

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS50802-00022

Dato:04-11-2019

Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at etablering af transformerstation i Marslev ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 1. februar 2019 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af transformerstation ved Marslev ved Odense.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige baneprojekter, jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Odense Kommune, Odense Museum og berørte borgere lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at etablering af transformerstation ved Marslev ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig, lagt vægt på, at placeringen af transformerstationen muliggør, at den eksisterende beplantning langs banen bibeholdes, at kabelanlægget ikke vil have betydning for flora og faunas bevægelsesveje efter etablering, samt at der, såfremt der opstår støvgener, vil bruges afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladser.

Ydermere har styrelsen lagt vægt på, at Banedanmark i forbindelse med anlægsarbejdet løbende vil informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. samt at projektet, inden arbejdet igangsættes, vil blive anmeldt til Odense Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder).

På grundlag af det oplyste vedrørende projektets omfang, placering og anlægsmetoder, finder styrelsen ikke, at projektet vil have en påvirkning på Natura 2000-områder. Styrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000.

Sagsfremstilling

Som en følge af elektrificeringsprogrammet er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, der allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende transformerstationer, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog.

Et af de steder, hvor der planlægges etableret supplerende transformerstation er ved Marslev ved Odense. Banedanmark har på nuværende tidspunkt et mindre teknikhus på lokaliteten.

Projektet forventes udført fra medio 2021 til primo 2023.

Transformerstationen placeres på et ubebygget areal i landzonen nord for banen. Transformerstationen er en forsyningsstation og skal forsynes fra Energiforsyningsanlæg på Stat Ene Vej 101, Odense. Kabelanlægget, der er forsyningsledninger på 150 kV, har en totallængde på ca. 2.400 meter. Eksisterende kabeltracé vil som udgangspunkt blive benyttet.

Transformerstationen skal forsyne hovedstrækning 22 mellem Nyborg og Odense.

Transformerstationen vil få et areal på ca. 5100 m². Der skal etableres et midlertidigt arbejdsareal på ca. 3200 m² i tilknytning i forbindelse med anlægsarbejdet. Ligeledes skal der langs kabeltracé etableres et midlertidigt arbejdsareal på op til 30 meter.

Banedanmark har i samråd med Odense Kommune justeret placeringen af transformerstationen, således den eksisterende beplantning langs banen bibeholdes.

Kabelanlægget ligger i jorden, som udgangspunkt 1,4 meter under terræn og der vil ikke være synlige anlæg over terræn i driftsfasen.

Når anlægsarbejdet er færdigt, vil kabellægningen på matrikulerede ejendomme blive omfattet af et servitutbelagt bælte på 2 meter på hver side af kablerne nord for transformerstationen. Hvor der allerede er kabeltracé vil det servitutbelagte bælte blive udvidet fra en til to meter. Det servitutbelagte bælte må ikke bebygges eller tilplantes med træer med dybdegående rødder, indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vejanlæg.

Transformerstationen vil bestå af tre transformere med tilhørende teknik bygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. De højeste delelementer vil være transformerne og lynafledningsmaster, og de højeste elementer vil være op til 8 m høje.

Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformer er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil derfor gå en alarm. Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er nr. 114 *Odense Å med Hågerup Å, Sallinge Å og Lindved Å* beliggende 1,5 km nord for transformerstationen. Grundet projektets omfang og placering vil udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Odense Kommune, Odense Bys Museer og berørte borgere.

Følgende har afgivet hørings svar:

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

Odense Bys Museer bemærker, at der på området hvor transformatorstationen er planlagt er foretaget forundersøgelser. I den forbindelse er der påvist en urnegravplads fra ældre jernalder. Gravpladsen er indstillet til udgravning, men er endnu ikke undersøgt. Det vil derfor være nødvendigt med en udgravning inden projektopstart.

Arbejdsarealerne langs Fraugde Kærby Vej løber ligeledes gennem et område, hvor der er foretaget forundersøgelser og hvor der på dele er påvist et bopladsområde med massiv bebyggelse fra jernalderen. Bopladsen er indstillet til udgravning, men er endnu ikke undersøgt. Det vil derfor være nødvendigt med en udgravning inden projektopstart. Nord for Fraugde Kærby Vej er der ikke foretaget forundersøgelser, men bopladsarealet strækker sig denne vej, og det må derfor forventes, at der her skal foretages undersøgelser.

I området syd for Niels Bohrs Allé er der fremkommet en del boplads spor fra hovedsagelig jernalder. For at afklare om arealet rummer fortidsminder vil det være nødvendigt at foretage en arkæologisk forundersøgelse, før anlægsarbejdet iværksættes. Forundersøgelsens resultater danner grundlag for en vurdering af, om arealet umiddelbart herefter kan frigives, eller om det vil være nødvendigt yderligere at foretage en egentlig arkæologisk udgravning.

Museet opfordrer bygherre til at kontakte museet på et tidligt tidspunkt i projekteringen. Museet står til rådighed med supplerende oplysninger.

Banedanmark vil kontakte Odense Bys Museer med henblik på udførelse af arkivalisk kontrol og afklaring af om der skal foretages arkæologiske forundersøgelser inden anlægsarbejdet igangsættes.

Odense Kommune bemærker, at transformerstationen ligger i den ikke-byggeretsgivende del af lokalplanen for området, samt at der på nuværende tidspunkt ikke er lavet en købsaftale vedr. arealet.

Der er indkommet tre hørings svar fra borgere med partsstatus i sagen. Her bemærkes det, at borgerne gerne vil vide, hvilken indvirkning det har på deres grund samt hvilken compensation de kan forvente. Det bemærkes ydermere, at nogle borgere er uforstående over for den planlagte linjeføring, som berører samtlige ejendomme på Fraugde-Kærby-Vejs østlige side, hvortil de nødt ser, at deres beplantning ødelægges ift. den fremtidige udbygning af Tietgenbyen Nord. Borgerne foreslår derfor, at Banedanmark etablerer de 2 kabler i jorden på den vestlige side af vejen i det ubebyggede areal bag om matrikel 18a mod vest.

Ydermere vil borgerne gerne oplyses om, hvorledes man vil retablere deres ejendomme efter opgravning.

Banedanmarks kommende transformerstation ved Marslev medfører, at der skal trækkes forsyningskabler fra EnergiNets forsyningsstation og frem til Banedanmarks transformerstation. Der er i valget af ledningstracé en række sikkerhedshensyn, som skal tages i betragtning samt hensyn til eksisterende kabler mm. i området. Banedanmark har allerede en forsyningsstation i umiddelbar nærhed af den kommende transformerstation, og kabler til denne ligger på vejens vestlige side. Da den eksisterende forsyningsstation skal være i drift frem til efter ibrugtagning af den nye transformerstation, kan de nye kabler af sikkerhedsmæssige hensyn kun placeres på vejens østlige side. Derudover vil de eksisterende kabler på den vestlige side af vejen blive udskiftet, når de nye er etableret.

Banedanmark vil i kommende faser af projektet foretage en yderligere optimering af ledningstracé, herunder en nærmere undersøgelse af eksisterende ledninger i området. Der vil også blive foretaget en tilpasning i øvrigt, således at der tages størst muligt hensyn til de fysiske forhold, herunder beplantning, naboer mv.

I forbindelse med gennemførelse af projektet vil der også gennemføres en ekspropriationsproces, som omfatter de lodsejere, som midlertidigt eller permanent skal afstå areal, samt de lodsejere, som får indskrænket ejendomsret idet der tinglyses servitutter. I forbindelse hermed kan der ydes erstatning til ovennævnte lodsejere, som fastsættes af ekspropriationskommissionen.

Ved partshøring af nærværende afgørelse indkom følgende hørings-svar:

Torben Moth Madsen og Rosa Danica A/S protesterer over den linjeføring, der er planlagt vedrørende de kabler der skal nedgraves. De henviser endvidere til deres hørings svar af 19. august 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, at linjeføringen af kabeltracéerne, om end de placeres på den vestlige eller østlige side af vejen, giver anledning til ændring af afgørelsen.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6a, § 38d i Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter