

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00045
Dato: 08-09-2020
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at etablering af fordelingsstation ved Gelsted ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 11. maj 2020 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af fordelingsstation ved Gelsted.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven¹.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 a og § 1 c i jernbanelovens tilhørende VVM-bekendtgørelse².

¹ Jernbaneloven, Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Ole Mohr Madsen og Middelfart Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der vil etableres beplantning for at skærme udsynet til fordelingsstationen, at kabelanlægget ikke vil have betydning for flora og faunas bevægelsesveje efter etablering, samt at der, såfremt der opstår støvgener, vil bruges afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladser.

Ydermere har styrelsen lagt vægt på, at Banedanmark i forbindelse med anlægsarbejdet løbende vil orientere beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. samt at Banedanmark i videst muligt omfang udfører anlægsarbejderne inden for normal arbejdstid.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder samt at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, og afgørelsen er truffet efter følgende lovregler:

- Jernbanelovens Kapitel 6 a, herunder § 38 j, og § 38 a i lov nr. 686 af 27/05/2015
 - o som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love,
- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, (jernbanelovens VVM-bekendtgørelse)

- som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbane-projekter, og
- Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse).

Sagsfremstilling

Som en følge af DSB-projekt Fremtidens tog, er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, som allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende fordelingsstationer (TSS/TPS) for at sikre tilstrækkelig kapacitet i det eksisterende system, når der, som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der er behov for en supplerende fordelingsstation er ved Gelsted på Fyn, hvor Banedanmark planlægger at placere en fordelingsstation på et areal nordvest for banens krydsning med Hønnerupvej.

Fordelingsstationen skal forsynes fra Energinet Danmarks transformerstation på Hønnerupvej 48, 5591 Gelsted (matr. nr. 5u Gelsted By, Gelsted). Fordelingsstationen etableres for at forsyne hovedstrækning 22 mellem Odense og Middelfart, men vil også skulle forsyne ny bane over Vestfyn. Fordelingsstationen er således dimensioneret til at kunne forsyne Ny bane over Vestfyn, men nærværende projekt omfatter ikke føring af kabler til denne.

Projektområdet ligger i landzone, og Banedanmark forventer at skulle overtage arealet via en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår. Der vil permanent skulle erhverves ca. 6.000 m², som skal rumme det permanente anlæg i form af fordelingsstation med tilhørende teknikbygning, parkeringsplads og adgangsvej mm. Derudover skal der midlertidigt erhverves ca. 1.500 m² til arbejdspladsareal mm.



Figur 1: Skitse med planlagt placering af fordelingsstationen ved Gelsted med tilhørende permanent adgangsvej og arbejdspladsareal (nord opad). De røde markeringer angiver de arealer, som erhverves permanent, mens den grønne markering er arbejdspladsarealer, som erhverves midlertidigt.



Figur 2: Placering af forsyningskabel fra Energinet Danmarks transformere. De orange markeringer angiver kabeltracé med tilhørende tinglyst servitut, mens den grønne markering er arbejdspladsarealer på ca. 11 m på hver side af kabeltracéet, som erhverves midlertidigt.

Fordelingsstationen ved Gelsted vil bestå af to transformere med tilhørende teknik-bygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. De højeste delelementer vil være transformerne og lynafledningsmaster. De højeste elementer af selve transformerne vil være op til 8 m høje, mens lynaflederne vil være op til 13,5 m.

Middelfart Kommune har tilkendegivet, at Banedanmarks fordelingsstation kan etableres på baggrund af en landzonetilladelse og dermed ikke kræver lokalplan. Kommunen har desuden ytret samtidig ønske om, at der etableres afskærmende randbeplantning omkring fordelingsstationen. Banedanmark etablerer for at minimere den visuelle påvirkning afskærmende randbeplantning omkring fordelingsstationen.

Projektet forventes gennemført fra ultimo 2020 til primo 2022.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er nr. 112 Lillebælt, som omfatter habitatområde H96 og fuglebeskyttelsesområde F47. Området er placeret ca. 6 km fra den kommende fordelingsstation.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks

Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Middelfart Kommune, Odense Museum samt relevante parter.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 20. maj til 17. juni 2020.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

Part Ole Mohr Madsen bemærker, at der ved placering af fordelingsstation er taget hensyn til dens synlighed i området, således udsyn fra kirken, og de øvrige beboere i området generes mindst muligt. "Placering ved vores skov påvirker dog udsyn mod syd og har således en negativ effekt på vores ejendom, selvom der ikke umiddelbart ser ud til at være nogen miljømæssige konsekvenser ved placeringen. Det er derfor vigtigt, at der beplantes på de 6000 m² som ikke bebygges. Som helhed er placering nok den bedste løsning, hvor kun vi bliver generet på udsyn fra vores skov. Vi mener derfor også, at det er rimeligt at der bliver kompenseret for de negative effekter placering har på vores ejendom."

Banedanmark oplyser, at deres kommende fordelingsstation ved Gelsted vil blive etableret med afskærmende randbeplantning, for at minimere fordelingsstationens visuelle påvirkning. Yderligere oplyser de, at der inden for den røde markering med angivelse af "T" i ansøgningsmaterialet (se figur 1) er det af sikkerhedsmæssige hensyn ikke muligt at etablere beplantning mm, men der vil blive etableret randbeplantning uden for dette område. Slutteligt oplyser Banedanmark, at evt. kompensation vil ske gennem frivillige aftaler eller i samarbejde med ekspropriationskommissionen.

Middelfart Kommune vurderer, at projektet ikke vil få væsentlige virkninger på miljøet. Middelfart Kommune ønsker dog at bemærke at selve fordelingsstationen placeres uden for kirkebeskyttelseslinjer, men inden for kirkeomgivelser. Middelfart Kommune har i kommuneplan 2017-2029 fastsat retningslinjer for kulturhistoriske værdier, herunder kirkeomgivelser. Retningslinjen tilsiger, at der inden for kirkeomgivelserne kun må planlægges for byggeri, anlæg, råstofgravning m.v., hvis der tages hensyn til kirkernes landskabelige beliggenhed, samspil med det nære bebyggelsesmiljø eller udsigten til og fra kirken, og det kan godtgøres, at de beskyttelsesmæssige og bevaringsmæssige interesser ikke tilsidesættes.

Middelfart Kommunes bemærker, at hensynet til kirkeomgivelserne skal inddrages i den kommende VVM-screening, og at Fyns Stift skal høres som berørt part i sagen.

Efterfølgende har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hørt Fyns Stift i perioden 22. juni – 6. juli. Fyns Stift har ikke vendt tilbage på høringsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer på baggrund af Banedanmarks oplysning omkring afskærmende randbeplantning ikke, at projektet vil påvirke de beskyttelsesmæssige og bevaringsmæssige interesser væsentligt. Herunder lægges vægt på, at anlægget ikke vil dominere området væsentligt grundet fordelingsstationens placering tæt op ad jernbanen samt at beplantningen bevirker, at kirkens landskabelige beliggenhed og udsigten til og fra kirken ikke vurderes at blive påvirket væsentligt.

Energinet bemærker, at deres arbejder på St. Kingstrup skal miljøvurderes sammen med nærværende høring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efterfølgende gjort opmærksom på, at Energinets arbejder skal anmeldes til Miljøstyrelsen, da de er ansvarlig myndighed ifm. screeningsafgørelser på Energinets transformerstationer.

Banedanmark har haft dialog med Energinet om ovenstående og har oplyst, at Energinet ikke mener, at der er behov for miljøvurdering af det tilslutningsanlæg på St. Kingstrup, som er direkte foranlediget af Banedanmark elektrificering af banen, da de ikke mener at tilslutningsanlægget er omfattet af LBK 1225 af 25/10/18 bilag 2 punkt 13a, og Energinet indsender derfor ikke ansøgning om miljøscreening.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har derefter valgt at gå videre med nærværende screening af Banedanmarks projekt.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 28, stk. 1, i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter