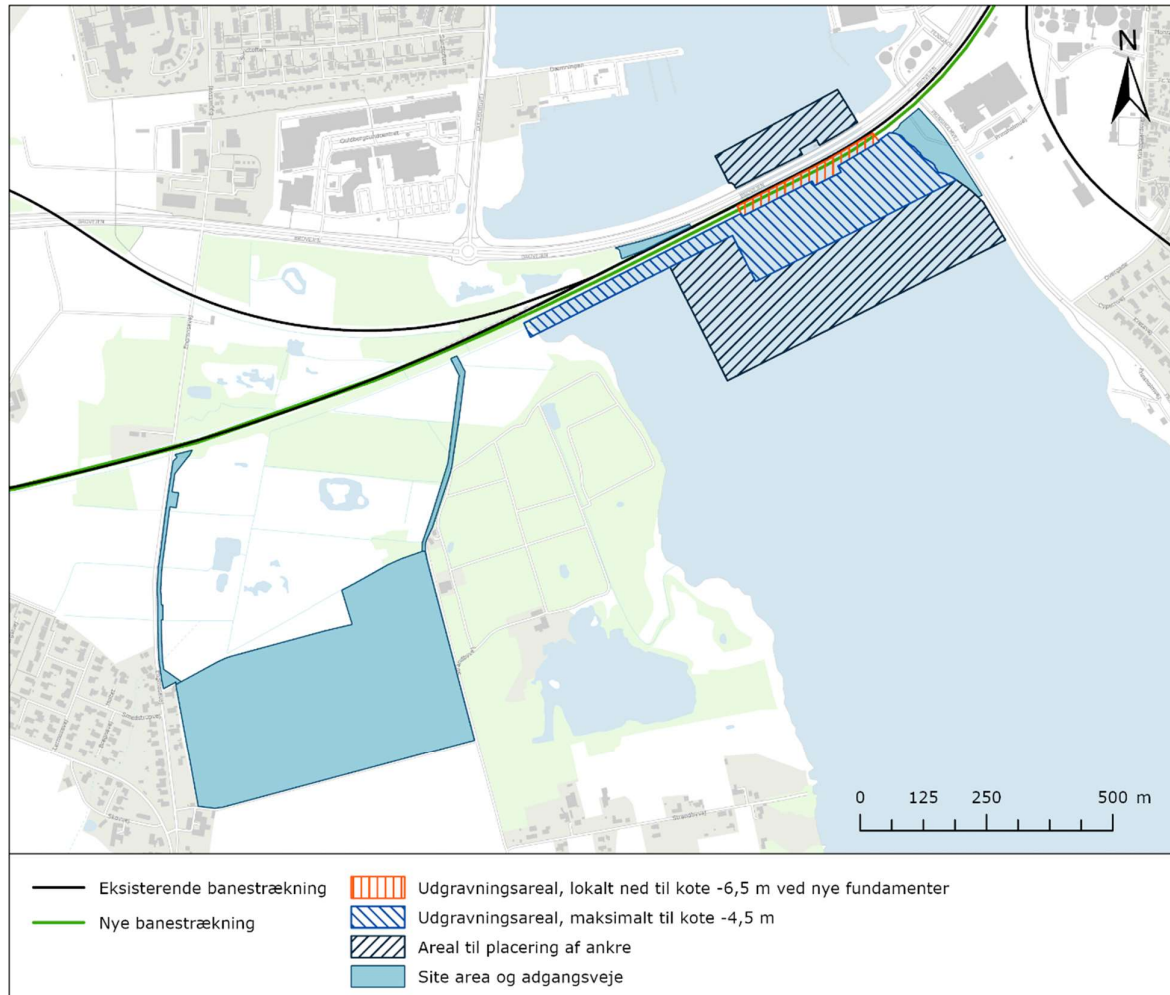


Figur 1: Arealinddragelse ved projektændringer i Guldborgsund for etablering af den nye banestrækning parallelt med Kong Frederik IX' s bro samt arbejdsområder ("Site area") og adgangsveje på land (ref.: Tillæg nr. 2 til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund, version 2. Rambøll, november 2021).



Figur 2: Arealinddragelse ved tidligere godkendte projekt i Guldborgsund for etablering af den nye banestrækning parallelt med Kong Frederik IX' s bro (ref.: Tillæg til Natura 2000 konsekvensvurdering for Guldborgsund og Engmosen, Banedanmark, version 2, Rambøll og NIRAS, 13. januar 2015).

