

Rømø Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.:TS6040203-00167

Dato:13-10-2020

Sagsbehandler: NAVE

Tilladelse til udvidelse af Rømø Havn ved etablering af dækmole – udvidelsen er ikke VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 5. marts 2020 fra Rømø Havn om etablering af en ny dækmole ved havneindløbet til Rømø Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til etablering af dækmole ved Rømø Havn jf. havnelovens § 2 stk. 1 (LBK nr. 457 af 23/05/2012). Tilladelsen gives med udgangspunkt i det anmeldte projekt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Tilladelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Tilladelse gives på følgende vilkår:

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang. Ydermere skal ramning af spuns ske udenfor den periode, hvor spættet sæl føder og den efterfølgende dieperiode, herunder tidligst 1. september.
2. Bygge- og anlægsaktiviteterne må foregå mandag-fredag i tidsrummet 07.00-18.00.
3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.

4. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
7. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
8. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen imødeser et revideret ordensreglement for Rønmø Havn, når projektet er tilendebragt.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på projektets begrænsede omfang og anlægsperiode, samt at projektet ikke ændrer på havnens funktion.

Projektet er placeret i Natura 2000-område nr. 89 *Vadehavet*, hvor den aktuelle del omfatter habitatområde H78 *Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde*, og fuglebeskyttelsesområde F57 *Vadehavet*. Ydermere er projektet placeret i kort afstand fra fuglebeskyttelsesområde F65 *Rømø*. Med afsæt i den udarbejdede væsentlighedsvurdering vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området ikke at påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at der benyttes soft-start ved ramning af spuns samt at ramningen sker uden for sælernes yngle- og fældeperiode, herunder tidligst 1. september. Ydermere er der lagt vægt på, at strømforholdene kun påvirkes lokalt omkring havnen samt at tidevandsprismet ikke påvirkes af projektet.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

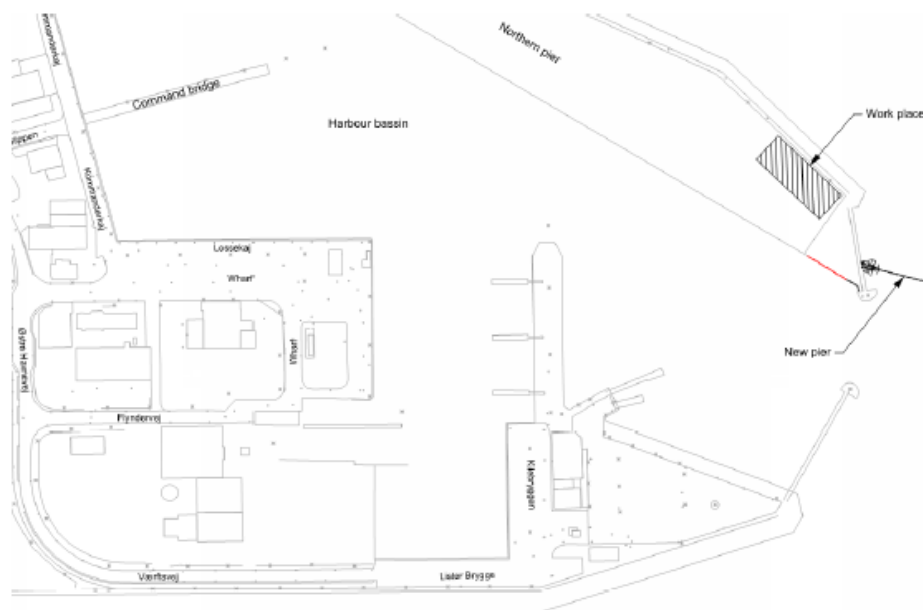
Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Projektet omhandler etablering af en ny dækmole ved havneindløbet til Rømø Havn. Den nye dækmole får en længde på 40 m og en bredde på 1 m. Dækmolens formål er at bryde tværstrømmen, som løber ud for havneindløbet og dermed lette besejlingsforholdene, samt

øge sikkerheden ved ind- og udsejling til Rømø Havn ved at nedsætte risikoen for påsejling af molehoveder.



Figur 1: Oversigtskort over projektet

Etablering af ny dækmole omhandler følgende arbejder:

- Nedbringning af spuns, samt stålplade for enden af dækmole. Spuns og stålplade nedbringes ved ramning fra flåde.
- Svejsearbejder for fastgørelse af stålplader på spuns.
- Etablering af erosionssikring af bund omkring molespidsen. Som erosionssikring udlægges et 1 m tykt stenlag, med en radius på 10 m omkring molehovedet.
- Etablering af stenmole mellem eksisterende mole og spuns for dækmole. Stenmolen etableres for at lukke mellemrummet mellem den eksisterende skrånede spuns og den nye spuns for dækmolen.

Anlægsarbejderne gennemføres i efteråret 2020. Anlægsarbejder udføres på hverdage inden for alm. arbejdstid.

I forhold til vurderingerne forudsættes det, at ramning af spuns sker udenfor den periode, hvor spættet sæl føder og den efterfølgende dieperiode, se vilkår 1.

Projektet er placeret i Natura 2000-område nr. 89 *Vadehavet*, hvor den aktuelle del omfatter habitatområde H78 *Vadehavet med Ribe Å, Tved Å og Varde Å vest for Varde*, og fuglebeskyttelsesområde F57 *Vadehavet*. Ydermere er projektet placeret i kort afstand fra fuglebeskyttelsesområde F65 *Rømø*.

Bygherre oplyser, at den mest omfattende forstyrrelse i anlægsfasen vurderes at være støjen og vibrationer fra ramning af spuns. På baggrund af arternes forekomst i området, og da anlægsarbejderne gennemføres uden for sælernes yngle- og fældeperioder samt uden for fuglenes yngleperiode, kan en væsentlig påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget af habitatområdet samt af yngle- og trækfugle på udpegningsgrundlagene for fuglebeskyttelsesområderne udelukkes.

Samtidig er projektet ikke af en karakter eller et omfang, hvor det i anlægs- eller driftsfase kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområdet.

Da projektet er placeret på havnens yderste mole, og da der i øvrigt ikke er registreret andre bilag IV-arter end marsvin nær projektområdet, vurderes marsvin at være den eneste bilag VI-art, som potentielt kan forstyrres af projektet. Bygherre oplyser, at projektområdet ikke er af særlig betydning for arten og vurderes ikke at udgøre et yngle- eller rasteområde for arten. Projektet vurderes således ikke at have betydning for bestanden af marsvin.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Tønder Kommune samt Strandingsmuseum St. George. Ydermere har styrelsen via ESPOO orienteret Tyskland, som ikke ønskede at blive inddraget yderligere samt UNESCO (IUCN).

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 10. marts – 7. april 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Fiskeristyrelsen og **Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse** har ingen bemærkninger.

Strandingsmuseum St. George har ingen bemærkninger til projektet, men gør opmærksom på museumsloven § 29h.

Søfartsstyrelsen har ingen sejladsikkerhedsmæssige indvendinger imod det ansøgte projekt, men henviser til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.

Miljøstyrelsen bemærker, at arealinddragelsen i vurderingen skal holdes op mod bevaringsmålsætningerne for området, at det ikke på

det foreliggende grundlag kan udelukkes, at projektet vil medføre væsentlig skade på udpegningsgrundlag i Natura 2000-området ifm. ændrede strømforhold og sedimentationsspredning og -aflejring i området samt at kumulativ påvirkning af berørte Natura 2000-områder bør forholde sig til omkringliggende projekter, herunder udvidelse af Esbjerg Havn. Ydermere gør Miljøstyrelsen opmærksom på, at der er foretaget en opdatering af udpegningsgrundlaget og basisanalyserne for de danske Natura 2000-områder, hvilket vurderingen skal tage højde for. Slutteligt gør Miljøstyrelsen opmærksom på, at hvis der gives tilladelse til og der i projektet bliver behov for bortskaffelse af havbundsmaterialer (ved bypass, nyttiggørelse og/eller klapning) bedes ansøger indsende en separat ansøgning til Miljøstyrelsens klapteam på klap@mst.dk.

Bygherre oplyser dertil, at der ifm. projektering af dækmolen er udført numerisk modellering af strømforholdene omkring havnen for at optimere dækmolens placering og udformning i forhold til strøm- og sedimentationsforholdene i Rømø Havn. Resultaterne af strømmodelleringen viser, at strømforholdene kun påvirkes lokalt omkring havnen samt at tidevandsprismet ikke påvirkes af en dækmole, som beskrevet i nærværende projekt. Bygherre vurderer ydermere, at der ikke er ændringer i væsentlighedsvurderingen, som følge af de nye Natura 2000 planer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer på baggrund af væsentlighedsvurderingen, det fremsendte supplerende materiale samt uddybende vurderinger pr mail, at etablering af dækmole ved Rømø Havn ikke vil påvirke Natura 2000 området væsentligt, såfremt de i projektet beskrevne afværgeforanstaltninger foretages. Klapning indgår ikke i projektet.

IUCN bemærker, at det er oplyst, at projektet ikke vil hæmme, ødelægge eller påvirke den æstetiske værdi, de naturlige dynamikker samt det biologiske system i Vadehavet. IUCN anbefaler derfor, at det sikres at midlertidige påvirkninger, herunder støj og sedimenttransport, minimeres så meget som muligt under anlægsfasen samt at det sikres at sedimenttransporten ikke påvirker området negativt. IUCN pointerer vigtigheden i, at de bredere indirekte og kumulative påvirkninger nøje inddrages og overvejes i den fremadrettede proces.

Slutteligt understreger IUCN, at havnen er omgivet af Vadehavet, som beskytter et meget dynamisk, men alligevel meget følsomt økosystem, der kan blive påvirket af en progressiv stigning i skibstrafik og relaterede faciliteter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, at projektet vil påvirke Vadehavet negativt, såfremt det etableres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen samt de supplerende oplysninger fra bygherre.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter