  |  |  |  |



|  |                               |  |  |  |  |
|--|-------------------------------|--|--|--|--|
|  | Kegler er af let konstruktion |  |  |  |  |
|--|-------------------------------|--|--|--|--|

#### 8.14 Lysanlæg

|             |   |  |  |  |   |
|-------------|---|--|--|--|---|
| 8.14.11.1   | Der er FATO kantlys                                       |  |  |  |   |
| 8.14.11     | FATO er cirkulær  |  |  |  | (Hvis ja besvar 8.14.11.3)<br>(Hvis nej besvar 8.14.11.2) |
| 8.14.11.2   | Kantlysafstand overstiger ikke 50 m                       |  |  |  |   |
|             | Der er mindst 4 kantlys pr side inkl. lys i hvert hjørne  |  |  |  |   |
| 8.14.11.3   | Kantlys er placeret i periferien                          |  |  |  |   |
|             | Kantlysafstand overstiger ikke 5 m                        |  |  |  |   |
| 8.14.11.5   | Kantlys er rundstrålende                                  |  |  |  |   |
|             | Kantlys viser fast hvidt lys                              |  |  |  |   |
|             | Lysintensitet følger tabel 3                              |  |  |  |   |
| 8.14.13.1   | TLOF er afmærket med perimeterlys                         |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.14.13.4)                              |
|             | TLOF er afmærket med punkformede lys eller paneler        |  |  |  |   |
| 8.14.13.4   | TLOF er rundt   |  |  |  | (Hvis ja skip til 8.14.13.4-a)                            |
|             | Der er mindst 4 lys på hver side inkl. lys i hvert hjørne |  |  |  |   |
| 8.14.13.4-a | TLOF har mindst 14 lys                                    |  |  |  |   |

## Appendix 3

### Særlige krav til Helikopterrulleveje

#### 8.5 Helikopterrullevej

| Para  | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|---|----|-----|----|------------|
| 8.5.1 | Helikopterrullevejen har en bredde på 1,5 x understel på helikopter |    |     |    |            |
| 8.5.2 | Beskaffenhed og bæreevne ok   |    |     |    |            |
| 8.5.3 | Længdehældning maks 3 %   |    |     |    |            |
|       | Tværhældning maks 2 %   |    |     |    |            |
| 8.5.4 | Er centreret i en taxirute  |    |     |    |            |
| 8.5.5 | Er symmetrisk fra centerlinjen                                      |    |     |    |            |
|       | Er mindst 0,75 x totalbredde af helikopter                          |    |     |    |            |
| 8.5.6 | Er hindringsfrit  |    |     |    |            |
| 8.5.7 | Kan modstå rotorslipstrøm   |    |     |    |            |

#### 8.13 Visuelle hjælpemidler

|        |   |  |  |  |  |
|--------|---|--|--|--|--|
| 8.13.6 | Rulle veje er afmærket som angivet i BL 3-1 |  |  |  |  |
|--------|---|--|--|--|--|

#### 8.14 Lysanlæg

|           |  |  |  |  |  |
|-----------|--|--|--|--|--|
| 8.14.15.1 | Der er etableret rullevejskantlys                  |  |  |  |  |
| 8.14.15.2 | Lys er placeret maks 3 m fra rullevejskanten       |  |  |  |  |
| 8.14.15.3 | Lys er placeret i to rækker parvis                 |  |  |  |  |
| 8.14.15.4 | Lys er placeret med maks 60 m afstand              |  |  |  |  |
| 8.14.15.5 | Lys er rundstrålende                               |  |  |  |  |
|           | Lys viser fast blå lys fra 0-30° over vandret plan |  |  |  |  |

## Appendix 4

### Særlige krav til Helikopter Air Taxiways og Taxi Ruter

#### 8.6 Helikopter air taxiways og taxi ruter

| Para    | Område  | Ja | Nej | IR | Bemærkning                   |
|---------|---|----|-----|----|------------------------------|
| 8.6.1.a | Bredden er mindst 2 x bredden af helikopter       |    |     |    |                              |
| 8.6.1.b | Overflade er egnet til nødlanding                 |    |     |    |                              |
| 8.6.1.c | Længdehældning maks 10 %                          |    |     |    | (afhænger af helikoptertype) |
|         | Tværhældning maks 7 %                             |    |     |    | (afhænger af helikoptertype) |
| 8.6.1.d | Er centret i en taxirute                          |    |     |    |                              |
| 8.6.2   | Der er etableret en taxirute                      |    |     |    |                              |
| 8.6.2.a | Er symmetrisk fra centerlinje                     |    |     |    |                              |
|         | Er mindst totalbredde af helikoptere der anvendes |    |     |    |                              |
| 8.6.2.b | Er hindringsfri                                   |    |     |    |                              |
| 8.6.2.c | Kan modstå rotorslipstrøm                         |    |     |    |                              |
| 8.6.2.d | Kan yde ground effekt                             |    |     |    |                              |

#### 8.13 Visuelle hjælpemidler

|          |  |  |  |  |  |
|----------|--|--|--|--|--|
| 8.13.7.1 | Air taxiways er afmærket                                   |  |  |  |  |
|          | Afmærkning er placeret på centerlinjen                     |  |  |  |  |
|          | Afmærkning overstiger ikke 30 m og i kurver ikke over 15 m |  |  |  |  |
| 8.13.7.2 | Markering er frangible                                     |  |  |  |  |
|          | Markering er maks 35 cm over terræn                        |  |  |  |  |
| 8.13.7.3 | Markeringen ses som en trekant                             |  |  |  |  |
|          | Markeringens forhold mellem højde og bredde er 3:1         |  |  |  |  |
|          | Markeringen har et area på mindst 150 m <sup>2</sup>       |  |  |  |  |
| 8.13.7.4 | Markering viser 3 lige store horisontale bånd              |  |  |  |  |

|  |   |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|
|  | Bånd er farvet gul-grøn-gul             |  |  |  |  |
|  | Air taxiway anvendes i mørke            |  |  |  |  |
|  | Markering er belyst eller reflekterende |  |  |  |  |

## Appendix 5

### Særlige krav til Air transitruter

#### 8.7 Air transitrute

| Para    | Område   | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|---------|--|----|-----|----|------------|
| 8.7.1.a | Bredde er 7 x totalbredde af helikopter VMC Dag  |    |     |    |            |
|         | Bredde er 10 x totalbredde af helikopter VFR Nat |    |     |    |            |
| 8.7.2   | Retningsændring er maks 120°                     |    |     |    |            |
|         | Radius på drej er mindst 270 m.                  |    |     |    |            |

## Appendix 6

### Særlige krav til Forpladsområder

#### 8.8 Forpladsområde

| Para  | Område                                 | Ja | Nej | IR | Bemærkning |
|-------|--|----|-----|----|------------|
| 8.8   | Der er etableret et forpladsområde     |    |     |    |            |
| 8.8.1 | Der er tilstrækkeligt med standpladser |    |     |    |            |
| 8.8.2 | Hældning maks 2 %                      |    |     |    |            |
|       | Bæreevnen kan håndtere MTOM            |    |     |    |            |
|       | Er fri for løse genstande              |    |     |    |            |

## Appendix 7

### Særlige krav til Helikopterstandpladser

#### 8.9 Helikopterstandplads

| Para  | Område   | Ja | Nej | IR | Bemærkning               |
|-------|--|----|-----|----|--------------------------|
| 8.9   | Der er etableret standpladser                              |    |     |    | (Hvis nej skip til 8.10) |
| 8.9.1 | Er mindst 1,2 x D  |    |     |    |                          |
| 8.9.2 | Benyttes af gennemgående trafik                            |    |     |    |                          |
|       | Minimumsbredde = beskyttelsesområde for taxirute           |    |     |    |                          |
| 8.9.3 | Benyttes til drej  |    |     |    |                          |
|       | Minimumsstørrelsen er 2 x D                                |    |     |    |                          |
| 8.9.4 | Beskyttelsesområder overlapper ikke                        |    |     |    |                          |
| 8.9.5 | Jf. 8.9.3 beskyttelsesområde er 0,4 x D fra standpladskant |    |     |    |                          |
| 8.9.6 | Benyttes af helikoptere med hjul                           |    |     |    |                          |
|       | Der er taget hensyn til drejeradius                        |    |     |    |                          |
| 8.9.7 | Benyttes til air taxi operationer                          |    |     |    |                          |
|       | Yder ground effekt   |    |     |    |                          |

## Bilag der er vedlagt denne ansøgning

|   |    |     |
|---|----|-----|
| Dokumentation for ejerforhold, servitutter og tinglysninger                         | Ja | Nej |
| Kort i målestoksforhold 1:5000 der angiver hindringsplanet                          | Ja | Nej |
| Situationsplan i målestoksforhold 1:500 der angiver anlæg, udstyr og referencepunkt | Ja | Nej |
| Målsatte tegninger med anlæg og udstyr  | Ja | Nej |
| Afmærknings- og bemalingsplan   | Ja | Nej |
| Liste over alle hindringer inden for 1000 m der er over 45 m over FATO              | Ja | Nej |
| Dokumentation til eventuelle dispensationsansøgninger                               | Ja | Nej |
| Indkøbsordre (Hvis ansøger ønsker at benytte dette til TS fakturering)              | Ja | Nej |

### Tro- og love erklæring:

Ansøger erklærer hermed, at ovenstående informationer samt eventuelle vedlagte bilag er korrekte og fuldstændige. Som ansøger er jeg endvidere indforstået med, at behandling af ansøgningen sker efter regning i henhold til Trafikstyrelsens gebyrbekendtgørelse.

Dato og Underskrift:

---

Dato og Underskrift (Blok bogstaver):

---



Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk  
Notat

## Persondataskyttelse

I henhold til EU's databeskyttelsesforordning (GDPR) vil vi i det følgende oplyse dig om, hvordan styrelsen håndterer de personoplysninger, som vi modtager og behandler om dig.

### Vi er dataansvarlig – hvordan kontakter du os?

Trafikstyrelsen er dataansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, som vi modtager om dig. Hvis du har spørgsmål til styrelsens behandling af dine personoplysninger, er du altid velkommen til at kontakte os eller Transportministeriets uafhængige databeskyttelsesrådgiver via kontaktoplysningerne nedenfor:

#### Styrelsens kontaktoplysninger

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon: 7221 8800  
E-mail: [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk)  
CVR-nr.: 27186386

#### Databeskyttelsesrådgivers kontaktoplysninger

E-mail: [dpo@trafikstyrelsen.dk](mailto:dpo@trafikstyrelsen.dk)  
Telefon: 41780131

### Formålene med behandlingen af dine personoplysninger

Styrelsen behandler dine personoplysninger til følgende formål:

Ansøgning om tilladelse til etablering af helikopterflyvepladser på land

**Retsgrundlaget for behandlingen af dine personoplysninger**

Retsgrundlaget for vores behandling af dine personoplysninger følger af:

BL 3-8, Bestemmelser om etablering og drift af helikopterflyvepladser

**Kategorier af personoplysninger**

Styrelsen behandler følgende kategorier af personoplysninger om dig:

Navn, adresse, telefonnummer og e-mail

**Opbevaring af dine personoplysninger**

De oplysninger, styrelsen skal journalisere, afleveres løbende til Rigsarkivet efter arkivlovens regler og Statens Arkivers bestemmelser herom. Oplysninger vi modtager, der ikke er omfattet af styrelsens pligt til at journalisere, vil blive slettet, når vi ikke længere har behov for dem.

**Dine rettigheder**

Du har efter databeskyttelsesforordningen en række rettigheder i forhold til vores behandling af oplysninger om dig. Hvis du vil gøre brug af dine rettigheder skal du kontakte os.

Ret til at se oplysninger

Du har ret til at få indsigt i de oplysninger om dig, som vi behandler (indsigtsret), eller til at søge om aktindsigt.

Ret til berigtigelse

Du har ret til at få urigtige oplysninger om dig selv rettet.

Ret til sletning

I særlige tilfælde har du ret til at få slettet oplysninger om dig, inden tidspunktet for vores almindelige generelle sletning indtræffer. Det gælder alene oplysninger, som ikke er journaliseringspligtige.

Du kan læse mere om dine rettigheder i Datatilsynets vejledning om de registreredes rettigheder, som du finder på [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk).

**Klage til Datatilsynet**

Du har ret til at indgive en klage til Datatilsynet, hvis du er utilfreds med den måde, vi behandler dine personoplysninger på. Du finder Datatilsynets kontaktoplysninger på [www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk).