Krydsreference til nationale regler (DK)

| ***Krav* ⮡** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
| --- | --- | --- |
|  | **BEK nr 1312 af 16/12/2008 om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde** | |
| *§ 4, stk. 1* | *Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal foretage beredskabsplanlægning for forebyggelse og håndtering af ekstraordinære situationer, jf. § 1, stk. 2.* | |
|  |  |  |
| *§ 5, stk. 1* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal udpege en beredskabsansvarlig, der koordinerer virksomhedens beredskabsopgaver, herunder etablering af kommunikationslinjer for både intern og ekstern kommunikation.* | |
|  |  |  |
| *§ 5, stk. 2* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal endvidere udpege et kontaktpunkt, som i ekstraordinære situationer når som helst skal kunne fungere som bindeled mellem … jernbanevirksomheden og jernbaneinfrastrukturforvalteren, … andre myndigheder … mv.* | |
|  |  |  |
| *§ 6, stk. 1* | *Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal udarbejde en skriftlig risiko- og sårbarhedsvurdering for jernbanevirksomhedens eller jernbaneinfrastrukturforvalterens eget ansvarsområde i relation til opretholdelse af jernbanen og jernbanedriftens kontinuitet i en ekstraordinær situation.* | |
|  |  |  |
| *§ 7, stk. 1* | *For områder, der er prioriteret i henhold til § 6, stk. 2, pkt. 1, skal jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere udarbejde en sikringsplan, der så vidt muligt sikrer jernbanen mod ekstraordinære situationer samt konsekvenserne heraf.* | |
|  |  |  |
| *§ 8, stk. 1* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal udarbejde beredskabsplaner for håndtering af ekstraordinære situationer.* | |
|  |  |  |
| *§ 9, stk. 3* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal dokumentere, at de indbyrdes har koordineret indhold og omfang af beredskabsarbejdet …* | |
|  |  |  |
| *§ 12, stk. 1* | *Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal sikre, at de medarbejdere, der indgår i beredskabet, løbende modtager den fornødne instruktion, uddannelse og træning i disse opgaver.* | |
|  |  |  |
| *§ 13, stk. 1* | *Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal afholde beredskabsøvelser, der afprøver deres sikrings- og beredskabsplaner udarbejdet efter § 7 og § 8.* | |
|  |  |  |
| *§ 13, stk. 3* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal skriftligt udarbejde en evaluering af hver afholdt øvelse, herunder dennes forløb og de opnåede erfaringer samt planlagt opfølgning af evalueringen, herunder eventuelt ændring af beredskabs- eller sikringsplanen og tidsplan herfor.* | |
|  |  |  |
|  | **BJ 2-1-2011 Bestemmelser om gennemførelse af de grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere** | |
| *Afsnit 2 samt bilag* | *Kommissionens beslutning af 29. oktober 2009 om vedtagelse af grundlæggende parametre for registre over licenser og supplerende certifikater til lokomotivførere … fastsætter de grundlæggende parametre, herunder indsamling af oplysninger, dataformat, adgangsrettigheder, dataudveksling m.v., som … certifikatregistre for lokomotivførere skal indeholde.* | |
|  |  |  |
|  | **BEK nr 541 af 12/06/2012 Bekendtgørelse om anvendelse af RID i national transport og transport af farligt gods i håndbagage m.v.** | |
| *§ 4, stk. 2* | *Farligt gods, der transporteres på et køretøj, skal være forsvarligt stuvet, fastgjort eller fastkilet, så det farlige gods ikke kan forskubbe sig under normale transportforhold. (Kun relevant for virksomheder der foretager transport af farligt gods.)* | |
|  |  |  |
| *§ 10, stk. 1* | *Jernbanevirksomhederne skal ud fra de konkrete forhold i virksomheden vurdere, om det vil være nødvendigt at fastsætte bestemmelser om farligt passagergods, herunder fyrværkeri i deres ordens- og sikkerhedsbestemmelser. Virksomhederne vil her skulle forholde sig til farligt passagergods, herunder fyrværkeri på tilsvarende måde, som virksomhederne behandler andre ordensforhold. (Kun relevant for virksomheder der foretager passagertrafik.)* | |
|  |  |  |
|  | **BJ 5-3-2015 Bestemmelser for jernbane for drifts- og trafikstyringsregler (DTR) på jernbaneområdet** | |
| *3.2 samt bilag 1* | *Infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomhederne skal dokumentere, at de har udmøntet de regler for drift og trafikstyring, som er angivet i bilag 1, jf. deres godkendte sikkerhedsledelsessystem.* | |
|  |  |  |
|  | **BJ 5-1-2017 Bestemmelser om kørsel på jernbaneinfrastruktur med togkontrol** | |
| *4.* | *Krav til sammenhængen mellem fast og mobilt togkontrolanlæg, herunder:*  *4.2. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel med tog uden mobilt togkontrolanlæg på strækninger med faste togkontrolanlæg.* | |
|  |  |  |
| *5.* | *Betingelser for kørsel på tilslutninger, herunder:*  *5.1. Jernbaneinfrastrukturforvalteren fastsætter nærmere krav for kørsel på tilslutninger for den pågældende jernbanevirksomhed.* | |
|  |  |  |
|  | **BJ 5-070.001-2017 Bestemmelser om transport af eksplosiver i jernbanetunnelerne på Storebælt og Øresund** | |
| *2.1.* | *Krav om mængdebegrænsning for eksplosiver i Storebæltstunnelen (Korsør-Nyborg) … er 5.000 kg pr. vogn/”transportenhed” (se BJ for fuldstændig ordlyd).* | |
|  |  |  |
| *3.1* | *Krav om mængdebegrænsning for eksplosiver i Øresundstunnelen (Kastrup-Rigsgrænsen til Sverige) … er 1.000 kg pr. vogn/”transportenhed” (se BJ for fuldstændig ordlyd).* | |
|  |  |  |
| *4.1 og 4.2* | *Krav om beskyttelsesafstand mellem vogne/”transportenheder” med farligt gods … er en afstand på mindst 18 m, eller en afstand, der svarer til længden på toakslede vogne eller én fire- eller flerakslet vogn (se BJ for fuldstændig ordlyd).* | |
|  |  |  |
|  | **BEK nr 1212 af 20/11/2017 om certificering af lokomotivførere** | |
| *§ 14. stk. 5* | *Virksomheden, jf. stk. 1, fastsætter i overensstemmelse med denne bekendtgørelse:*  *1) procedurer for udstedelse og ajourføring af certifikater som led i sit sikkerhedsledelsessystem, der er foreskrevet i Rådets Direktiv … og*  *2) klageprocedurer, der giver lokomotivføreren mulighed for at anmode om fornyet behandling af en beslutning i forbindelse med udstedelse, ajourføring, suspension eller inddragelse af et certifikat.* | |
|  |  |  |

Eksempel på udfyldelse af krydsreferencelisten

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Krav* ⮡** | **Henvisning og beskrivelse** | **Bemærkninger** |
|  | **BEK nr 1312 af 16/12/2008 om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde** | |
| *§ 4, stk. 1* | *Jernbanevirksomheder og jernbaneinfrastrukturforvaltere skal foretage beredskabsplanlægning for forebyggelse og håndtering af ekstraordinære situationer, jf. § 1, stk. 2.* | |
|  | Proces 5.100.1 – Planlægning af beredskab Dokument 5.100.1.1 – Overordnet beredskabsplan |  |
| *§ 5, stk. 1* | *Jernbanevirksomhederne og jernbaneinfrastrukturforvalterne skal udpege en beredskabsansvarlig, der koordinerer virksomhedens beredskabsopgaver, herunder etablering af kommunikationslinjer for både intern og ekstern kommunikation.* | |
|  | Proces 2.100.1 – Fastlæggelse af sikkerhedsrelaterede funktioner Dokument 2.100.1.1 –Funktioner og roller i jernbanesikkerhedsorganisationen Dokument 2.200.1.1 – Organisationsdiagram (jernbanesikkerhed) | NB: For beredskabsansvarlig og kommunikation ifm. beredskab, se endvidere CSM-SMS, punkt 5.5.2, 5.5.3, 5.5.4, 5.5.7 og 5.5.8. |
| *Etc…* |  |  |