

GEO
Maglebjergvej 1
DK-2800 Kgs. Lyngby
Att. Marianne Bjerre Dansbo

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040199-00053

Dato: 10-03-2020

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til geotekniske boringer i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 19.12.2019 modtaget ansøgning fra GEO om 5 geotekniske boringer i Københavns Havn i forbindelse med kommende anlæggelse af nye havnebusstoppesteder. GEO ansøger på vegne af Københavns Kommune.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til 5 geotekniske boringer i Københavns Havn, som beskrevet i ansøgningen.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spundes i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.
2. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
3. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
4. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på projektets begrænsede omfang og dimensioner. Boringerne vil ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer samt statens højhedsret over søterritoriet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i København Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Det lægges til grund for afgørelsen, at bemærkningerne fra høringsparterne tages i betragtning.

Sagsfremstilling

De geotekniske boringerne udføres fra en jack-up flåde, hvorpå Geos borerig med tilhørende boreudstyr er placeret. Boringerne udføres med foringsrør, så materialet omkring boringen holdes på plads,

imens der bores nedad. Boringen udføres med 8" foringsrør og fortsættes til 10 m i kalk (forventet slutdybde er max 15 m under havbunden). Fra kalken udtages intakte kerner, der efterfølgende skal anvendes til forsøg i Geos laboratorium.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 (Saltholm og omliggende hav) er ca. 7,5 km og nr. 143 (Vestamager og havet syd for) er ca. 7,6 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig tilstedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strandeng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edderfugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og havterne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfugle som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger. Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, og Vikingeskibsmuseet.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

Søfartsstyrelsen og Vikingeskibsmuseet har anført, at de ikke har bemærkninger.

Søfartsstyrelsen beder dog projektet efterleve "Bekendtgørelse nr. 29. november 2013. Nr. 1351 om sejlads sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande", samt vedlagte vurderingsskema i relevant omfang.

Vikingeskibsmuseet har dog gjort opmærksom på museumslovens § 29 h, hvorefter arbejdet straks skal standses og fundet anmeldes til Kulturarvsstyrelsen, samt har endvidere anbefalet om muligt at gemme de fysiske borekerner (holocæne lag) indtil en eventuel marinarkæologisk (for)undersøgelse (i medfør af det egentlige, påtænkte, anlægsarbejde) enten er gennemført eller afskrevet. De kan ifølge museet potentielt være af stor vigtighed for den arkæologiske tolkning af lokaliteten, skulle det blive aktuelt.

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse gør opmærksom på følgende:

"Søværnskommandoen er ikke vidende om tilstedeværelse af eksploderet ammunition (UXO) eller lignende genstand i områderne for denne aktuelle høring. På trods af at Københavns Havn er et velaf søgt

område for så vidt angår UXO og lignende, kan det ikke udelukkes, at der findes genstand, som kræver særlig assistance i forbindelse med en eventuel fjernelse.

Såfremt der i forbindelse med arbejdet på eller i havbunden konstateres rester af ammunition eller genstande, der kan være farlige (UXO), skal arbejdet straks indstilles og der tages kontakt til Forsvarets Operationscenter, jf. BEK 1351 af 29. november 2013 § 14 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejde og andre aktiviteter mv. i danske farvande. "

Metroselskabet gør opmærksom på, at Metroens sikkerhedsservitut er tinglyst på ejendommen matr. nr. 3a Frihavnskvarteret. Servituttens bestemmelser skal overholdes, såfremt boringerne skal udføres inden for 30 meter fra Metroens nærmeste spormidte, eller hvis der placeres udstyr inden for samme afstand.

Hvis servituttens bestemmelser ikke overholdes, kan der søges dispensation fra servituttens bestemmelser ved henvendelse til Metro-selskabet på mailadressen byggeprojekt@m.dk.

Hvis der er eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet, Naboer og Ejendomme på mailadressen byggeprojekt@m.dk.

Københavns Kommune bemærker, at de ingen bemærkninger har til boringer på søterritoriet.

Kommunen oplyser endvidere, at projektet ikke kræver tilladelse hos kommunen efter miljøbeskyttelseslovens § 27, stk. 2 (vedr. stoffer, der kan forurene vandet).

By & Havn har bemærket, at de er uenige i placering af stoppested ved Islands Brygge af bl.a. sikkerhedsmæssige årsager i forhold til besejling med havnebussen og sikkerhed for de 3 tætliggende ro-og kajakklubber.

Københavns Kommune har hertil svaret, at de geotekniske boringer er forundersøgelser og placeringen af busstoppesteder ikke er endelig, og at man er i dialog med bl.a. naboer og sejlklubber.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bemærker til kommentarerne til placeringen, at der i nærværende sag alene er tale om forundersøgelser (5 boringer) og ikke tilladelse til den endelige placering af busstoppestederne.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret på søterritoriet og metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Bilag:

Søfartsstyrelsens vurderingsskema

Kopi til ovennævnte høringsparter