### Ansøgning om screening af projekt for etablering af nye perroner langs Øresundsbanen

Bilag 5

Forventet udførelsestidsplan

Projektet forventes sat i gang i efteråret 2023 og være klar til idriftsættelse i efteråret 2024.

Selve anlægsarbejderne vil strække sig over ca. 4-6 måneder med følgende forventelige faseinddeling:

*Lille broløsning*

* **Stadie 0/fase A–Forberedende arbejder**: Flytning af hytte. Spor 21 og 22 langweekendspærring.
* **Stadie 1/fase A–Ledningsomlægning**: Kørevej over begge spor, ledningsomlægninger samt ombygning i køreledningsanlæg. Spor 21 og 22 lang weekendspærring.
* **Stadie 2/fase B-Fjernelse af jordankre og spuns**: Etablering af arbejdsplanum, etablering af sekantpælevæg. Ingen sporspærring.
* **Stadie 3/fase C–Fjernelse af fløjvæg og jordankre**: Etablering af støttevægge. Spor 22 spærret én lang weekend.
* **Stadie 4/fase D–Fjernelse af fløjvæg/spunsvæg**: Etablering af teknikrum, trappevægge. Ingen sporspærring.
* **Stadie 5/fase E–Etablering af perron ved spor 22**:Etablering af perron. Spor 22 spærret i 7 uger. Spor 21 La 40 km/t i 7 uger.
* **Stadie 6/fase F–Etablering af perron vedspor 21**: Etablering af perron. Spor 21spærret i 7uger. Spor 22La 40 km/t i 7uger.
* **Stadie 7/fase G-Etablering af afskærmning mod KØR-spor**: Indløftning og montering af afskærmning mod KØR-spor i bagkant af perron langs spor 22. Spor 22 og 23 spærret i 2 lange weekendspærringer. Spor 21 La 40 km/t i samme weekender.
* **Stadie 8/fase H–Etablering af brodæk, elevatorer og rulletrapper**: Spor 21 og 22 2 lang weekendspærring.

*Større broløsning*

* **Stadie 0/fase A – Forberedende arbejder:** Flytning af hytte samt etablering af fundamenter for køreledningskonstruktioner. Spor 21 og 22 lang weekendspærring.
* **Stadie 1/fase A – Ledningsomlægning:** Kørevej over begge spor, ledningsomlægninger samt ombygning i køreledningsanlæg. Spor 21 og 22 lang weekendspærring.
* **Stadie 2/fase B - Fjernelse af jordankre og spuns:** Etablering af arbejdsplanum, etablering af sekantpælevæg. Ingen sporspærring.
* **Stadie 3/fase C – Fjernelse af fløjvæg og jordankre:** Etablering af støttevægge. Spor 22 spærret én lang weekend.
* **Stadie 4/fase D – Fjernelse af fløjvæg/spunsvæg:** Etablering af teknikrum, trappevægge. Spor 23 spærret én lang weekend.
* **Stadie 5/fase E – Etablering af perron ved spor 22:** Etablering af perron. Spor 22 spærret i 7 uger. Spor 21 La 40 km/t i 7 uger.
* **Stadie 6/fase F – Etablering af perron ved spor 21:** Etablering af perron. Spor 21 spærret i 7 uger. Spor 22 La 40 km/t i 7 uger.
* **Stadie 7/fase G - Etablering af afskærmning mod KØR-spor:** Indløftning og montering af afskærmning mod KØR-spor i bagkant af perron langs spor 22. Spor 22 og 23 spærret i 2 lange weekendspærringer. Spor 21 La 40 km/t i samme weekender.
* **Stadie 8/fase H – Etablering af brodæk, elevatorer og rulletrapper:**  Spor 21 og 22 2 lange weekendspærringer