

Snaptun Frysehus A/S
Snaptunvej 59A,
7130 Juelsminde

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00182

Dato: 25-05-2021

Sagsbehandler: geag

Afgørelse om at placering af buffernet i Snaptun havn ikke kræver tilladelse efter havneloven og VVM-bekendtgørelsen

Trafikstyrelsen har den 20. januar 2021 modtaget ansøgning fra Snaptun Frysehus A/S om tilladelse til etablering af en bufferstation til midlertidig opbevaring af dambrugsfisk.

Trafikstyrelsens afgørelse

Trafikstyrelsen tillader hermed opsætning af bufferbure til midlertidig opbevaring af dambrugsfisk indenfor Snaptun Havns søområde. Tilladelsen gives jf. statens højhedsret over søterritoriet.

Trafikstyrelsen bemærker dog, at moderselskabet Snaptun Fisk Export A/S i svar til styrelsen af 15. april 2021 meddeler, at burene skal placeres langs en kaj, som normalt anvendes til opankring af erhvervs-skibe. Erhvervshavne skal prioriteres til erhvervsaktiviteter med relation til havnedrift, jf. havnelovens § 6, stk. 2. Det vurderes opbevaring af fisk fra landbaserede dambrug ikke at være. Det er kun muligt for havnen at udleje arealer til andet end havnerelaterede formål, i det omfang disse arealer ikke er efterspurgt til aktiviteter, der har havnerelaterede formål. Det er havnemyndigheden, der, under tilsyn af Trafikstyrelsen, vurderer, om arealerne efterspørges af aktiviteter med havnerelaterede formål.

Bufferburene er ikke omfattet af reglerne om miljøkonsekvensvurdering (VVM), da der ikke er tale om opdrætsbure.

Endelig meddeler Trafikstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Havnemyndigheden kan foretage detailplanlægning og placering af burene indenfor havnens søområde.

Trafikstyrelsen bemærker, at havnen er udvidet på baggrund af en tilladelse fra Kystdirektoratet (2008). Denne udvidelse er ikke ajourført på søkortene ligesom havnens havnereglement og havnelods ikke ses opdateret. Disse forhold bør snarest bringes i orden.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Begrundelse for afgørelsen

Afgørelsen er truffet med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må vurderes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafikstyrelsen lægger til grund, at der alene er tale om midlertidig opbevaring af fodertomme fisk uden fodring.

Retsgrundlag

Afgørelsen er truffet iht. Trafikstyrelsens varetagelse af statens højhedsret på søterritoriet jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Sagsfremstilling

Ansøgningen omhandler placering af 2 netbure ved ydermolen i Snaptun Havn til midlertidig opbevaring af regnbueørreder fra landbase-rede dambrug inden slagtning på fabrikken i Snaptun. Ansøgningen drejer sig alene om opbevaring og opbygning af et bufferlager, og der forekommer ingen fodring af fiskene.

Området bruges efter det oplyste ikke til havneformål.

Nærmeste Natura 2000-område er område nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave. Området er primært karakteriseret ved et meget stort hav- og fjordområde med forekomster af hav- og kystnaturtyper og tilknyttede arter og fugle. Af marine naturtyper er der især meget store arealer med bugter og vige, stenrev og sandbanker samt mudder- og sandflader blottet ved ebbe. Skarv, splitterne og havterne er de mest talrige ynglefugle, mens hjejle, edderfugl, hvin-and og lille kobbersnepe er de mest udbredte trækfugle. Havområdet rummer bestande af marsvin, spættet sæl og gråsæl.

Da, der alene er tale om midlertidig opbevaring af fiskene uden fodring, vurderer Trafikstyrelsen ikke, at udpegningsgrundlaget påvirkes.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening,

Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Hedensted Kommune samt Moesgaard Museum.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i perioden 4. marts til 1. april 2021.

Miljøstyrelsen har stillet supplerende spørgsmål, der er besvaret af bygherre.

Søfartsstyrelsen har gjort opmærksom på at søkort og havnelods ikke er opdaterede.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse vil blive offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til administration af statens højhedsret over søterritoriet kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter