

Aarhus Havn
Vandvejen 7
8000 Aarhus C

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00170

Dato: 30-06-2020

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til ændring i opfyld omkring færgehavnen i Aarhus – ændringen er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 25. maj 2020 fra Aarhus Havn om justering af opfyldsområderne ifm. anlæg af færgehavn i Aarhus.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse efter havnelovens §2 til ændringer af opfyldt ved færgehavnen i Aarhus Havn¹.

Vilkårene for anlægsarbejdet i styrelsens tilladelse af 31. august 2018 er fortsat gældende.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at ændringen ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Forsvarets Ejendomsstyrelse, Moesgaard Museum og Aarhus Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

¹ LBK nr. 457 af 23/05/2012, Bekendtgørelse af lov om havne

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om mindre miljømæssigt ubetydelige ændringer ift. den oprindelige miljøvurdering.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at Natura 2000-område nr. 233 (Brabrand Sø med omgivelser) er beliggende ca. 8 km vest for området og nr. 234 (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker) er beliggende ca. 8 km syd for området. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Aarhus Havn fik i 2018 godkendt en VVM-undersøgelse "Aarhus Havn, Miljøreddegørelse for placering af færgeterminal", dateret 2017-09-18 for en ny færgeterminal ved Østhavnen på Aarhus Havn. Der er efterfølgende udarbejdet en lokalplan, nr. 1051, fra Aarhus Kommune, og denne lokalplan er vedtaget.

Arbejdet med etablering af færgeterminalen er p.t. i fuld gang og terminalen forventes at blive taget i drift til oktober 2020.

Udformningen i det vedtagne forslag indeholdt fremtidig etablering af et ro-ro leje. Fra havnens side vurderes det imidlertid ikke formålstjenligt at allokere mulighed og areal for etablering af ro-ro leje, idet interessen og efterspørgslen har vist sig meget begrænset. Etablering af dette ro-ro leje ønskes med denne ansøgning fjernet fra projektet.

I planen var der desuden vist et forslag til placering af anlægsplads for vandflyvere. Siden vedtagelsen af lokalplanen har ejerne af vandflyverselskabet analyseret den i lokalplanen anviste placeringsmulighed for anlægsplads til vandflyverne. Den i lokalplanen placeringsmu-

lighed er uhensigtsmæssig pga. bølgeforskelene fra sejlads med færgerne. Den i lokalplanen viste placering ønskes derfor ikke etableret, mens der i stedet etableres mulighed for, at vandflyverne kan placeres i området ved det oprindelige ro-ro leje.

Desuden ønsker Aarhus Havn at etablere anlægsmulighed for lodsåbåden, der ønskes placeret sammen med vandflyveren i området, der oprindeligt var planlagt til ro-ro leje.

De ønskede ændringer medfører en reduktion af arealerne reserveret til vandflyverne på 9.672 m². Dette areal var oprindeligt placeret på østsiden af den østligste færgemole.

På området hvor der tidligere var ro-ro leje med tilhørende oplagsplads ønskes en ændring af opfyldningsarealerne. Der sker derved en forøgelse af opfyldningsarealerne på 9.893 m², men samtidigt en reduktion af de arealer, der var planlagt ro-ro leje på 6.577 m². Samlet set er der således tale om en reduktion af opfyldningsarealerne i lokalplanområdet på 6.356 m².

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at Natura 2000-område nr. 233 (Brabrand Sø med omgivelser) er beliggende ca. 8 km vest for området og nr. 234 (Giber Å, Enemærket og Skåde Havbakker) er beliggende ca. 8 km syd for området.

Udpegningsgrundlagene påvirkes ikke.

Anlægget forventes udført i perioden 1/7 2020 til 30/1 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Aarhus Kommune samt Moesgaard museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 28. maj til 26 juni 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Forsvarets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på risikoen for at støde på ueksploderet sprængstof.

Moesgaard Museum gør opmærksom på museumslovens §29 om standsning af arbejdet ved mulige arkæologiske fund.

Aarhus Kommune har en række bemærkninger vedr. lokalplanen og de materialer, der forventes opfyldt i området.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

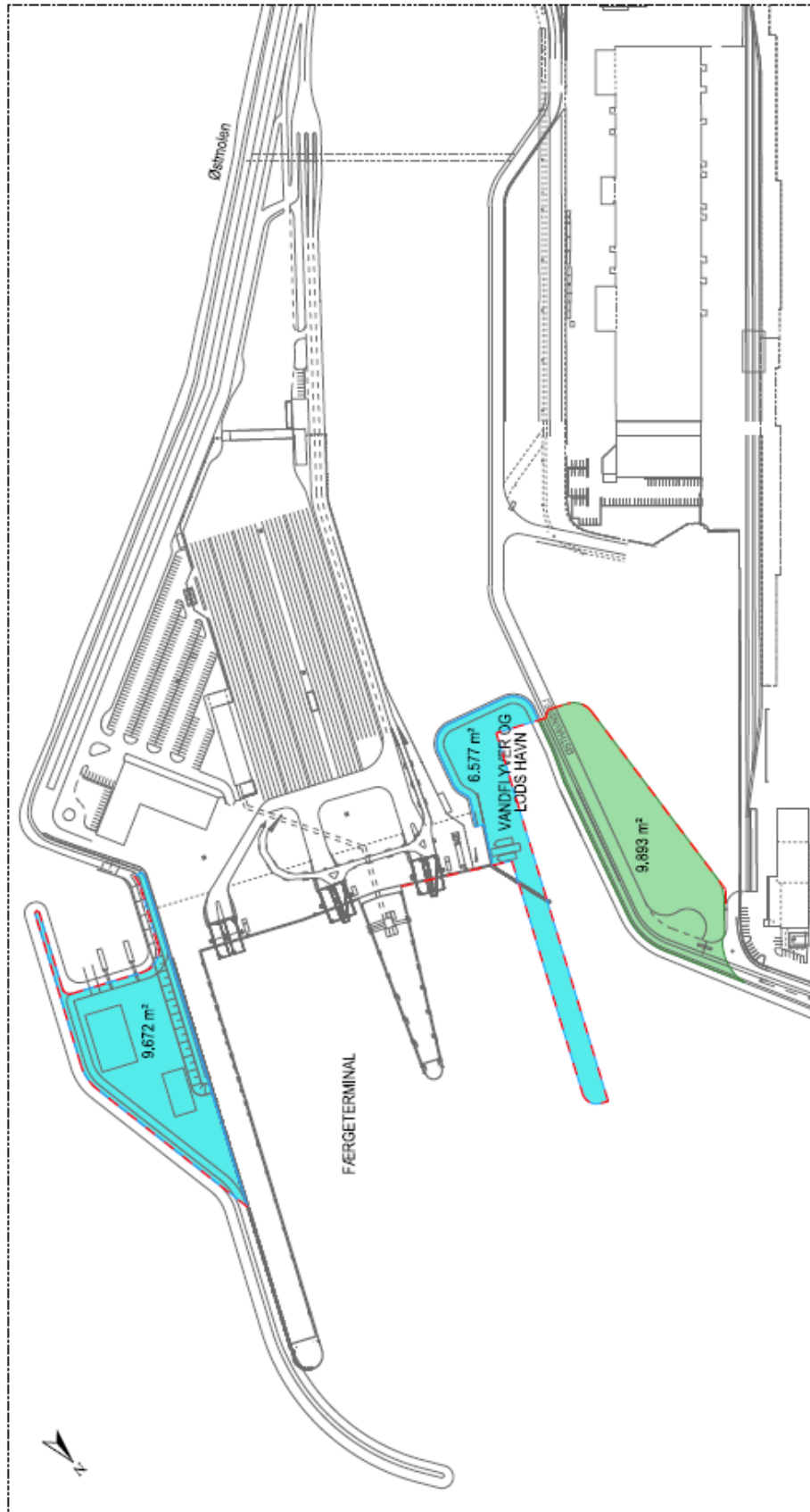
Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter



- Signatur:
- Areal der fragår oprindelig udbygning
 - Areal der fragår oprindelig udbygning
 - Oprindelig udbygning

Reaktion	Dato	Hålder	Reaktion emfæller	Emne	Godk.
				Udbygning af havnen Arealer der fragår oprindelig udbygning Plantegning	
Vandbygning			Udarbejdet	Godkendt	Dato
Område			JUMB	12500	20/04/2020
Contaktenr./tittel				Målformid	Tegnings nr.
					17.760
			Vesterled 7 · 8000 Aarhus C · Tlf. 87123266 · email: port@aarhusport.dk		