

Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43, 5.
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS21302-00014
Dato: 14-04-2020
Sagsbehandler: NAVE

Afgørelse om at opgradering af 27,5 km af strækningen H427 Thisted – Fjerritslev til 90 km/t ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 4. februar 2020 modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til opgradering af 27,5 km af strækningen H427 Thisted – Fjerritslev til 90 km/t.

For at øge hastigheden på strækningen bliver der stillet øgede krav til trafiksikkerheden. Således skal der visse steder ryddes beplantning, herunder enkeltstående mindre træer. Derudover ændres på eksisterende autoværn, og der opsættes nye autoværn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 17 j, jf. § 17 d, og § 17 a, stk. 2, i lov om offentlige veje.¹

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områderefte § 1 c og § 1 a i den

¹ Lov nr. 1520 af 27/12/2014 om offentlige veje m.v. som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

tilhørende VVM-bekendtgørelse til lov om offentlige veje². Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående bemærkninger fra Energinet Eltransmission lægges til grund for det videre arbejde.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder, samt at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige vejprojekter, og afgørelsen er truffet efter følgende lovregler:

- Lov om offentlige veje nr. 1520 af 27/12/2014, Kapitel 2 a, herunder § 17 j, og § 17 a,
 - o som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love,
- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, (jernbanelovens VVM-bekendtgørelse)

- som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, og
- Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse).

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at opgradere visse delstrækninger til en tilladt hastighed på 90 km/t.

Strækningen på H427 Thisted - Fjerritslev er en del af rute 11/29, og forløber fra et T-kryds øst for Østerild videre forbi Vesløs/Øsløs udover et længere stræk på Vejlerne frem til T-kryds ved Fjerritslev. Det er en længere sammenhængende strækning på 27,5 km.

Strækningen er beliggende i både Thisted og Jammerbugt Kommuner og i både Midt- og Vestjyllands og Nordjyllands Politikredse.

Strækningen er en 2 sporet hovedlandevej med en længde på 27,5 km (km 13.900 ved Østerild til km 41.400 ved Fjerritslev) og en generel hastighedsbegrænsning på 80 km/t. Vejen er kilometreret fra vest mod øst.

Det ses af hastighedsmålinger, at der køres for stærkt på strækningen, hvilket er en af årsagerne til, at strækningen er udvalgt til opgradering af hastigheden til 90 km/t.

På andre statsveje, hvor den tilladte hastighed er hævet fra 80 km/t til 90 km/t, har eftermålinger vist, at den gennemsnitlige hastighed ikke ændres markant. Med andre ord lovliggøres den hastighed trafikanterne i forvejen kører med.

Det forventes således ikke, at gennemsnitshastigheden på denne strækning øges med mere end 2-5 km/t.

For at øge hastigheden på delstrækningerne bliver der stillet øgede krav til trafiksikkerheden.

Således skal der visse steder:

- ryddes beplantning, herunder enkeltstående mindre træer, langs vejen inden for eksisterende vejmatrikel
- opsættes nye autoværn inden for eksisterende vejmatrikel
- ændres på eksisterende autoværn.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at dele af strækningen passerer Natura 2000-område nr. 16 Løgstør Bredning, Vejlerne og Bulbjerg.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelse, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet GAS Transmission, Energinet Eltransmission, Jammerbugt Kommune, Aalborg Historiske Museum, Thisted Kommune og Thisted Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 4. marts – 1. april 2020.

Thisted Kommune har ingen bemærkninger til det ansøgte.

Energinet Eltransmission bemærker, at strækningen Aalborgvej/Bygholmvej/levej krydser Energinet Eltransmissions elanlæg tre steder. To steder krydser strækningen luftledninger og et sted jordkabler.

I den forbindelse bemærkes, at det er vigtigt, at der nærmere end 5 meter fra jordkablet bl.a. ifm. anlægsarbejde med skråningsanlæg ikke bortgraves eller pålægges jord m.v. uden forudgående aftale med Energinet Eltransmission. Ej heller må der opsættes autoværn nærmere end 5 meter fra jordkablet uden forudgående aftale med Energinet Eltransmission.

Desuden gør Energinet Eltransmission opmærksom på, at der skal indhentes arbejdsinstruktion, når der foregår arbejder – f.eks. entreprenørarbejder - i en højde over 3 m fra eksisterende terræn inden for en afstand på 15 m fra yderste fase for luftledningen og 1 m fra kabler. Dette gælder såvel jordarbejde som kørsel med høje køretøjer under luftledningerne.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 17 m i lov om offentlige veje, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til lov om offentlige veje kapitel 2a, herunder § 17 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør lovens § 132, stk. 6, og § 28, stk. 1, i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser efter lov om offentlige veje, kap. 2 a, ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 132, stk. 8.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter