

Udviklingsselskabet By & Havn I/S

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 22-02-2022
Sagsnr.: 2021-033704
Dokumentnr.: 639579
Sagsbehandler: NMIC

Tilladelse til etablering af en spunset træbrygge i Sundmolen Øst, Kaj 250-252, matr. 3a - anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafikstyrelsen har den 29. november 2021 modtaget ansøgning fra Udviklingsselskabet By & Havn I/S om tilladelse til etablering af en brygge ved Sundmolen i Københavns Havn.

Trafikstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4 i Metroloven¹.

Projektet er omfattet af VVM bekendtgørelse for havne² bilag 2 punkt 10 e. Trafikstyrelsen skal derfor træffe afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Trafikstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af Sundmolen Øst - Nordlig Brygge, Kaj 250-252, matr. 3a som ansøgt.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

¹ LOV nr. 551 af 06/06/2007 Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S

² BEK nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spunses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafikstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafikstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafikstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafikstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafikstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for re-etablering.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke vurderes at have negative påvirkninger på naturområder samt, at anlægget ikke grundlæggende vil ændre havnens funktion.

Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafikstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder samt bilag IV-arter, lagt vægt på, at arbejdet udføres i Københavns Havn med forholdsvis stor afstand fra Natura 2000-områder, og at anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafikstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, stk. 4 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet er truffet jf. § 13 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

I forbindelse med byudviklingen af Sundmolen etableres der en nordlig brygge, som strækker sig fra Sundmolens spids, hele vejen rundt langs den nordøst- og nordvendte kaj frem til kanalen midt på Sundmolen. Bryggen har et samlet areal på ca. 1.330 m², er ca. 490 meter lang og op til 4 meter bred.

Bryggens formål er tiltænkt promenade, udsigtspunkt og anlægssted til mindre lystbåde.

Bryggen er bygget op i følgende zoner jf. fig. 1.

Zone 1: Der etableres en ny stålspons ca. 2,3 meter foran den eksisterende granitindfatning. Der opfyldes med tilkørte rene materialer fra grusgrav mellem eksisterende indfatning og den ny spunsvæg. Forankringen af spunsvæggen udføres ved installering af injicerede jordankre. På spunsvæggen etableres der en ca. 2,5 meter bred træbrygge.

Zone 2 og 3: Træbryggen etableres over den eksisterende stenskråning. Den etableres med en bredde på ca. 2,5 meter. Træbryggen understøttes af et kantfundament i beton langs belægningen samt brøndringsfundamenter.

Zone 4, 5 og 6: Træbryggen etableres med en bredde på ca. 4 meter. Den understøttes af henholdsvis den eksisterende indfatning samt nye stålpæle ca. 4 meter fra land. På dele af strækningen etableres der en ny terrænmur i beton oven på den eksisterende indfatning.



Figur 1: anlæggets omfang

Anlægsperioden for opbyggelsen af bryggen er fra den 1. november til 1. marts 2024. Anlægsarbejdet vil foregå i dagtimerne fra ca. kl. 07:00 til ca. kl. 18:00.

Afstanden til nærmeste marine Natura 2000-område nr. 142 (Salt-holm og omliggende hav) er ca. 7 km og til område nr. 143 (Vest-amager og havet syd for) er der ca. 8 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områderne påvirkes ikke af projektet.

Projektområdet er i havplanen udlagt til zone til beskyttelsesforanstaltninger for luftfart. Tilladelse m.v. til eller planer for andre formål kan kun meddeles eller vedtages efter samråd med transportministeren. Transportministeren har ikke haft bemærkninger til projektet.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden fra den 13. december 2021 til den 10. januar 2022.

Følgende høringsparter har afgivet høringssvar:

Vikingeskibsmuseet, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og Metro-selskabet har ingen bemærkninger til det ansøgte projekt.

Søfartsstyrelsen henviser til BEK nr. 1351 af 29/11/2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Miljøstyrelsen har følgende bemærkninger:

Arter og Naturbeskyttelse:

Miljøstyrelsen bemærker, at såfremt der skal anvendes trykimprægneret træ, skal det leve op til den fælleseuropæiske standarders måleskala for holdbarhed, påvirkning af træet, DS/EN 335 (2013).

Nordisk Træbeskyttelsesråd har også deres egen mærkning af træ, som overholder DS/EN335. Træet mærket med NTR-M, som anvendes i nærværende projekt, må anvendes i det marine miljø.

Hav- og Vandmiljø:

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at tilladelse til etablering af spunset træbrygge ved Sundmolen Øst-Nordlig brygge (København Havn) skal vurderes i overensstemmelse med vandplanlægningen for berørte målsatte vandforekomster og havstrategien for de berørte havområder.

Til besvarelse af Miljøstyrelsen høringssvar har bygherre indsendt følgende bemærkninger:

Der anvendes udelukkende azobé træ i projektet.

Såfremt der, mod forventning, skulle anvendes trykimprægneret træ, lever dette selvfølgelig op til den fælleseuropæiske standarder målskala for holdbarhed, påvirkning af træet, DS/EN 335 (2013).

Bilag 1 viser bygherres svar til Miljøstyrelsens høringssvar vedr. hav- og vandmiljø. *I det vedhæftede bilag har bygherre vurderet projektets påvirkninger på vandområdet ved projektet, samt undersøgt projektet i relation til havstrategiens 11 deskriptorer.*

Høringen har ikke givet anledning til supplerende vilkår og har ikke haft indflydelse på Trafikstyrelsens afgørelse.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til § 28 i bekendtgørelse nr. 517 af 24/03/2021 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til metroloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 30 i Trafikstyrelsens delegationsbekendtgørelse³.

³ Bekendtgørelse nr. 2432 af 14/12/2021 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter

Med venlig hilsen

Nikolaj Michelsen
Fuldmægtig

Kopi til: ovennævnte høringsparter

Bilag 1: Bygherres svar på Miljøstyrelsens svar om hav- og vandmiljø
ifm.