

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Virksomhedens navn

CVR-Nummer

Adresse

Postnummer

By

Virksomhedens telefonnummer

Virksomhedens email

Kontaktperson

Navn

Telefonnummer

25208902

E-mail

tig@ekj.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Redmolen - Midlertidig udvidelse til kraner og skurby

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Er projektet inden for dækkende værker?

- Ja
 Nej
 Delvist

Hvilken kommune(r) er anlægget beliggende i?

København

Matrikelnummer:

2bh

Kajnummer eller bolværk:

Redmolen

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Denne ansøgning er en redigering af en tidligere ansøgning, som der er givet tilladelse til d. 21.04.2020.

Formål:

For opførelse af bygning i byggefelt ønskes der mulighed for at kunne placere én kran og kørevej ud på en midlertidig udvidelse. Der er tidligere søgt om udvidelser på molfronterne mod syd og nord. Dette ønskes ændret til kun at omfatte den nordlige molefront som samtidig vil ændre form. Da der ikke vil være en sydlig udvidelse vil omgivelserne blive mindre påvirket. Det er samtidig ved den sydlige mole, at der er størst aktivitet fra sejlads samt brugere af vandmiljøet. Gennemboringer i stenglacis vil ligeledes blive reduceret ved den nye udformning.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Grundlaget for kraner og kørevej etableres ved at lave en midlertidig udvidelse af den eksisterende mole.

Den opbygges principielt ved at ramme spuns i havbunden, hvorpå den monteres stræk og modhold på indvendig side, hvorefter der opfyldes og komprimeres med sand.

Det eksisterende stenglacis på Redmolen skal repareres og restaureres, så granitsten fjernes i det område hvor den midlertidige udvidelse mod etableres, og lægges i depot, hvorfra de vil blive brugt når stenglacis skal retableres.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

På Redmolen, Nordhavn, skal der opføres 5 bygninger, herunder 1 kontorbygning på spidsen af Redmolen, 2 bygninger med ejerlejligheder, 1 bygning med hotel og 1 kontorbygning op mod Lüders P-hus.

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

15-05-2020

Forventes afsluttet den:

30-06-2023

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

10500

Areal i m²

3842

Beskriv opfyldningsmateriale

Opmagasineret Søsand fra eksisterende byggegrube

Renovering

Længde i meter

190

Bredde i meter

1

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Redmolen er i dag afspærret med byggepladshegn.
Der er etableret byggegrube, hvorfra der udføres grundvandssænkning

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Beboere langs Murmanskgade vil opleve støj ved anlægsfasen i forbindelse med ramning og spunsning.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

50-250

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

110

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Ramning og spunsning forventes udført i maj og juni 2020.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Kronløbsøen

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der ligger sø-sand i deponi i eksisterende byggegrube.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Der er risiko for at falde i vandet, da arbejdet foregår langs eksisterende mole.
For at imødekomme denne fare, etableres beredskab til at kunne håndtere sådan en risiko.

Sedimentspredning

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Havnebassin for enden af Murmanskgade. Der er ansøgt om §27-tilladelse.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

50-250

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Kronløbsøen

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Forurening

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Havnebassin for enden af Murmanskgade

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

50-250

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Beskriv risici:

Der er risiko for frigørelse af olierester i forbindelse med spunsning og raming.
For at imødekomme den risiko, etableres beredskab med flydespærring omkring arbejdsfeltet.
Opstår der behov for oprensning af vand, kan eksisterende grundvandssænkingsanlæg benyttes, da oprensning af byggegrube på Redmolen pågår.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

141: Gentofte Sø
142: Saltholm Ø
143: Vestamager og havet syd for

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

141: Sø
142: Ø
143: Hav

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Cofferdam tilladelse vs. planlagt.pdf 1 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Cofferdam tilladelse vs. planlagt.pdf 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

CofferdamM2B-Model.pdf 250 KB

Redmolen - Afgørelse om ikke VVM Københavns Havn 21042020.PDF 105 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Cofferdam tilladelse vs. planlagt.pdf 1 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

2020 04 27 Spuns Snit i Cofferdam.pdf 78 KB

Projektbeskrivelse