

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

25.11.2021

Ringsted-Femern Banen: Projektændringer i forbindelse med anlægsarbejder i Guldborgsund, Natura 2000-område nr. 173

Anmeldelse

Som det fremgår af §2 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28. september 2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (benævnes herefter VVM-bekendtgørelsen) skal ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som kan være til skade for miljøet, anmeldes skriftligt til Trafikstyrelsen.

Ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet, som er omfattet af VVM-bekendtgørelsens §2, må ikke påbegyndes, før Trafikstyrelsen

1. har truffet afgørelse om, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, eller
2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet

Banedanmark har identificeret behov for justeringer i forbindelse med anlæg af en ny jernbanebro ved siden af den eksisterende Kong Frederik IV's Bro over Guldborgsund.

Projektændringerne medfører inddragelse af yderligere areal og metodeændringer inden for Natura 2000-område nr. 173 (Habitatområde 152 og Fuglebeskyttelsesområde 83 og 86). Det vurderes på denne baggrund, at projektændringen falder inden for VVM-bekendtgørelsens §2.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringerne beskrevet i VVM-screeningen, jf. VVM-bekendtgørelsens bilag 2, samt i tillæg 2, version 2 til konsekvensvurderingen /1/ ansøge om, at Trafikstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, jf. §5.

Beskrivelse af projektændringer

I Tillæg til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund, og Engmosen, version 2 /2/ og i Implementeringsredegørelsen /3/ er de planlagte permanente og midlertidige anlæg samt anlægsmetoder i Guldborgsund beskrevet og miljøvurderet.

De nye identificerede projektændringer er beskrevet og vurderet i Tillæg nr. 2 til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund, version 2, november 2021 /1/.

Projektændringer

I forhold til det godkendte projekt har det vist sig hensigtsmæssigt foretage følgende projektændringer:

- At anvende flydekran(er) til etableringen af broen
- Uddybning af område for anlægsfartøjer, herunder flydekran ned til kote -4,5 m
- Inddragelse af område nord og syd for eksisterende bro for etablering af ankre for flydekran(er)
- Udgravning af rende langs eksisterende bro, hvor de nye bro piller skal etableres ned til maks. kote -6,5 m
- De ovenstående udgravningsarbejder er planlagt udført uden etablering af spuns vægge
- Oplagringsplads (midlertidig) for de eksisterende kystbeskyttelsessten fra dæmninger, der skal udvides
- Arbejdsområde inkl. adgangsveje på land til/ved Engmosen

Påvirkninger

Potentielle påvirkninger af Natura 2000 området nr. 173 på grund af de projektjusteringer, der foretages for Ringsted-Femern Banen, langs dæmningen og Kong Frederik IX's Bro over Guldborgsund, vil primært være relateret til følgende forhold:

- Øget arealinddragelse med en forøget opgravning af sediment i Guldborgsund syd for Kong Frederik IX's Bro.
- Øget periode med fysiske forstyrrelser og støj under gravearbejderne, hvor støjniveauet ikke vurderes ændret betydende i forhold til det godkendte projekt. Vurderingerne er baseret på, at gravearbejderne vil foregå i total 67 dage fordelt på 5 arbejdsdage á 12 timer/uge. Varigheden for gravearbejderne var i henhold til det godkendte projekt på i alt 26 dage med en arbejdsdag på 24 timer.
- Anvendelse af areal ved Engmosen som tidligere anvendt for entreprise E2011 som arbejdsområde for oplag af materialer mv.

For eliminering af risiko for længerevarende påvirkninger af den marine flora og fauna indenfor arealer, hvor der foretages opgravning af sediment, vil der blive foretaget en genopfyldning af de midlertidige udgravede arealer til eksisterende niveau. Samtidig vil eventuelle hårbundsarealer med sten >10 cm blive genskabt med tilsvarende stenbelægning/dækningsgrad som tidligere.

Samlet vurderes påvirkningerne fra projektet/projektændringerne i tilknytning til anlægget af en ny jernbanebro over Guldborgsund parallelt med den eksisterende Kong Frederik IV's Bro som værende ikke væsentlige, ligesom der ikke vurderes risiko for skade på Natura 2000 område nr. 173's integritet og bevaringsmålsætning.

Baggrundshistorik i forhold til ansøgningen om projektændringer i Guldborgsund

Det oplyses, at Banedanmark har fremsendt anmeldelse vedr. nogle af de samme projektændringer i Guldborgsund den 11. maj 2016 samt den 10. december 2019. Banedanmark tilbagekaldte anmeldelsen i 2016, da anlægsaktiviteterne blev udskudt på ubestemt tid. I juni 2020 valgte Banedanmark at tilbagekalde ansøgningen fra december 2019, da Miljøstyrelsen udgav tredje generation af Natura 2000-basisanalyserne i juni 2020, og der er således ny tilgængelig viden, som skal inkluderes i vurderingen af projektændringerne. Ved nærmere beskrivelse af baggrundshistorik og -materiale henvises til paraplynotatet, der fremsendes sammen med denne ansøgning.

Til brug for sagens behandling er vedlagt følgende dokumenter, der omhandler projektændringerne i Guldborgsund:

- RFB_E3006_Tillæg nr. 2 til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund, version 2
- RFB_E3006_VVM-screening_Projektændringer i Guldborsund
- RFB_E3006_Paraplynotat_Projektændringer i Guldborgsund

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen

Projekteringsleder, Arealer og Miljø

M: +45 2014 5026

dbnl@bane.dk

Banedanmark

Anlæg, Planlægning

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

banedanmark.dk

Referencer

/1/ Tillæg nr. 2 til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund, version 2.
Rambøll, november 2021

/2/ Tillæg til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund og Engmosen, Banedanmark,
version 2, Rambøll og NIRAS, 13. januar 2015

/3/ Implementeringsredegørelse - tillæg til Lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt
med tilhørende landanlæg i Danmark. Femern Sund og Bælt, 28. februar 2015